

TRANSFERÊNCIAS DE TÁXIS COM LIMITE ATÉ † 20/04/2025

STF DECIDE QUE TRANFERÊNCIAS DE TÁXIS VÃO SOMENTE ATÉ 20 DE ABRIL DE 2025

PÁG. 6

DESCONTO DE 40%
NO PAGAMENTO DAS
MULTAS COM ADESÃO
AO SNE VALE A PENA?

PÁG. 11

UBER COBRA MAIS
CARO AOS PASSAGEIROS
QUANDO A BATERIA
ESTÁ ACABANDO

PÁG. 7

DENÚNCIA CONTRA
ATUAÇÃO DOS CARROS
PARTICULARES ALÉM
DOS APP'S AO MINISTÉRIO
PÚBLICO

PÁG. 3

SENADO APROVA
NOVO IMPOSTO
SEMELHANTE AO
INSTINTO DPVAT

PÁG. 10



EDITORIAL



TRABALHADORES AMEAÇADOS, UMA VOZ QUE OS DEFENDA

E mais uma vez nos deparamos com a possibilidade de perdermos o direito sobre as transferências das autonomias de táxis. O “martelo já foi batido”, o STF decidiu e o processo transitou em julgado. A única saída é recorrer ao poder legislativo, que é formado por Deputados e Senadores. O maior problema nisso tudo, é que ninguém tem tempo ou recurso para “correr atrás”, e as coisas ficam pelo ar... Quero agradecer aos colegas que compraram a ideia de voltarmos com o jornal TAXINFORME após 05 anos de silêncio. Nosso jornal sempre teve o objetivo de ser a voz que o taxista não tem, buscar soluções que parecem ser insolúveis. Essa é a quarta vez na última década que entramos para lutar e defender os direitos da família taxista no que tange a transferência e os direitos de nossas viúvas. Te convido a nos ajudar a propagar as linhas desse periódico, que ele possa chegar a cada vez mais taxistas. Juntos somos mais fortes, e vamos vencer mais essa batalha!

EXPEDIENTE

Diretor do jornal: André de Oliveira
Artes: D’Wolf Designs
Diagramação e Edição: Maria Eduarda Cersosima
Administrativo: Monique Rodrigues
Distribuição online gratuita
Acesse a versão completa e atualizada em:
WWW.TAXINFORME.COM.BR
Visite nossas redes sociais

VISTORIAS PARA OS CARROS COM FINAIS 53 / 63 / 73 / 83 / 93

A Vistoria Anual da SMTR está chegando para os finais 53/63/73/83/93. Fique de olho nas datas, pois poderá perder o prazo do agendamento. Para que isso seja evitado, atente-se para o início do prazo, cujo qual começa dia 24 de maio de 2024, e estará disponível até o dia 11/6. Lembre-se que deve ser pago o DARM, que leva até 5 dias úteis, ou seja, seu prazo é até o dia 6. Para os que gostam de deixar tudo para a última hora, fique de olho, porque a maioria das apólices levam até 7 dias úteis para sair. Então, você tem que começar seu trabalho antes. Envie no Carioca Digital, imprima, faça o agendamento e vá até o posto. Ou, se preferir a comodidade, procure um despachante de sua preferência, e NÃO DEIXE PARA A ÚLTIMA HORA !

DETRAN: NOVO CALENDÁRIO

CONFIRA AS NOVAS DATAS:

FINAL DE PLACA 0, 1 E 2	ATÉ 31/07/2024
FINAL DE PLACA 3, 4 E 5	ATÉ 31/08/2024
FINAL DE PLACA 6, 7, 8 E 9	ATÉ 30/09/2024

Para conseguir o documento 2024, o taxista deverá quitar a GRT dos dois últimos anos, incluindo a complementação de R\$ 76,77, acessando o site do banco Bradesco, aba GRT, e todas as multas vencidas. Caso o veículo possua GNV, mesmo que o seu certificado esteja na validade, é preciso fazer a vistoria 2024 antes de requerer o documento no posto digital ou através do seu despachante. A GRT que custava R\$ 191,88, com este complemento, passará a custar R\$ 268,65, e quem já pagou o valor referente a 2023 e 2024, terá que quitar a diferença para fazer qualquer serviço no Detran, seja uma transferência, ou apenas a emissão do CRLV anual de 2024.

COSMINHO

DESPACHANTE

HORÁRIOS DE ATENDIMENTO
09:00 a 12:00h
13:00 a 17:00h

- Transferência de titularidade
- Permuta
- IPI
- ICMS
- Vistorias de táxi
- Cartas de Isenção
- Baixa e inclusão auxiliar
- Baixa e inclusão de veículos
- Renovação do CIAT

(21) 97019-0825
cosminhodespachante@gmail.com
Estr. Mapuá, 830 - Taquara, Rio de Janeiro - RJ, 22713-320

VENHA ANUNCIAR NO JORNAL DA Taxinforme!



(21) 97554-6634

LIVRE



Capelinha Rio

TAXÍMETROS
CONSRTO E VENDAS
BIGUIRRILHOS
IMPRESSORAS

REVENDEDOR AUTORIZADO



ACEITAMOS TODOS OS CARTÕES

TEL | (21) 2593-0946
ZAP | (21) 96732-0140

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 437 B - Piedade

DENÚNCIA CONTRA ATUAÇÃO DOS CARROS PARTICULARES ALÉM DOS APP's AO MINISTÉRIO PÚBLICO



Em denúncia formal à FRENPARTAXI - Frente Parlamentar dos Taxistas, Erasto Ribas, presidente da FRENATAXI - Frente Nacional dos Taxistas, que reúne sindicatos, associações, cooperativas e taxistas de todos os Estados do Brasil, com apoio do Vereador suplente e taxista de Porto Alegre, Arthur Goulart, entregou por escrito e exibiu vídeos da atuação irregular de motoristas que se dizem "de app", captar clientes em portas de hotel, eventos, shows, estádios de futebol, aeroportos e rodoviárias por

todo o Brasil

Um dos destaques da denúncia foi matéria do repórter de polícia do jornal METRÓPOLE, na matéria:

Exclusivo: quadrilha do Uber clandestino capta R\$ 8 mi com vítimas em aeroporto

PPF identificou 140 veículos usados por quadrilha do Uber clandestino para aborcer e extorquir passageiros no aeroporto de Guarulhos.

A matéria foi publicada em 14/01/2023, contudo, nada foi feito até o momento, pelas autoridades. E, ao contrário, as práticas expostas pela matéria apenas crescem a cada dia em diversos municípios de norte a sul do país. O uso

de luminosos, de captadores que ficam aliciando passageiros e embarcando nos carros desses motoristas, a suspeita do crime organizado orquestrando, levou a entidade de defesa dos taxistas a pedir ao presidente da FRENPARTAXI que ajude a provocar o Ministério Público Federal, para que com sua força mova os Mp's dos Estados e a prática seja reprimida

Foi pedido ainda que o exercício ilegal da profissão de taxista, deixe de ser apenas contravenção penal, e passe a ser crime com pena não inferior a 5 anos, destacou Dr. André de Oliveira, advogado e presidente da AAMOTAB - Associação de Assistência aos Motoristas de Táxi do Brasil



FRENATAXI
FRENTE NACIONAL DO TÁXI



DETTRAN RJ

EMPLACAMENTO
INCLUSÃO: COR/GÁS
BAIXA E INCLUSÃO DE VEÍCULO
COMUNICAÇÃO DE VENDA
CURSO DE RECICLAGEM
INTENÇÃO DE VENDA
BAIXA DE ALIENAÇÃO
2ª VIA DE CÔD. DE SEGURANÇA
EMIÇÃO DO CRLV DIGITAL

OUTROS SERVIÇOS A CONSULTAR

SMTR

PERMUTA
VISTORIA ANUAL SMTR
BAIXA E INCLUSÃO DE AUXILIAR
INCLUSÃO DE VEÍCULO
RENOVAÇÃO DE CARTÃO
CARTÃO DE ISENÇÃO DE IPI E ICMS
TRANSFERÊNCIA DE AUTORIZAÇÃO
(INCL. E BAIXA DE ASSOCIAÇÃO E COOPERATIVA)
LEGALIZAÇÃO DE NOVAS AUTONOMIAS

Helena Despachante

Despachante Documentalista Federal

(21) 99915-7424
(21) 96707-5593
helenadespachante@gmail.com
Rua de Santana, 73 - Sobreloja - Sala 205 - Centro - RJ

Alex Veículos

• PERMUTA
• TRANSFERÊNCIA DE AUTORIZATÁRIO
• VISTORIA SMTR
• COMPRA, VENDA E TROCA DE CARRO
• DESPACHANTE

Rua Cachambi, 7 - Cachambi, Rio de Janeiro - RJ, 20775-181
(21) 3563-1885
(21) 99715-6604

Gerlane Albuquerque

DESPACHANTE DOCUMENTALISTA

TODOS OS SERVIÇOS PARA TAXI E CARRO PARTICULAR

Isenção de IPI e ICMS
Permuta
Transferência de autonomia
Serviços de Detran em Geral
Vistoria da SMTR

(21) 97200-1359
gerlane.a.despachante
Rua Barão do Bom Retiro, 582
Engenho Novo

Pablo Taxímetros

COMPRA E VENDA DE CARROS (TÁXI)

(21) 3085-1279 (Loja)
(21) 3899-6499 (Loja)
(21) 96488-5207 (André - Direção)
(21) 96492-1723 (Mauro)
(21) 97012-8365 (Allan)

pablotaaximetros@gmail.com
Rua Padre Manuel da Nóbrega, 644 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ (Em frente ao IPEM)



www.taxinforme.com.br



@taxinforme2024



Taxinforme



(21) 97554-6634

AÇÃO SOLIDÁRIA EM PROL DOS TAXISTAS DO RIO GRANDE DO SUL



SOS
TAXISTAS DO RS
RIFA SOLIDÁRIA
AJUDA PARA RECUPERAR OS TAXIS QUE FORAM ATINGIDOS PELA ENCHENTE

Vamos sortear:
7 Taxímetros
1 Câmera Veicular
1 Luminoso de Teto
1 Jogo Tapetes Kapazi

Patrocínio:
Bossa FIP UEL
kapazi VISUAL

Bilhete por apenas
R\$10,00

Duas campanhas estão arrecadando fundos para ajudar os colegas no Rio Grande do Sul. Existe uma rifa, que vai sortear brindes doados por empresas que fornecem suprimentos aos taxistas. Na dianteira das doações, destacamos a empresa de taxímetros FIP, que além de dar o pontapé financeiro, doou os primeiros equipamentos. Outro fabricante, UEL, doou mais de 05 taxímetros e a BOSSA mais um e outras empresas vêm ajudando também.

O taxista catarinense, Eder Caetano, é quem está responsável juntamente com sua esposa, Sr^a Daiana Ferreira Alves Lima, pela organização da RIFA e repasse aos necessitados. E se você quiser ajudar, pode mandar um PIX/EMAIL: SOSTAXISTAS@GMAIL.COM ou WhatsApp: (47) 99775-7777. Direto da Cidade de São Gabriel,

320 km de Porto Alegre, a Taxista Sandra Barros organizou uma arrecadação com ajuda de taxistas do Rio, Araújo de Brasília e outros de diversas cidades, e já conseguiu entregar ajuda a 15 taxistas que tiveram seus táxis afetados pelas enchentes.

Sandra nos informou que muitos taxistas perderam seus pertences, tiveram casas alagadas, táxis encobertos pelas águas e por isso decidiu ajudar. Agora ela está cuidando da distribuição de donativos em sua cidade, que foi severamente atingida e por isso pausou a campanha nas redes sociais, e agradece à todos que lhe apoiaram nesse momento tão difícil. **SOLIDARIZE VOCÊ TAMBÉM! FAÇA SUA DOAÇÃO E AJUDE OS TAXISTAS DO RS!**

PROTEÇÃO VEICULAR SEGURO OBRIGATORIO ACEITO PELA SMTR

PARCELAMOS EM 12 VEZES SEM JUROS NO BOLETO!!!



**SEM CONSULTA
AO SPC OU
SERASA**

CHAMA NO ZAP!



(21) 96431-1154



www.taxinforme.com.br



@taxinforme2024



Taxinforme



(21) 97554-6634



FÉ NO BRASIL
SOMOS TODOS UM MESMO CÉREO.

maio amarelo

**PAZ
NO TRÂNSITO
COMEÇA POR
VOCÊ**

**MAIO
AMARELO
2024**

MINISTÉRIO DOS
TRANSPORTES

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



**Compre o seu
Veículo** no Alemão

- Carro 0KM
- Carros Usados
- Taxi com autonomia
- Autonomia
- Despachante
- Seguro
- Taxímetro

Point 191
A LOJA DO ALEMÃO

21. 96442-9162

21. 3296-6850

R. Padre Manuel da Nóbrega, 191 Piedade, Rio de Janeiro - RJ

point191.com.br



STF DECIDE QUE TRANFERÊNCIAS DE TÁXIS VÃO SOMENTE ATÉ 25 DE ABRIL DE 2025



Em decisão transitada em julgado (não cabe mais recursos) na ação direta de inconstitucionalidade 5337/2015, no dia 03 de abril de 2023, foi decidido que por modulação, os efeitos da referida decisão surtirão efeitos somente 02 anos após a publicação do presente texto. Uma vez publicado em 20/04/2023, entende-se o prazo final fatal de 25/04/2025, para a realização de transferências *inter vivos* e *post mortem* das autorizações/permissões ou alvarás (conforme a cidade) com base nos artigos 1º, 2º e 3º do artigo 12º, da lei 12.587/11.

Alguns municípios ainda resistem a manter esse direito aos taxistas, demandando assim atuação em Brasília, junto ao Congresso Nacional que o restabeleça.

As decisões do STF que possuem efeitos erga omnes e vinculantes, se

PRAZO PARA REVERTER É 25/04/2025

aplicam a toda administração pública direta e indireta e ao judiciário, mas a norma não se aplica ao próprio STF que pode rever sua concepção, mas neste caso não se aplica, e também não se aplica ao poder legislativo (Câmara dos Deputados e Senado Federal), que pode reeditar medida para reestabelecer o direito, desde que sanado os argumentos que levaram a esta decisão, para não criar um ciclo de leis novas, decisões novas e ficarmos num círculo vicioso.

FRENTE PARLAMENTAR MISTA DOS TAXISTAS – FRENPARTAXI, APRESENTA PROPOSTAS DE SOLUÇÕES PARA O PROBLEMA DAS TRANSFERÊNCIAS EM TODO O PAÍS



A frente da FRENPARTAXI, destacamos os Dep. Fed. Pedro Paulo (RJ) e Carlos Zarattini (SP), que são os principais responsáveis por absorver os pedidos que vem através da FRENNTAXI, CONFEDERAÇÕES E FEDERAÇÕES DE SINDICATOS DE TAXISTAS de todas as regiões do Brasil. Como primeiras iniciativas, estão o PL 680/2024 no Senado Federal, apresentado pelo Senador Weverton (MA), que apresentou a seguinte proposta:

Ementa:

Altera a Lei nº 12.468, de 26 de agosto de 2011 e a Lei nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012 para garantir o direito à transferência dos direitos à exploração do serviço de transporte público individual de passageiros e atribuir aos Municípios a competência para definir os seus requisitos.

Já na Câmara dos Deputados, temos o PL 394 de 2022, do ex-deputado Nereu Crispim (RS), está na CTF (Comissão de Finanças e Tributação), parado aguardando relatório.

O Deputado Federal Pedro Paulo (RJ), já requisitou esta relatoria para que possa dar prosseguimento esta relatoria para que possa dar prosseguimento neste projeto, com redução semelhante a que foi proposta no Senado.

O texto que estamos desenvolvendo é fruto de consenso entre as várias instituições e fora apresentado pelo Presidente de FRENNTAXI. Erasto Ribas (PR), trazido pelo Dr. Fábio Godoy (SP), advogado da ABRACOMTAXI - Associação Brasileira das cooperativas e associações de táxis.

PLS 680/24 e PL 394/22 PODEM NOS SALVAR!

Ambos os projetos, tem tramitação terminativa em comissões, isso significa que inicialmente não haverá necessidade de ir a plenário, mas não fogem da tramitação bicameral, ou seja, uma casa será revisora da outra. Aprovado na Câmara, segue ao Senado e vice versa, sendo que o que vai acontecer primeiro, será apensado ao outro e assim reduzir o tempo de apreciação nas casas. A próxima reunião da FRENPARTAXI está prevista para 04 de junho de 2024, e é aberta as lideranças do táxi em todo território nacional, participe, estimule as lideranças da sua região a estar lá levando a sua voz.

BORRACHEIRO 1166

Macarrão - Vulcanização -
Montagem - Rodízio - Bico
Balanceamento - Pneus
Remold - Pneus 1/2 vida
Câmera de ar para motos e
carros

HORÁRIOS DE ATENDIMENTO:
DE SEGUNDA A SEXTA
DAS 8:30 ÀS 17:30h
AOS SÁBADOS
DAS 8:30 ÀS 12:30h



(21) 98144-3296



R. Padre Manuel da Nóbrega, 1166 - Quintino
Bocaiúva, Rio de Janeiro - RJ, 21381-009



www.taxinforme.com.br



@taxinforme2024



Taxinforme



(21) 97554-6634

EM PORTUGAL, MEIO MILHÃO DE EUROS PARA DESCARBONIZAÇÃO DO SETOR DE TÁXIS



Governo português iniciou em 30/04/2024, inscrições para os cerca de 12 mil taxistas do país, como forma de incentivar a eletrificação de reduzir a uma frota e assim reduzir a emissão de gases do efeito estufa

A verba de 500 mil euros, é do Fundo para o serviço público de Transportes do Instituto da mobilidade e dos Transportes (IMT) e aplicará regras como, 5 mil para compra de carros, sendo o anterior com até 10 anos de uso, se tiver entre 10 e 12 anos, o subsídio sobe para 7.500 e chega até 10.000 euros, cerca de R\$ 60.000,00, caso o veículo tenha mais de 12 anos. Há ainda um acréscimo de 1.000 euros (R\$ 6.000,00) para a compra de equipamentos digitais e equipamentos de carregamento dos veículos

A mobilidade urbana é responsável pela emissão de 25% dos gases e nível europeu e a meta é reduzir 40% deste montante. O aumento da oferta do

transporte público, com frotas de emissão zero, são estratégias para se alcançar o propósito

Enquanto isso no Brasil, contamos apenas com a isenção de IPI na aquisição dos veículos elétricos, contudo por falta de opções produzidas em território nacional, o incentivo não surte efeitos

AJUDA PODE CHEGAR A 60 MIL REAIS POR TAXISTA

Com relação a agenda verde, o que vemos na mobilidade urbana brasileira, é cada dia mais e mais automóveis circulando e engarrafando os centros urbanos com carros de aplicativo, na contra mão do plano nacional de mobilidade urbana que deveria privilegiar e incentivar o uso de transporte público em detrimento ao individual.

UBER COBRA MAIS CARO AOS PASSAGEIROS QUANDO A BATERIA ESTÁ ACABANDO



Taxistas veteranos que trabalham a noite já perceberam o quanto o movimento tem aumentado ultimamente nos “estouros” dos eventos, saídas de festas e shows. A explicação ficou bem clara com a declaração do Dep. Fed. Celso Russomano em audiência pública realizada na comissão de defesa do consumidor da Câmara Federal em Brasília, realizada em 08 de maio de 2024

Em sua fala, Russomano afirma que ao conversar com João Lucas Braço, sócio de uma empresa de segurança cibernética, que é tido pelo Google como um dos maiores hackers do mundo, condecorado pelo departamento de defesa dos Estados Unidos, pelo Pentágono, pelas forças aéreas Americanas, e que ainda ajuda gratuitamente órgãos públicos brasileiros com segurança cibernética

como STF, PRF, Câmara Federal, afirmou que é possível sim

O Deputado foi enfático em dizer: “– Segundo Lucas, é possível sim! Eles fazem e eu provo o que eles fazem o Uber sabe quando o seu, a sua bateria está acabando e aumenta de fato o valor porque você não vai ter outra oportunidade...”

Além das conhecidas tarifas dinâmicas, onde o preço pode mais que triplicar em situações de grande demanda, chuvas, determinados horários ou regiões, é citado ainda a suspeita de que as empresas cobram um valor mais alto ao cliente e repassa valor menor aos motoristas. As discussões fazem parte do empenho dos parlamentares no tratamento da regulamentação dos serviços de transportes por aplicativos a nível nacional



Precisando de arte para cartão de visitas, logotipo, anúncio, panfleto?
Então, faça com a D'Wolf Designs!

D'WOLF DESIGNS

 +55 21 96830-6031
 RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - QUINTINO BOCAIUVA - RIO DE JANEIRO, RJ - 21381-009



PROJETO DE CARROS ELÉTRICOS EM CURITIBA SE ENCERRA POR FALTA DE INCENTIVO DA PREFEITURA



A primeira viagem num táxi 100% elétrico foi em 16 de junho de 2023, e o passageiro número 1, nada menos que o prefeito Rafael Greca, que saiu da Rodoferroviária, no Jardim Botânico, onde os taxis foram apresentados e desembarcou na sede da Prefeitura de Curitiba no Centro Cívico, trajeto de cerca de 4 km realizado em menos de 10 minutos.

O presidente da UrBS, autarquia pública que faz a fiscalização dos serviços de transporte municipais, Ogeny Neto, explicou que os teste que tinham prazo de 06 meses, prorrogáveis por mais 06 meses, fazia parte do PLANO DE ADAPTAÇÃO e MITIGAÇÃO DAS MUDANÇAS CLIMÁTICAS DE CURITIBA, protocolo que visa implementar ações inclusivas por uma cidade neutra em emissões de poluentes até 2050.

Os 06 veículos eram do modelo Zoe E-tech 100% elétrico da Renault, de cor laranja padrão dos taxis convencionais, cobrando as mesmas tarifas. Além de treinamento, os taxistas receberam incentivos como isenção na taxa de outorga, dispensa de pagamento do estacionamento regulamentado (EstarR) e abastecimento gratuito, subsidiado pela Prefeitura.

O custo médio do KW para abastecimento ficava em torno de R\$ 1,80, enquanto a mesma tarifa na Copel, para residências, era menos de R\$ 1,00, ou seja, sem o subsídio, a conta não fecha.

São R\$ 2.800,00 mensais de locação do veículo, que incluía a manutenção, contudo os taxistas decidiram entregar os modelos na Prefeitura devido a inviabilidade do projeto.

Djalma Rodrigues Presidente sinditaxi-PR, Sindicato dos taxistas do Estado do Paraná relatou sua experiência com este carro durante oito meses. “-Minha experiência foi muito positiva me referindo ao custo-benefício de um carro elétrico hoje, durante oito meses foi trocado, três filtro de ar condicionado, quatro lâmpadas, e dois pneus dianteiros. Com uma autonomia de 270 a 300 km de média, levando em consideração que era um veículo ano 2019 ele é muito bom para área urbana.” Djalma dirigiu ao longo dos oito meses, cerca de 45.000 KM, e destacou que o tempo de carregamento da bateria era de cerca de duas horas. Em sua análise final, comparou que num automóvel a combustão, no mesmo período ele teria que ter feito ao menos 04 revisões com trocas de óleo, filtros de ar, filtro de óleo e combustível que não são necessários no elétrico.

Lamentando as condições que inviabilizaram a continuidade do projeto, resumiu dizendo: “- Posso dizer a todos que compraria um carro elétrico hoje, sem preocupação, sabendo que iria ter baixo custo de manutenção.” Com fé que a Prefeitura possa voltar com resultados obtidos nesse período de tempo e proponha subsídios para a concretização dos planos de eletrificação da frota. Colab. Erasto Ribas

FREE FLOW: JUSTIÇA CONCEDE E DEPOIS VOLTA ATRÁS NA SUSPENSÃO DAS CERCA DE 700.000 MULTAS EMITIDAS PELA ANTT



Justiça suspende e depois volta atrás na suspensão das multas por evasão de pedágio Free Flow na região de Mangaratiba

Desde 2023, os motoristas que trafegam entre Iguaí/RJ X Ubatauba/SP, em muitos sequer notam os pórticos instalados com câmeras que são capazes de identificar as placas e emitir cobrança de pedágio que deve ser feita em até 15 dias. O drama de milhares de motoristas começou quando da péssima prestação de serviço feita pela CCR, administradora da rodovia, que implantou fase de testes, contudo aplicou multas através da ANTT, mesmo apresentando instabilidades e falhas em seu site de pagamentos e com nenhuma opção física para ajudar os usuários a pagar sua tarifa. Há motoristas que transitam entre as cidades da região da Costa Verde, muitos deles a trabalho, e quando se deram conta, foram surpreendidos com milhares de multas chegando em seus endereços. Como o número de pessoas afetadas crescia a cada dia, um movimento foi formado com o intuito de pedir o cancelamento dessas multas injustas.

Raphael Cendon, taxista de Mangaratiba, uma das lideranças do movimento contra as multas do pedágio Free Flow, relatou que em abril (24), a pedido do MPF, Defensoria Pública da União e Def. Pub do Estado do RJ, conseguiram em sede de liminar a suspensão das milhares de multas aplicadas aos usuários da BR 101 - rodovia Rio x Santos, contudo a ANTT - Agência Nacional de Trans-

portes, recorreu e derrubou a liminar no processo. Diante disso, foi impenetrado novo recurso, dessa vez pelas entidades que defendem os motoristas/consumidores e a expectativa é que novamente se alcance o cancelamento em massa das multas entre 2023 e 2024.

São cerca de 720 mil multas aplicadas em menos de 09 meses de operação, quase 2.400 multas por dia, uma arrecadação que pode passar de 140 milhões de Reais e milhares de motoristas tendo suas carteiras suspensas ou cassadas.

Nessa luta, grupos de WhatsApp foram formados, e os interessados podem procurar através do zap (21) 98484-2414 (Raphael Cendon), informações sobre como fazer o recurso administrativo que é o primeiro passo para se defender na questão. Filipe de Muriqui é uma das pessoas no grupo que ajudam os motoristas no recurso adm. Ele está no Sul ajudando com jet ski. Uma das conquistas desse grupo, foi a instalação de totens físicos nos postos de atendimento ao usuário, onde é possível digitando a placa do veículo, pagar através de cartão de crédito ou pix, evitando assim a emissão de multas. O prazo de pagamento de 15 para 30 dias, é um dos pleitos do grupo que segundo a liderança, pode ser implantado nas próximas semanas.






CONHEÇA NOSSOS SERVIÇOS!

- Despachante
- Carta de Isenção
- Proteção Veicular
- Permuta
- Recurso de Multas
- Cassação/ Suspensão do Direito de Dirigir
- Assessoria Jurídica

Venha nos fazer uma visita:

 Rua Padre Manuel da Nóbrega, 644 - Quintino Bocaiuva
- Rio de Janeiro, RJ - 21381-009



ACESSE NOSSO SITE! WWW.AAMOTAB.COM.BR



www.taxinforme.com.br



@taxinforme2024



Taxinforme



(21) 97554-6634

LIBERAÇÃO DAS AUTONOMIAS É TEMA DE REUNIÃO NA PREFEITURA



Em reunião, na última segunda-feira dia 29 de abril, o Dep. Estadual licenciado e Sec. Guilherme Schleder, recebeu na sede da Prefeitura, a pedido do Dep. Fed. Pedro Paulo, o presidente da AAMOTAB, o taxista e advogado André Oliveira para ouvir demandas da categoria. Schleder entrou em contato com o novo presidente da IPLAN, para falar sobre o app Taxi.Rio, como tema principal a implantação do cartão de crédito na plataforma, que teve sua licitação cancelada e foi pedido máxima urgência na contratação de parceria para aceitar cartões, pois há muitos pedidos de clientes nesse sentido. O presidente da empresa de informática, Michell Yamasaki Verdejo, adiantou ainda que irá receber a comissão de taxistas e renovar o ciclo de participação da categoria, mantendo as portas abertas para a classe. Quanto ao QTI ABERTO 24h em período de testes, o representante do Prefeito Eduardo Paes enfatizou que é preciso manter alta a taxa de atendimento à população.

Quanto a liberação das autonomias, tão logo seja apreciado projeto na Câmara dos Vereadores, a Prefeitura irá se empenhar ao máximo em iniciar a convocação dos taxistas classificados na lista preliminar publicada em diário oficial em setembro de 2023.

SÃO CERCA DE 11 MIL AUXILIARES A SEREM BENEFICIADOS

Por consequência do último censo do IBGE, a Prefeitura não pode fazer a tão esperada convocação dos auxiliares. A Lei complementar 159/20215 determina que a proporção seja de um táxi para 193 habitantes, e para resolver a questão e alcançar a maior parte dos cerca de 11 mil motoristas auxiliares, será necessário articulação junto a Câmara dos Vereadores para reduzir a proporção e assim seguir com lista. A expectativa é que votando até junho, a Prefeitura consiga convocar até 2.500 auxiliares nessa primeira leva.

SENADO APROVA NOVO IMPOSTO SEMELHANTE AO INSTINTO DPVAT



genciais

No caso da solicitação, o processo deverá seguir através da apresentação de uma prova simples que comprove o acidente de trânsito. Em caso de falecimento, é necessário apresentar a autópsia, emitida pelo IML

SPVAT (Proteção de Vítimas de Acidente de Trânsito)

Recentemente, o Senado aprovou um imposto obrigatório para todos os motoristas locais. Este, substitui o antigo DPVAT, tornando-se SPVAT (Proteção de Vítimas de Acidente de Trânsito). Há estimativas de que esse imposto seja dez vezes maior que o DPVAT. Antes, era cobrado o valor de R\$ 5,23 anuais, e agora, algo entre R\$ 50 e R\$ 60 por ano. O SPVAT tem como objetivo garantir mais suporte aos motoristas em determinadas situações emer-

Vale ressaltar que este imposto se juntará ao IPVA (Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores) e ao Licenciamento - CRLV, e que esse imposto entrará em vigor **APENAS** em 2025. **“E SE EU NÃO PAGAR?”** Se não for pago o imposto, você cometerá infração grave e receberá uma multa de R\$ 195,23. É de extrema importância para que a vítima tenha um suporte financeiro em situações de acidente ou até de óbito

GR festas
by Giselle Rita

Você pensa, a gente realiza

+55 21 96730-5662
SOMENTE WHATSAPP!

Cascadura - RJ

Decoração pegue e monte



Tudo em um só lugar!



Rua Padre Manuel da
Nóbrega, 971 - Piedade -
Rio de Janeiro, RJ

(21) 99421-3717

(21) 97719-9215



@CANDIDOAUTO
INSTAGRAM



www.taxinforme.com.br



@taxinforme2024



Taxinforme



(21) 97554-6634

DESCONTO DE 40% NO PAGAMENTO DAS MULTAS COM ADESÃO AO SNE VALE A PENA?



Iniciado em 2016, vem ganhando popularidade entre os motoristas cariocas e fluminenses em 2024 devido ao retorno da obrigatoriedade de pagamento das multas para a emissão do licenciamento anual, mas você já parou para analisar se vale a pena o incentivo de 40 % de desconto? Qualquer multa pode ser paga com 20 % de desconto até o vencimento, sem prejuízo do direito de recorrer, mas quando você adere ao SNE, automaticamente você renuncia esse direito e ainda perde outra oportunidade, a de alegar o não recebimento de notificação dentro do prazo de 30 dias, que é o maior caso de anulação de autos de infração. Numa análise simples, é fácil perceber que como diz o dito popular, “não tem almoço grátis”. Hoje em dia, o pagamento das multas para licenciamento talvez seja o menor dos problemas, a questão está na pontuação que cada multa gera e a possibilidade

de suspensão e até de cassação do direito de dirigir. A lei 14.071/2020 alterou para 40 pontos o limite antes da instauração do processo de suspensão, mas se você receber uma infração gravíssima, o limite cai para 30 e duas ou mais gravíssimas faz seu limite retorna a 20 pontos. Aquele que possuem EAR – Exerce atividade remunerada mantém os 40 pontos em qualquer situação, mas não está livre das chamadas multas mandatórias que sistematicamente levam o condutor a suspensão do direito de dirigir, e caso ele receba uma multa pelo SNE nesse período, será instaurado um processo de cassação na sequência. Caso você passe por essa situação, você pode indicar o real infrator ou iniciar os recursos que podem chegar a três: Defesa prévia, primeira e segunda instância. A opinião de muitos é NÃO FAÇA ADESÃO ao SNE.

COMISSÃO DE TAXISTAS SE REÚNE COM IPLAN PARA TRATAR DO TÁXI.RIO



Os taxistas do conselho consultivo, mais conhecido como COMISSÃO DE TAXISTAS, se reuniu na tarde do dia 07/05/2024 para tratar de pautas pertinentes ao funcionamento do app de corridas TAXI.RIO, com o presidente Michell Verdejo da IPLAN RIO, empresa pública de informática que gere o serviço na cidade. Após a apresentação dos taxistas ao recém empossado presidente da instituição, conversaram sobre o “QTI ABERTO”, meios de pagamentos embarcados, informações sobre os códigos de bloqueio e maneiras de reavaliação dos taxistas bloqueados, inclusão do taxi acessível e o transporte sanitário de pacientes nas clínicas de hemodiálise.

Quanto ao QTI (endereço de destino do cliente antes de iniciar a viagem), foi informado que apesar da data de testes terminar em 14 de maio, a medida irá se estender sem prazo até formar um conceito do quanto impactou na recusa de corridas por parte dos taxistas, ou seja, se os taxistas mantiverem alta a taxa de atendimentos, o dispositivo continuará aberto a todos sem restrição de horários, conforme foi criado no período noturno, a pedido desta comissão no final de 2023. A implantação do cartão de crédito, depende de avaliação da Tribunal de contas do município,

tendo em vista o cancelamento da última licitação para contratação da empresa que cuidará da intermediação dos meios de pagamentos embarcados, cartão de crédito e débito dentro da plataforma. Foi explicado ainda que investimentos na área de segurança cibernética foram feitos a fim de atender os requisitos para que haja a integração dos sistemas de despacho de corridas e cartões. A expansão para outros municípios, também dependem dessa implantação a fim de cumprir o acordo de cooperação técnica entre cidades, somente após esse tópico ser resolvido veremos o Táxi Rio – Cidades sendo lançado pelas cidades pelo RJ e outros Estados brasileiros.

Através de e-mail, a comissão solicitou dados sobre os resultados da avaliação do QTI, códigos de bloqueio e solicitou reunião para o mês de junho, juntamente com os gestores do transporte sanitário, para que sejam encontradas soluções para problemas relatados por taxistas que atuam próximos aos pontos nas clínicas de hemodiálise principalmente.

Da comissão, participaram, André de Oliveira, Wagner Monteiro, José Roberto Belo, Edson Gigante, Ronaldo Vasconcelos, Ricardo Nogueira dos Santos e Adriano Gomes e o técnico Raul Reis.



**Vendas - Consertos de Taxímetros - Permutas
Instalações - Bigurrilhos - Impressoras
Contribuição Sindical - Aferição**

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 370 loja C - Piedade - RJ

☎ 3899-5548 / 97138-5115

Francielle 96415-8901



www.taxinforme.com.br



@taxinforme2024



Taxinforme



(21) 97554-6634

Nossos serviços:

- * Pneus
- * Alinhamento 3D
- * Troca de óleo
- * Suspensão
- * Taxímetros

(21) 97371-5532
(21) 3822-2202
(21) 3296-1926

zaapcarservice

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 801 - Piedade, Rio de Janeiro - RJ, 21381-009

VENDA DE TAXÍMETROS E IMPRESSORAS BIGUIRRILHOS

(21) 99714-3769
(21) 3296-2210
(21) 3472-2829

paztaxi@hotmail.com

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 1029 - Loja A - Cascadura - RJ, 21381-009

João Batista e Ricardo

FLOR TAXI LTDA.

Distribuição de Taxímetro: CAPELINHA & Flip.com IMPRESSORA

Conserto de Taxímetros & Velocímetros

Ivan Coimbra & Vinícius Coimbra

(21) 3271-9584
(21) 2289-9744
(21) 2289-9356

Rua do Amparo, 850 A - Cascadura - RJ - 21381-340

Permuta - Taxímetro

- Impressora
- Aferição
- Biguirriho
- Display - Sensor
- Transferência
- Manutenção

Leandro: (21) 96414-1604
Antony: (21) 96478-6995
(21) 2597-5753

tictaxi771@gmail.com

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 771 - Piedade - RJ

Taxímetro e Impressoras

Agendamentos e pagamentos da faixa do IPEM

(21) 3495-1825
Paulo Maia

Rua do Amparo, 850 Loja B - Cascadura - RJ

taximetropreciso@gmail.com

COMPRO TÁXI, AUTONOMIA E EX TÁXI.

NÃO FECHÉ NEGÓCIO SEM NOS CONSULTAR!

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, Nº 798 - PIEDADE

Luiz Roberto

96433-2761

10 ANOS

MECÂNICA AUTOMOTIVA

(21) 96907-8803
(21) 96446-2825
(21) 3579-9096

Rua Antônio Vargas, 27 - Piedade, RJ - RJ, 20751-360

www.filipegnv.com.br

COMPRA • VENDA • FINANCIAMENTO

AVALIAÇÃO • CONSIGNAÇÃO • PERMUTA

TRANSFERÊNCIA • DETRAN • SMTR • IPEM

CARTAS DE IPI/ICMS

RESOLVEMOS TODA DOCUMENTAÇÃO DO SEU VEÍCULO!

Rua Padre Manoel da Nóbrega, 786 (21) 9624-0805

RENOVA CAR

RECURSO DE MULTAS

DR. ANDRÉ AROUCA

(21) 97705-0310

PRF
DNIT
DER
PREFEITURA
DETRAN
SUSPENSÃO (CNH)
CASSAÇÃO (CNH)

AQUI VOCÊ ENCONTRA TUDO QUE PRECISA

COMPRA E VENDA DE VEÍCULOS OKM E SEMINOVOS

AUTONOMIA

SERVIÇOS DE DESPACHANTE

PERMUTAS

TRANSFERÊNCIAS

VISTÓRIAS ANUAIS

CARTA DE ISENÇÕES

(21) 96465-0664

@facil.com_veiculos

Rua Padre Manuel da Nóbrega 1028, Quintino-Rj

Fácil.com

COMPRO | VENDO TROCO | FINANCIO

TÁXI EX-TÁXI PARTICULAR SERVIÇOS DE DESPACHANTE SMTR IPEM DETRAN

Rua Padre Manoel da Nóbrega, 430 - Piedade | RJ

21 96572-2281

wagner.car.rj

ABELSON VIEIRA

PROTEÇÃO VEICULAR

+55 21 96431-1154

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 644 - Quintino Bocaiuva - Rio de Janeiro, RJ - 21381-009

