

**PROJETO DOS TAXISTAS
CONTINUA EM PAUTA
NO SENADO: MOBILIZAÇÃO
GANHA FORÇA EM BRASÍLIA**

Página 8



**TAXISTAS DO TOCANTINS
ESTREITAM DIÁLOGO COM
A PREFEITURA DE PALMAS**

Página 3



**BELÉM CORRIGE
TARIFA DE TÁXI
APÓS MAIS DE 10
ANOS: VITÓRIA
HISTÓRICA DA
CATEGORIA**

Página 7



**FISCALIZAÇÃO DA
ANTT GERA PROTESTOS
ENTRE TAXISTAS DA
PARAÍBA E PERNAMBUCO**

Página 5



**TÁXIS DE
CACHOEIRO
DE ITAPEMIRIM
DE CARA NOVA**

Página 10

EDITORIAL



Agosto chega ao fim e, com ele, trazemos mais uma edição do Jornal Taxinforme, dedicada a manter nossos leitores sempre bem informados sobre o universo do táxi. Este mês, reforçamos nosso compromisso em trazer notícias atualizadas, matérias relevantes e conteúdos que impactam diretamente o dia a dia de quem vive a rotina nas ruas.

informações sobre legislações, projetos em andamento, dicas de segurança e tecnologia, além de matérias que celebram a história e a importância dos taxistas em nossa sociedade. Nosso objetivo é servir como um elo entre a categoria, o poder público e os cidadãos, fortalecendo cada vez mais a presença e a voz do profissional de táxi.

Agradecemos a todos os leitores que acompanham nosso trabalho e convidamos você a compartilhar suas experiências e sugestões. Afinal, o Jornal Taxinforme é feito para e por quem move a cidade todos os dias: nossos taxistas.

Boa leitura!

Nesta edição, você encontrará

EXPEDIENTE

Diretor do Jornal..... André de Oliveira
Artes..... D'Wolf Designs
Diagramação e Edição..... Maria Eduarda
Administrativo..... Maria Eduarda

LEIA ESTA E OUTRAS EDIÇÕES
COMPLETAS, DE FORMA ONLINE
E DE GRÁTIS
ACESSE PELO NOSSO SITE!
www.taxinforme.com.br



Escaneie o QR Code acima

PRECISA DE LUGAR PARA
ANUNCIAR SUA MARCA?

ANUNCIE COM
A TAXINFORME!

ENTRE EM CONTATO CONOSCO!
(21) 97554-6634



Taxinforme

**TAXI
FORT**
PROTEÇÃO VEICULAR

A MELHOR PROTEÇÃO
PATRIMONIAL PARA
O SEU TÁXI!

ACEITO PELA
SMTR

(21) 98756-3883 | RUA PADRE MANUEL
DA NÓBREGA, 838

WAGNER CAR RJ

TÁXI
EX-TÁXI
PARTICULAR
SERVIÇOS DE
DESPACHANTE

SMTR
IPEM
DETRAN



COMPRO | VENDO
TROCO | FINANCIO

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 430 - Piedade | RJ

(21) 96572-2281

wagner.car.rj

J & M
DESPACHANTE

COMPRA - VENDE - TROCA - FINANCIA
CARRO 0KM - LEGALIZAÇÃO
PERMUTA - TRANSFERÊNCIA
CARTA DE ISENÇÃO - VISTORIA ANUAL
COMUNICAÇÃO DE VENDA

(21) 96479-9884 [Jesuel]

(21) 96410-6015 [Márcia]

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 520 - Piedade - RJ

Anuncie no Jornal Taxinforme! (21) 97554-6634

TAXISTAS DO TOCANTINS ESTREITAM DIÁLOGO COM A PREFEITURA DE PALMAS



Na tarde do dia 28 de agosto, um encontro considerado de grande importância reuniu representantes dos taxistas do Tocantins e autoridades municipais de Palmas. A reunião teve como objetivo principal debater os desafios enfrentados pela categoria e buscar soluções conjuntas que fortaleçam o serviço de táxi na capital.

O encontro contou com a presença da presidente do Sindicato Estadual dos Taxistas, Eunice Rodrigues, além do chefe de gabinete do vereador Juarez Rigol, José Daniel da Silva. Pela prefeitura, participaram o secretário municipal de Mobilidade Urbana e Defesa Civil, Francisco Seixas Tadeu de Lima, e o presidente da Agência de Regulação, Controle e Fiscalização de Serviços Públicos de Palmas, Dr. Marcelo Wallace de Lima.

A participação ativa dos gestores municipais demonstra abertura da administração em ouvir diretamente os profissionais que atuam no dia a dia, reconhecendo o táxi como serviço essencial para a mobilidade urbana. Durante a reunião, Eunice Rodrigues apresentou as principais demandas da categoria, com destaque para a regulamentação dos aplicativos de transporte e a atualização das tarifas, reforçando a necessidade de diálogo contínuo para construir políticas públicas justas e participativas.

Representando o legislativo, José Daniel reafirmou o compromisso do vereador Juarez Rigol em atuar como elo entre os taxistas e o poder público. *“O gabinete está aberto para construir propostas que beneficiem não só os taxistas, mas também toda a população palmensa, com um transporte de qualidade, seguro e justo”*,

declarou.

Por parte da prefeitura, o secretário Francisco Seixas destacou a situação atual das concessões e apresentou medidas já adotadas em apoio à categoria. Já o presidente da Agência de Regulação, Dr. Marcelo Wallace, ressaltou o trabalho técnico realizado pelo órgão e anunciou que, dentro de aproximadamente 60 dias, será concluído um estudo de atualização das tarifas, incluindo a revisão da bandeira utilizada pelos taxistas.

Além da pauta tarifária, os representantes discutiram também questões ligadas à valorização profissional e ao papel do táxi no cenário urbano de Palmas. Segundo os presentes, o serviço ainda é uma das opções mais seguras de deslocamento, principalmente para moradores que buscam confiabilidade e para turistas que visitam a cidade. Essa percepção reforça a necessidade de investimentos na categoria, de forma a manter sua competitividade diante das mudanças tecnológicas e do crescimento das plataformas digitais.

Outro ponto levantado foi a importância de se garantir condições dignas de trabalho aos motoristas, assegurando a manutenção dos direitos e a

viabilidade econômica da atividade. Para os taxistas, a regulamentação justa é vista como caminho essencial para equilibrar o mercado e evitar a precarização do serviço.

A reunião deixou como saldo um clima de otimismo, com expectativa de que o diálogo iniciado se converta em medidas concretas nos próximos meses. Os taxistas acreditam que a união entre sindicato, legislativo e executivo poderá resultar em avanços significativos, garantindo um serviço de transporte mais moderno, eficiente e acessível para a população de Palmas, além de melhores condições para quem trabalha diariamente atrás do volante.

O encontro também foi visto como um marco importante de aproximação entre os profissionais do setor e a administração municipal. A perspectiva é que novas reuniões sejam agendadas, fortalecendo esse canal de diálogo e criando um espaço permanente de escuta e negociação. Para os trabalhadores, o caminho da conversa franca e da transparência é a chave para transformar as reivindicações em conquistas reais.

Compre o seu Veículo no Alemão

- . Carro OKM
- . Carros Usados
- . Táxi com autonomia
- . Autonomia
- . Despachante
- . Seguro
- . Taxímetro

☎ 21 96442-9162

☎ 21 3296-6850

R. Padre Manuel da Nóbrega, 191 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ



point191.com.br



**Vendas - Consertos de Taxímetros - Permutas
Instalações - Bigurrilhos - Impressoras
Contribuição Sindical - Aferição**

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 370 loja C - Piedade - RJ

☎ 3899-5548 / 97138-5515

Francielle 96415-8901



Anuncie no Jornal Taxinforme!

☎ (21) 97554-6634

NOVO CIAT DIGITAL É REGULAMENTADO PELA SMTR



SECRETARIA DE TRANSPORTES

Secretaria: Malina Celidônio de Campos
Rua Ulysses Guimarães, 16 - Cidade Nova - RJ - Tel: 2537-8505/ Fax: 2527-0792

RESOLUÇÃO SMTR Nº 3875 DE 28 DE AGOSTO DE 2025.

Dispõe sobre o novo modelo de CIAT - Cartão de Identificação de Auxiliar de Transportes, regulamentando a sua emissão e impressão em formato digital por meio da Plataforma Carioca Digital, com indicação dos critérios de afixação, visualização e validação por QR Code.

A SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSPORTES, no uso das atribuições que lhe são conferidas pela legislação em vigor e,

CONSIDERANDO o disposto na Resolução SMTR nº 3615, de 15 de maio de 2023, que "Estabelece normas relativas às vistorias dos veículos do Serviço de Transporte Público de Passageiros por meio de Ônibus do Município do Rio de Janeiro - SPPO";

CONSIDERANDO o disposto no §2º do Art. 7º, da Resolução SMTR nº 3794, de 29 de janeiro de 2025, que "Estabelece normas relativas à Vistoria dos Veículos do Serviço de Transporte Individual de Passageiros em Veículo de Aluguel a Taxímetro no Município do Rio de Janeiro com mais de dez anos de fabricação, para o ano de 2025";

CONSIDERANDO o disposto no §4º, do Art. 2º, da Resolução SMTR nº 3796, de 29 de janeiro de 2025, que "Estabelece normas relativas à Vistoria Bial dos Veículos com até dez anos de fabricação do Serviço de Transporte Individual de Passageiros em Veículo de Aluguel a Taxímetro no Município do Rio de Janeiro, para o biênio 2025/2026";

CONSIDERANDO o disposto no Art. 5º, da Resolução SMTR nº 3785, de 09 de janeiro de 2025, que "Estabelece normas relativas à vistoria dos veículos do Serviço de Transportes de Escolares no Município do Rio de Janeiro, para o ano de 2025";

CONSIDERANDO o disposto no Art. 5º, da Resolução SMTR nº 3793, de 28 de janeiro de 2025, que "Estabelece normas relativas à vistoria dos veículos do Serviço de Transporte Coletivo de Passageiro sob o Regime de Fretamento, no Município do Rio de Janeiro, para o ano de 2025";

CONSIDERANDO o disposto no Parágrafo 8º, do Art. 4º, da Resolução SMTR nº 3791, de 28 de janeiro de 2025, que "Estabelece normas relativas à vistoria dos veículos do Serviço de Transporte Público Local do Município do Rio de Janeiro - STPL, para o ano de 2025";

CONSIDERANDO o disposto no Parágrafo 8º, do Art. 4º, da Resolução SMTR nº 3792, de 28 de janeiro de 2025, que "Estabelece normas relativas à vistoria dos veículos do Serviço de Transporte de Passageiro Complementar Comunitário do Município do Rio de Janeiro, "Cabritinho" - STPC, para o ano de 2025";

CONSIDERANDO o disposto no Parágrafo 7º, do Art. 4º, da Resolução SMTR nº 3790, de 28 de janeiro de 2025, que "Estabelece normas relativas à vistoria dos veículos do Serviço de Transporte Urbano Complementar de Passageiros em Veículos de Baixa Capacidade, denominado de Subsistema de Transporte Urbano Especial Complementar de Passageiros - TEC, para o ano de 2025";

RESOLVE:

Art. 1º Estabelecer novo modelo de CIAT (Cartão de Identificação de Auxiliar de Transportes) que poderá ser impresso por meio da Plataforma Carioca Digital, mediante acesso por senha pessoal, com indicação do número da autorização/missão (Termo), CPF/CNPJ, número do RATR (Registro de Auxiliar de Transporte) e do DARM (Documento de Arrecadação de Receitas Municipais) de Emissão de CIAT, que deverá ser pago com antecedência mínima de 5 (cinco) dias.

Art. 2º O CIAT deverá ser apoiado no vidro ou painel dianteiro do veículo, de forma a permanecer visível tanto para os passageiros quanto para a equipe de fiscalização, sem obstruir os demais equipamentos instalados ao veículo.

Parágrafo Único O CIAT deverá ser impresso em papel de formato A4 em colorido ou preto e branco, dobrado ao meio, podendo ser plastificado, desde que não haja prejuízo à visualização do QR Code.

Art. 3º O operador de transporte deverá inserir uma foto colorida, em fundo branco, no formato 5x7, datada com dia, mês e ano, com no máximo 6 (seis) meses de emissão do CIAT, no campo próprio determinado para esse fim.

Art. 4º A equipe de fiscalização poderá utilizar o QR Code para verificar a autenticidade do CIAT e acessar os dados vinculados ao cartão.

Art. 5º A Secretaria Municipal de Transportes - SMTR e a Secretaria Municipal de Ordem Pública - SEOP poderão fornecer o CIAT, no formato anterior, enquanto houver estoque, sem prejuízo do estabelecido nesta Resolução.

Art. 6º Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

A Secretaria Municipal de Transportes (SMTR) do Rio de Janeiro publicou, no dia 28 de agosto de 2025, a Resolução nº 3875, que regulamenta o novo modelo do CIAT – Cartão de Identificação de Auxiliar de Transportes. A medida representa um avanço importante na modernização do setor, já que o documento passa a ser emitido exclusivamente de forma digital pela Plataforma Carioca Digital.

Informações obrigatórias

Segundo a resolução, o CIAT digital conterá dados essenciais, como o número da autorização ou permissão (Termo), CPF/CNPJ, número do RATR (Registro de Auxiliar de Transporte) e do DARM (Documento de Arrecadação de Receitas Municipais), que deve ser pago com, no mínimo, cinco dias de antecedência.

Regras de impressão e afixação

O novo modelo deverá ser impresso em papel A4, em preto e branco ou colorido, dobrado ao meio e, se desejado, plastificado, desde que não prejudique a leitura do QR Code. O cartão precisa

estar fixado no vidro ou painel dianteiro do veículo, em local de fácil visualização tanto para passageiros quanto para os agentes de fiscalização.

Foto atualizada e fiscalização

Outra exigência é a inclusão de uma foto colorida, em fundo branco, no tamanho 5x7, datada com dia, mês e ano, emitida há no máximo seis meses. A principal novidade é a possibilidade de validação digital: por meio do QR Code, a fiscalização poderá confirmar a autenticidade do documento e acessar imediatamente os dados do auxiliar.

Período de transição

Enquanto durar o estoque, a SMTR e a SEOP ainda poderão fornecer o CIAT no modelo antigo. Porém, o formato digital já é prioridade e deve substituir gradualmente a versão anterior.

Com essa modernização, a Prefeitura do Rio busca oferecer mais transparência, praticidade e segurança para taxistas, auxiliares e passageiros, fortalecendo o sistema de transporte individual da cidade.



Mais que **uma loja** parceira **do taxista**

compra/venda de veículos

proteção veicular

carta de isenção

FAZEMOS PERMUTA

CONTATO: (21) 96800-3677
R PADRE MANUEL DA NÓBREGA 866



D' WOLF DESIGNS
EMPRESA DE DESIGN GRÁFICO

◉ RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - QUINTINO BOCAUIVA - RJ

📞 (21) 97301-3791

- CARTÕES DE VISITA
- PANFLETOS
- ANÚNCIOS
- LONAS
- BANNERS
- POSTS PARA REDES SOCIAIS

*ENTRE EM CONTATO PARA VERIFICAR MAIS SERVIÇOS

Anuncie no Jornal Taxinforme! (21) 97554-6634

FISCALIZAÇÃO DA ANTT GERA PROTESTOS ENTRE TAXISTAS DA PARAÍBA E PERNAMBUCO



A intensificação da fiscalização da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) na divisa entre a Paraíba e Pernambuco tem gerado forte insatisfação entre os taxistas. O tema ganhou repercussão após a deputada estadual Cida Ramos (PT) denunciar o que classificou como uma “perseguição feroz” aos profissionais que atuam no transporte entre os dois estados.

O episódio mais recente ocorreu com um motorista de João Pessoa, que teve o veículo apreendido e recebeu multa de R\$ 7,5 mil ao transportar duas passageiras do Aeroporto de Recife para a capital paraibana. De acordo com os fiscais, o carro estava “descaracterizado” e, por levar

mais de uma passageira, foi enquadrado como transporte irregular, o chamado “lotação”. As passageiras ainda foram obrigadas a responder questionamentos e retornar de ônibus para João Pessoa, situação que gerou grande indignação na categoria.

Segundo Cida Ramos, o tratamento dado aos taxistas é injusto e precisa ser revisto.

“Se o profissional tivesse R\$ 7,5 mil disponíveis, usaria para trocar de carro, não para pagar multa. A Assembleia precisa abraçar essa causa e proteger os trabalhadores. Não é possível que taxistas sejam tratados como operadores de transporte irregular. Todos têm o direito de ir e vir”, afirmou a parlamentar.

A deputada também anunciou a realização de uma audiência pública no dia 1º de setembro, às 14h, para debater o tema e ouvir representantes da categoria.

Protestos em João Pessoa

Como forma de reação às autuações, dezenas de taxistas se reuniram em frente ao Terminal Rodoviário de João Pessoa no dia 26 de agosto. O protesto evidenciou a preocupação dos profissionais, que temem ser cada vez mais prejudicados com a fiscalização interestadual.

O movimento, que contou com buzinação e faixas de reivindicação,

também foi marcado por discursos de lideranças da categoria, que defenderam a necessidade de uma regulamentação mais clara para o transporte de passageiros entre estados vizinhos. Muitos motoristas afirmam que estão apenas cumprindo o papel de atender clientes que solicitam viagens de retorno, prática comum no dia a dia do táxi.

Nota da ANTT

Em resposta às críticas, a ANTT reforçou, em nota oficial, que o serviço de táxi é, por definição, um transporte individual e não está sujeito à regulação da agência quando realizado de forma regular. Contudo, destacou que, em casos de descaracterização da atividade — como no transporte coletivo irregular entre estados — a fiscalização deve ser aplicada.

A agência também afirmou que a sua atuação busca coibir práticas que possam gerar concorrência desleal com o transporte rodoviário intermunicipal e interestadual de passageiros, que é regulado por normas próprias e empresas autorizadas.

Impacto para os taxistas

Entre os profissionais, o clima é de insegurança e apreensão. Muitos relatam que estão deixando de aceitar corridas de retorno, mesmo quando o passageiro está disposto a pagar a viagem de volta, por medo

de apreensões e multas. Essa situação, segundo representantes da categoria, representa prejuízo financeiro para motoristas que já enfrentam alta nos combustíveis, manutenção de veículos e concorrência com aplicativos.

Taxistas também destacam que o passageiro é o maior prejudicado, já que muitas vezes precisa se deslocar entre capitais próximas, como Recife e João Pessoa, e encontra no táxi uma alternativa prática, segura e mais confortável do que o transporte coletivo.

Próximos passos

Com a audiência pública marcada na Assembleia Legislativa da Paraíba, a expectativa é de que sejam propostas medidas que tragam mais segurança jurídica aos motoristas. Uma das reivindicações é a criação de um acordo interestadual que permita aos taxistas exercerem sua atividade em deslocamentos entre cidades vizinhas, desde que comprovada a solicitação do passageiro.

Enquanto isso, entidades representativas de taxistas avaliam intensificar a mobilização e planejam novos atos em defesa da categoria. A polêmica, ao que tudo indica, seguirá em pauta nas próximas semanas, com forte repercussão entre motoristas e passageiros.



Nossos Serviços:
 Permuta - Taxímetro - Impressora
 Aferição - Bigurriho - Display
 Sensor - Transferência - Manutenção

Leandro Antony
 (21) 96414-1604 (21) 96478-6995

**Rua Padre Manuel da Nóbrega, 771
 Piedade - RJ**



Gerlane Albuquerque
DESPACHANTE DOCUMENTALISTA

- Cartas de isenções (IPI e ICMS)
- Serviços Detran em geral
- Permuta ágil
- Vistoria anual SMTR
- Transferência de autonomia

TODOS OS SERVIÇOS DE DETRAN E SMTR

@gerlane.a.despachante | 21 **97200 1359**
 R. Barão do Bom Retiro, 582 | Eng. Novo

PROJETO DE MELHORIAS PARA TAXISTAS TEM VOTAÇÃO ADIADA NO CONGRESSO



O tão aguardado projeto que prevê avanços significativos para a categoria dos taxistas teve sua votação adiada nesta semana no Congresso Nacional. Apesar do atraso, lideranças reforçam que a proposta continua avançando e destacam a importância de manter a mobilização dos profissionais. Durante reunião recente, o advogado Dr. André Oliveira explicou que o relatório já havia sido lido, mas a votação foi interrompida após o senador Carlos Portinho (PL-RJ) solicitar vistas para acrescentar um dispositivo adicional. *“Ele quer colocar um cuidado a mais com o tempo de implementação, e isso será considerado. Parece que na próxima semana deve ir em pauta. Foi muito ruim atrasar, mas precisamos acompanhar de perto”*, afirmou.

Oliveira ressaltou ainda que o

texto do projeto contempla pontos fundamentais para a categoria, como períodos de férias, manutenção dos veículos e maior segurança jurídica para os profissionais, atendendo a demandas antigas da classe.

O presidente da Frennataxi, Erasto Ribas, avaliou que o principal entrave tem sido a interferência interna. *“O fogo amigo é sempre o que prejudica a gente. Hoje, o que atrapalhou foi exatamente isso: alguém que não trouxe projeto nem emenda, mas pediu retirada de pauta por um detalhe que poderia ser resolvido na Câmara. Não mudaria nada para nós, mas atrasou o processo”*, declarou.

Já o presidente da Associação Geral dos Taxistas (AGT), Denis Paim, fez questão de agradecer o apoio do senador Otto Alencar, que tem sido peça-chave para manter a proposta em destaque. *“Tenho certeza que na próxima semana ele será votado.*

Vamos continuar trabalhando e acompanhando cada passo. Bora, gente!”, incentivou.

Impacto esperado para os taxistas

O projeto em discussão é visto como um marco para a regulamentação da atividade dos taxistas em todo o país. Entre os principais pontos, estão a criação de regras claras para a manutenção preventiva dos veículos, períodos de descanso remunerado e a valorização do vínculo jurídico da categoria. Para os motoristas, essas medidas representam mais segurança, previsibilidade e reconhecimento da importância do táxi como serviço público essencial.

Especialistas apontam que a proposta também pode fortalecer o setor diante da concorrência com os aplicativos de transporte, uma vez que estabelece garantias que reforçam a profissionalização do taxista. Além disso, a expectativa é de que o projeto reduza a insegurança jurídica que muitos motoristas enfrentam, especialmente em questões trabalhistas e tributárias.

Próximos passos no Congresso

Com o adiamento da votação, as lideranças não garantem que o projeto possa ser concluído ainda em setembro. A tramitação depende

do calendário da Comissão de Finanças e Tributação (CFT), onde outros temas também aguardam análise. Se aprovado, o texto seguirá para apreciação na Câmara dos Deputados, onde novos debates podem ocorrer antes da sanção presidencial.

Apesar da incerteza, o clima entre os representantes da categoria é de otimismo cauteloso. A avaliação é de que o atraso representa apenas um contratempo, mas que a mobilização dos taxistas em todo o país será fundamental para pressionar os parlamentares e garantir a votação em breve.

Mobilização continua

Para os taxistas, a mensagem é clara: atenção e mobilização seguem sendo essenciais. Sindicatos, associações e federações devem continuar articulando reuniões e campanhas de conscientização para que a categoria permaneça unida e acompanhando de perto cada movimento em Brasília.

A expectativa é de que a próxima semana seja decisiva para o futuro do projeto. Até lá, as lideranças reforçam que a união é o principal combustível para transformar essa conquista em realidade.



Pablo Taxímetros
COMPRA E VENDA DE CARROS (TÁXI)

(21) 3085-1279 (Loja)
(21) 3899-6499 (Loja)
(21) 96488-5207 (André - Direção)

(21) 96492-1723 (Mauro)
(21) 97012-8365 (Allan)
pablotalxímetros@gmail.com

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 644 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ (Em frente ao IPEM)



AQUI VOCÊ ENCONTRA TUDO O QUE PRECISA

COMPRA E VENDA DE VEÍCULOS OKM E SEMINOVOS - AUTONOMIA - SERVIÇOS DE DESPACHANTE - PERMUTAS TRANSFERÊNCIAS - VISTÓRIAS ANUAIS - CARTAS DE ISENÇÕES

(21) 96465-0664
(21) 3076-0917
@facil.com_veiculos



Rua Padre Manuel da Nóbrega 1028, Quintino - RJ

BELÉM CORRIGE TARIFA DE TÁXI APÓS MAIS DE 10 ANOS: VITÓRIA HISTÓRICA DA CATEGORIA



Após mais de uma década de espera, os taxistas de Belém conquistaram uma vitória histórica com a atualização da tarifa do serviço de táxi na capital paraense. O anúncio foi feito pelo prefeito Igor Normando, na terça-feira (14), durante cerimônia no Palácio Antônio Lemos, com a presença de lideranças da categoria e do Sindicato dos Taxistas de Belém.

O reajuste, que representa 36% de aumento sobre o valor por quilômetro rodado, mantém a bandeirada inicial inalterada, mas corrige uma defasagem histórica que vinha comprometendo a sustentabilidade do serviço e as condições de trabalho dos profissionais.

Novos valores da tarifa em Belém:

- Bandeirada: R\$ 5,61
- Bandeira 1: R\$ 4,03
- Bandeira 2: R\$ 4,84
- Hora parada: R\$ 27,66

“São mais de dez anos que a categoria aguardava por essa reparação. Essa medida valoriza o taxista, melhora a qualidade de vida e garante um transporte de qualidade para a população”, afirmou o prefeito Igor Normando.

O reajuste foi embasado em estudo técnico elaborado pela Segbel (Secretaria Municipal de Segurança, Ordem Pública e Mobilidade), seguindo a metodologia do Manual de Administração dos Serviços de Táxi da ANTP, aprovado por unanimidade pelo Conselho Municipal de Transporte.

O secretário da Segbel, Luciano de Oliveira, destacou que a atualização também permitirá a renovação da frota, que ficou defasada ao longo dos anos com o congelamento da tarifa. “Agora vamos trabalhar junto à categoria para que os veículos atendam aos regulamentos e ofereçam um serviço ainda melhor”, declarou.

Enquanto os taxímetros não são reprogramados, o Sindicato dos Taxistas de Belém disponibilizará uma tabela de conversão que servirá como referência imediata para garantir segurança e transparência na cobrança.

Para a presidente do sindicato, Eliete Gonçalves, o momento é de celebração: “Depois de tantos anos, finalmente vamos poder reestruturar a categoria e garantir um melhor sustento para nossas famílias”.

Com a decisão, Belém não apenas corrige uma injustiça histórica, mas também fortalece o táxi como uma alternativa de transporte eficiente, segura e valorizada para a população.

A atualização chega em um momento crucial, já que o setor de transporte enfrenta os desafios impostos pelas plataformas de mobilidade, que nos últimos anos ampliaram a concorrência e reduziram a margem de ganhos dos

taxistas. Com tarifas mais justas, o serviço de táxi recupera competitividade e pode voltar a conquistar espaço no cotidiano dos passageiros.

Outro ponto relevante é o impacto econômico positivo para a cidade. Com melhores condições de trabalho, os motoristas poderão investir em manutenção, combustível e serviços locais, gerando um efeito multiplicador que beneficia diferentes setores da economia paraense.

Especialistas em mobilidade urbana destacam ainda que o táxi desempenha papel fundamental na oferta de transporte seguro, especialmente em horários e locais onde outros modais não chegam. A valorização da categoria é vista como uma estratégia de equilíbrio para o sistema de transporte público e privado.

A conquista em Belém também serve como inspiração para taxistas de outras cidades brasileiras que enfrentam longos períodos sem reajustes. O movimento demonstra a importância da união entre categoria, sindicatos e poder público para assegurar avanços concretos em prol de um transporte digno e valorizado.

LIVRE

PREÇO

437

Capelinha Rio

TAXÍMETROS

CONSRTO E VENDAS

BIGUIRRILHOS

IMPRESSORAS

REVENDEDOR AUTORIZADO

JFSILMAR FIP Bossas

ACEITAMOS TODOS OS CARTÕES

TEL | (21) 2593-0946

ZAP | (21) 96732-0140

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 437 B - Piedade

Helena Despachante

Despachante Documentalista Federal

DETTRAN/RJ

EMPLACAMENTO

INCLUSÃO: COR/GÁS

BAIXA E INCL. DE VEÍCULO

COMUNICAÇÃO DE VENDA - CURSO DE RECICLAGEM

INTENÇÃO DE VENDA - BAIXA DE ALIENAÇÃO

2ª VIA DE COD. DE SEGURANÇA

EMIÇÃO DO CRV DIGITAL

SMTR

PERMUTA - VISTORIA ANUAL SMTR - BAIXA DE INCL. DE AUXILIAR - INCLUSÃO DE VEÍCULO - RENOVAÇÃO DE CARTÃO - CARTA DE ISENÇÃO DE IPI E ICMS - TRANSFERÊNCIA DE AUTORIZAÇÃO (INCL. E BAIXA DE ASSOCIAÇÃO E COOPERATIVA) - LEGALIZAÇÃO DE NOVAS AUTONOMIAS

OUTROS SERVIÇOS A CONSULTAR*

(21) 96707-5593

(21) 99915-7424

Rua de Santana, 73 - Sobreloja - Sala 205 - Centro - RJ

PROJETO DOS TAXISTAS CONTINUA EM PAUTA NO SENADO: MOBILIZAÇÃO GANHA FORÇA EM BRASÍLIA



Passados nove dias desde o adiamento da votação no Senado, os taxistas de todo o Brasil seguem acompanhando de perto os desdobramentos do projeto de lei que promete trazer avanços significativos para a categoria. A expectativa inicial era de que a votação ocorresse ainda na semana passada, mas devido a outras prioridades da Comissão de Constituição e Justiça (CCJ), como a PEC do Banco Central e as mudanças no Código Eleitoral, a decisão acabou ficando para depois.

Mesmo diante da demora, lideranças não perderam tempo.

Durante os últimos dias, representantes de sindicatos, federações e associações estiveram em Brasília em constante diálogo com senadores da CCJ, reforçando a importância da aprovação do projeto. A estratégia tem sido manter um canal aberto de comunicação, buscando apoio político para que a pauta avance sem novos entraves.

Um dos pontos de destaque foi a união do movimento. Representantes como Adriana Iorio, da FETTERJ (Federação dos Taxistas do Estado do Rio de Janeiro), e Edgar, que acompanha

de perto as negociações, decidiram abrir mão de propor alterações no texto, garantindo que a tramitação não sofra mais atrasos. Esse gesto de consenso entre lideranças é visto como fundamental para o fortalecimento da causa.

Entretanto, o esforço tem exigido grandes sacrifícios. Muitos líderes estão arcando com hospedagem, transporte e alimentação do próprio bolso, além de contar com o apoio de amigos e familiares. Por isso, foi feito um apelo à categoria para contribuir financeiramente com a mobilização. “Se cada taxista

ajudar, mesmo que com pouco, conseguiremos manter nossa presença em Brasília. O importante é que juntos somos mais fortes”, reforçaram.

Agora, o foco é acompanhar de perto a agenda da CCJ e garantir que o projeto entre novamente em votação nos próximos dias. A mobilização segue firme, e os representantes da categoria reafirmam que não medirão esforços até que a voz dos taxistas seja ouvida e o projeto finalmente aprovado.

GUERENGUÊ TAXÍMETRO

VENDAS E
CONSERTOS DE
TAXÍMETROS
BIGORRILHOS -
AFERIÇÃO

Bossa3 FIP

(21) 96466-9918 (21) 96476-5227 (21) 96484-9516

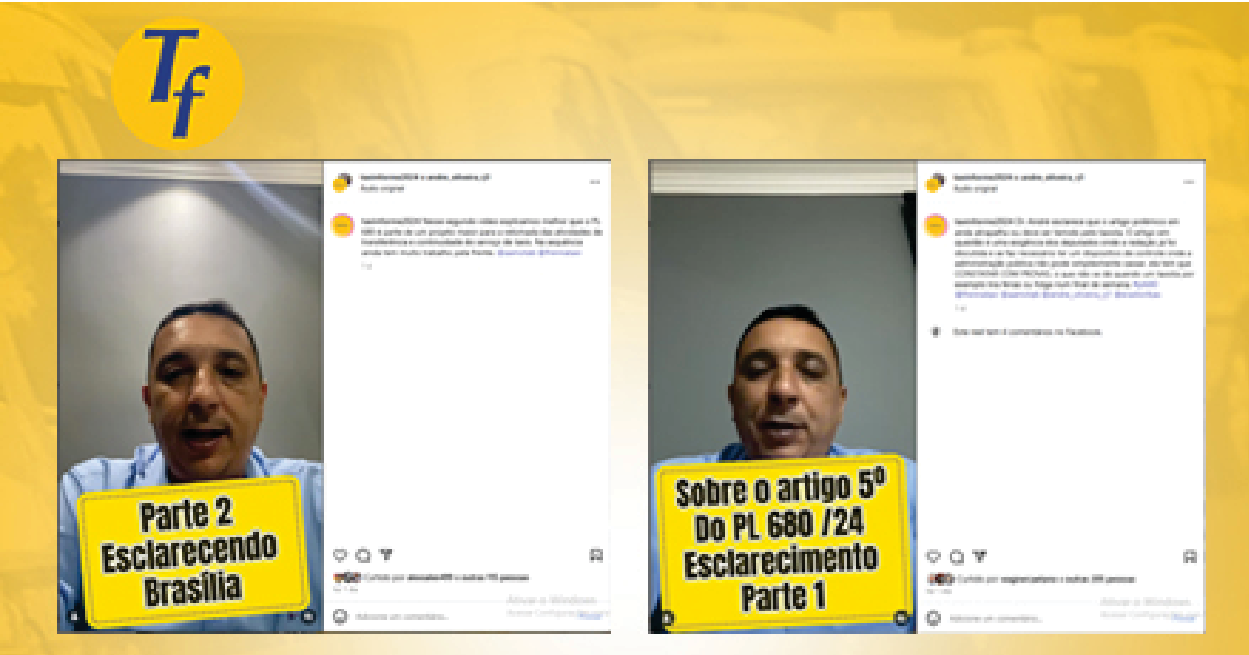
**VENDA E CONSERTO
TAXÍMETRO
BIGURRILHO
PAINEL DIGITAL E MECÂNICO**

☎ 21 2084-4512 📞 21 2084-4519

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 744



PL 680: ANDRÉ DO TÁXI ESCLARECE PONTOS IMPORTANTES



Nos últimos dias, o perfil Taxinforme no instagram publicou dois vídeos com esclarecimentos importantes do Dr. André Oliveira (André do Táxi) sobre o andamento do PL 680, projeto de lei que trata da transferência e da hereditariedade das permissões de táxi.

Segundo André, muitas dúvidas surgiram em relação ao texto da proposta, principalmente sobre a palavra paralisação. Ele reforçou que é preciso analisar a redação completa e destacou que o dispositivo legal não prejudica o taxista que cumpre suas obrigações.

Vídeo 1 – A questão da paralisação

André explicou que a lei prevê penalidades apenas para autorizações realmente abandonadas, ou seja, veículos parados por culpa do próprio autorizatário.

“Não se trata daquele táxi que está parado porque o Poder Público não autoriza a transferência. Esse é justamente o problema que a lei vem resolver”, esclareceu.

Ele lembrou que o texto atual foi

construído na Comissão de Finanças e Tributação da Câmara e que a estratégia é aprovar a proposta para garantir o retorno da transferência e da hereditariedade ainda este ano. Ajustes poderão ser feitos em futuras medidas provisórias ou no próprio Estatuto do Taxista, que também está em tramitação.

Vídeo 2 – Estratégia e próximos passos

No segundo vídeo, André reforçou que o PL 680 faz parte de uma estratégia maior, debatida com lideranças como Erasto Ribas (Frennataxi), Dr. Fábio Godói,

Americano (Abracomtaxi), Luizinho (FETACESP), além de representantes do Sul e do Nordeste.

Segundo ele, a meta é aprovar o texto para “colocar a bola em jogo” em Brasília. “Com a sanção da lei, a transferência e a hereditariedade voltam a valer. Depois, seguimos aprimorando pontos em medida provisória e no Estatuto do Taxista”, explicou.

Um dos pontos mais debatidos foi o conceito de paralisação. André frisou que não se trata de férias, problemas de saúde ou situações emergenciais, mas sim de descumprimento de regras como a falta de vistoria por longos períodos. “Esses detalhes devem ser definidos em reuniões técnicas da frente parlamentar”, destacou.

O recado aos taxistas

Ao final, André pediu tranquilidade à categoria e criticou a tentativa de alguns de usar o debate para autopromoção. “O que importa é que a transferência e a hereditariedade voltem a funcionar já. A discussão de ajustes pode vir depois. O taxista não pode esperar até as eleições”, reforçou.

JR Lucena Veículos

DESPACHANTE NO LOCAL

Emitimos suas cartas de isenção e pedimos seu carro OKM

TRANSFERÊNCIA PERMUTA SMTR DETRAN IPEM

Rua Padre Manoel da Nobrega, 1160, Cascadura (21) 97034-5134 / (21) 97090-7851



VOCÊ FOI MULTADO?
TEVE A CNH SUSPensa?
ESTÁ DESESPERADO?

“Desde 2018, Dr. André Arouca é a sua melhor defesa no trânsito!”

Dr. André Arouca

DTA

RECURSO DE MULTAS - SUSPENSÃO/CASSAÇÃO DE CNH - LEI SECA - REAL INFRATOR
R PADRE MANOEL DA NÓBREGA 644 - CONTATO: 21 97705-0310



Taxinforme

"O jornal de quem vive o táxi todo dia"

**ACOMPANHE
NOSSOS**

**CANAIS
OFICIAIS**

taxinforme.com.br

[@taxinforme2024](https://www.instagram.com/taxinforme2024)

[/taxinforme](https://www.facebook.com/taxinforme)



**Taxistas do RJ têm
reembolso da GR
publica norma**



TÁXIS DE CACHOEIRO DE ITAPEMIRIM DE CARA NOVA



Os taxistas de Cachoeiro de Itapemirim em breve terão seus veículos renovados com uma identidade visual que valoriza a cultura e o patrimônio do município. A mudança foi aprovada por unanimidade na Câmara Municipal nesta terça-feira (26), por meio do Projeto de Lei nº 118/2025, de autoria do vereador Coronel Fabrício Martins.

Segundo o vereador Coronel Fabrício, a iniciativa alia modernidade e valorização da categoria:

“Os táxis são um cartão de visitas da cidade. Essa modernização, além de fortalecer a categoria, traz mais identidade e pertencimento”, destacou.

Agora, o projeto segue para sanção do Executivo Municipal. Caso aprovado, entrará em vigor na data de sua publicação, com as demais normas das leis anteriores permanecendo inalteradas.

Com isso, os táxis de Cachoeiro não serão apenas um meio de transporte, mas também embaixadores da cultura local, carregando consigo símbolos que representam a história e o orgulho da cidade.

Os taxistas de Cachoeiro de Itapemirim em breve terão seus veículos renovados com uma pintura original, garantindo flexibilidade para motoristas que também utilizam o carro em atividades particulares.

Segundo o vereador Coronel Fabrício, a iniciativa alia modernidade e valorização da categoria:

“Os táxis são um cartão de visitas da cidade. Essa modernização, além de fortalecer a categoria, traz mais identidade e pertencimento”, destacou.

Agora, o projeto segue para sanção do Executivo Municipal. Caso aprovado, entrará em vigor na data de sua publicação, com as demais normas das leis anteriores permanecendo inalteradas.

Com isso, os táxis de Cachoeiro não serão apenas um meio de transporte, mas também embaixadores da cultura local, carregando consigo símbolos que representam a história e o orgulho da cidade.

**DESPACHANTE
COSMINHO**

cosminhodespachante@gmail.com

Estr. Mapuá, 830 - Taquara, Rio de Janeiro - RJ, 22713-320

TRANSFERÊNCIA DE TITULARIDADE | PERMUTA | IPI | ICMS
VISTÓRIAS DE TÁXI | CARTAS DE ISENÇÃO | BAIXA E
INCLUSÃO AUXILIAR
BAIXA E INCLUSÃO DE VEÍCULOS | RENOVAÇÃO DO CIAT

21 97019-0825

**HORÁRIOS DE
ATENDIMENTO**
09:00 ÀS 12:00h
13:00 ÀS 17:00h





SEU VEICULO PROTEGIDO
É AQUI NA TRANSITE BRASIL!

ESTEJA PROTEGIDO CONTRA:

- ✓ Roubo/Furto
- ✓ Colisão/Perda Total
- ✓ Assistência 24h
- ✓ Rastreamento
- ✓ Reboque até 400Km
- ✓ Fenômenos Naturais
- ✓ Incêndio/100% Leilão





NOVO SITE

Taxinforme

DE CARA NOVA,
COM VARIAS MUDANÇAS
PARA FACILITAR O ACESSO DE
TODOS OS TAXISTAS

- NOTÍCIAS
- ATUALIDADES
- VISTORIAS
- JORNAL
- SERVIÇOS
- LAZER

acesse: www.Taxinforme.com.br

ADEMAR, O TAXISTA
VEM DE
TAXI.
RIO

OI, EU SOU ADEMAR!
VOCÊ TÁ PROCURANDO
UMA CORRIDA SEGURA,
COM DESCONTO E SEM
SURPRESA?

ECONOMIZE ATÉ
40% COM **TAXI.RIO**
PAGUE COM CARTÃO,
DINHEIRO OU PIX.

TUDO EM TEMPO REAL:
MOTORISTA, CARRO,
TRAJETO E DESTINO.
MAIS SEGURANÇA
PRA VOCÊ!

VALOR HONESTO SEM,
TARIFA DINÂMICA! NO
TAXI.RIO, O PREÇO É
JUSTO E NO TAXÍMETRO

SEM SURPRESAS, DO
JEITO QUE VOCÊ MERECE!
VEM DE
TAXI.RIO

GR festas

by Giselle Rita

Decoração pegue e monte

(21) 96730-5662
SOMENTE WHATSAPP!

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE

COMPRA • VENDA • FINANCIAMENTO
AVALIAÇÃO • CONSIGNAÇÃO • PERMUTA
TRANSFERÊNCIA • DETRAN • SMTR • IPEM
CARTAS DE IPI/ICMS

RESOLVEMOS TODA DOCUMENTAÇÃO DO SEU VEÍCULO!

Rua Padre Manoel da Nóbrega, 786 (21) 9624-0805

RENOVA
CAR



SOMAR

DESPACHANTE

A S S E S S O R I A D O C U M E N T A L I S T A

SMTR

- ✓ VISTORIA ANUAL
- ✓ PERMUTA
- ✓ PRIMEIRA LICENÇA
- ✓ RECURSO DE MULTAS
- ✓ CARTA DE ISENÇÃO
- ✓ TRANSF. PERMISSÃO
- ✓ INCLUSÃO COR / GNV
- ✓ TRANSF. PROPRIEDADE/JURISDIÇÃO
- ✓ INCLUSÃO BAIXA AUXILIAR

DETRAN



21 96720-4699

ATENDIMENTO ON LINE


@somardespachante

PUBLICAÇÃO AUTORIZADA SOB DE LUMINOSSIDADE CIA SMTR - TR EMPREENDIMENTOS LTDA



ASSOCIAÇÃO DE ASSISTÊNCIA AOS MOTORISTAS DE TÁXI DO BRASIL

NOSSOS SERVIÇOS:

- DESPACHANTE
- CARTA DE ISENÇÃO
- PROTEÇÃO VEICULAR
- PERMUTA
- RECURSO DE MULTAS
- CASSAÇÃO/SUSPENSÃO DO DIREITO DE DIRIGIR
- ASSESSORIA JURÍDICA

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE

