

Tablóide mensal direcionado aos taxistas do Brasil

Circulação: Rio de Janeiro, Paraná, Brasília e Web



**CONVITE ESPECIAL:
INSCREVA-SE NO
PODCAST NA
DIREÇÃO CERTA**

Página 6

**CÂMARA APROVA PL
QUE PODE ALIVIAR
BOLSOS DE MOTORISTAS
COM DEFICIÊNCIA E
RESPONSÁVEIS LEGAIS**

Página 5



**ESTACIONAR EM
FRENTE À PRÓPRIA
GARAGEM PODE
GERAR MULTA**

Página 4



**MOTOS ELÉTRICAS
TERÃO QUE SER
EMPLACADAS A
PARTIR DE 2026**

Página 3



**ENCERRAMOS 2025 JUNTOS:
O AGRADECIMENTO
DA EQUIPE TAXINFORME**

Página 8

EDITORIAL



Caros amigos taxistas,

Chegamos à mais uma edição do Jornal Taxinforme, mais uma vez preparados para trazer informação de qualidade e conteúdo relevante para o dia a dia de nossa categoria. Este mês reunimos matérias que refletem os principais desafios e conquistas do nosso setor, sempre com o compromisso de manter você bem informado.

Entre os destaques, trazemos as

notícias mais recentes sobre regulamentações, eventos e projetos que estão em andamento no país, além de informações úteis para o seu trabalho. Nossa objetivo é continuar sendo um espaço de voz e de apoio para todos os profissionais do volante.

Agradeço a cada leitor que acompanha o jornal, compartilha nossas matérias e contribui para fortalecer ainda mais a nossa categoria. Este jornal é feito para você e por você.

Boa leitura!

- André de Oliveira
Diretor do Jornal Taxinforme.

EXPEDIENTE

Diretor do Jornal	André de Oliveira
Artes	D'Wolf Designs
Diagramação e Edição	Maria Eduarda
Administrativo	Maria Eduarda

LEIA ESTA E OUTRAS EDIÇÕES COMPLETAS DE FORMA ONLINE E GRATUITA!!!

ACESSE EM NOSSO SITE:
www.taxinforme.com.br

PRECISA DE LUGAR PARA ANUNCIAR SUA MARCA?

ANUNCIE COM A TAXINFORME!

ENTRE EM CONTATO CONOSCO!
WhatsApp (21) 97554-6634

Taxinforme

TAXI FORT
PROTEÇÃO VEICULAR

A MELHOR PROTEÇÃO PATRIMONIAL PARA O SEU TÁXI!

ACEITO PELA SMTR

(21) 98756-3883 | RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 838

SOMAR DESPACHANTE
ASSESSORIA DOCUMENTALISTA

SMTR **DETTRAN**

- ✓ VISTORIA ANUAL ✓ PERMUTA ✓ PRIMEIRA LICENÇA ✓ RECURSO DE MULTAS
- ✓ CARTA DE ISENÇÃO ✓ TRANSF. PERMISSÃO ✓ INCLUSÃO COR /GNV ✓ TRANSF. PROPRIEDADE/JURISDIÇÃO
- ✓ INCLUSÃO BAIXA AUXILIAR

2196720-4699 **ATENDIMENTO ON LINE** **@somardespachante**

Pablo Taxímetros
COMPRA E VENDA DE CARROS (TÁXI)

(21) 3085-1279 (Loja)
(21) 3899-6499 (Loja)
(21) 96488-5207 (André - Direção)

(21) 96492-1723 (Mauro)
(21) 97012-8365 (Allan)
pablotaximetros@gmail.com

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 644 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ (Em frente ao IPEM)

MOTOS ELÉTRICAS TERÃO QUE SER EMPLACADAS A PARTIR DE 2026



A partir de 1º de janeiro de 2026, motos elétricas e ciclomotores passarão a ter emplacamento obrigatório em todo o Brasil. A exigência segue a Resolução nº 996/2023 do Contran e tem como objetivo aumentar a segurança no trânsito e facilitar a fiscalização desses veículos, que hoje circulam, em grande parte, sem identificação.

Serão considerados ciclomotores

os veículos de duas ou três rodas com potência de até 4.000 watts e velocidade máxima de 50 km/h. Esses veículos deverão estar registrados no DETRAN, com placa, CRLV e condutor habilitado na categoria A ou ACC. O prazo para regularização vai até 31 de dezembro de 2025.

A partir de 2026, quem circular sem placa ou documentação estará sujeito a multas e apreensão do veículo. Já bicicletas elétricas e patinetes continuam dispensados de emplacamento, desde que respeitem os limites legais de potência e velocidade.

A medida busca organizar o uso crescente dos veículos elétricos nas cidades, garantindo mais controle, segurança viária e igualdade nas regras de circulação.

TRANSPORTES PÚBLICOS DO RIO TERÃO NOVA COR A PARTIR DE 2026

A partir de 2026, os ônibus do transporte público do Rio de Janeiro passarão a seguir um novo padrão visual obrigatório. A principal mudança será a adoção da cor amarela como predominante em todos os veículos novos que entrarem em circulação após a próxima licitação do sistema.

Além da cor amarela, os ônibus terão faixas coloridas que indicarão a região onde cada linha opera, facilitando a identificação por parte dos passageiros. Cada área da cidade terá uma cor específica, como Zona Oeste, Zona Norte, Zona Sul, Centro, Barra da Tijuca e Ilha do Governador.

O novo visual também contará com desenhos de pontos turísticos do Rio, como o Pão de Açúcar, Arcos da Lapa e Igreja da

Penha, reforçando a identidade da cidade nos veículos de transporte público.

A mudança valerá inicialmente apenas para ônibus zero quilômetro, mas empresas que renovarem totalmente suas frotas poderão adotar o novo padrão antes do prazo. Segundo a Prefeitura, o objetivo é tornar o sistema mais organizado, moderno e de fácil compreensão para os usuários.

A expectativa é que a nova padronização ajude moradores e visitantes a identificar os ônibus com mais rapidez, contribuindo para um transporte público mais funcional e acessível.

AQUI VOCÊ ENCONTRA TUDO O QUE PRECISA

COMPRA E VENDA DE VEÍCULOS OKM E SEMINOVOS - AUTONOMIA - SERVIÇOS DE DESPACHANTE - PERMUTAS TRANSFERÊNCIAS - VISTORIAS ANUAIS - CARTAS DE ISENÇÕES

Rua Padre Manuel da Nóbrega 1028, Quintino - RJ

(21) 96465-0664
(21) 3076-0917
@facil.com_veiculos

Compre o seu Veículo no Alemão

- . Carro 0KM
- . Carros Usados
- . Táxi com autonomia
- . Autonomia
- . Despachante
- . Seguro
- . Taxímetro

(21) 96442-9162

(21) 3296-6850

R. Padre Manuel da Nóbrega, 191 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ

Point 191
A LOJA DO ALEMÃO

point191.com.br

**NA ZONA OESTE
EM REALENGÓ**

MARCOS NAVEGA

DESPACHANTE DOCUMENTALISTA E TÉCNICO EM INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE TAXÍMETRO
AUTORIZADO PELO ORGÃO METROLÓGICO IPREM SOB O N° 70000627
CRDD/RJ: 02746 ESPECIALIZADO EM SMTR (Táxi)
(21) 96426-5837

RUA DOUTOR CLEMENTINO DO MONTE, 79 - REALENGÓ

SMTR:
Permuta - Vistoria anual SMTR - Baixa e inclusão de auxiliar - Inclusão de veículo - Renovação de cartão - Carta de isenção de IPI e ICMS - Transferência de Autorização (inclusão e baixa de Associação e Cooperativa) - Legalização de novas autonomias

DETTRAN:
Emplacamento - Inclusão de cor e gás - Baixa e inclusão de veículo - Comunicação de venda - Curso de reciclagem - Intenção de venda - Baixa de alienação - Segunda via de código de segurança - Emissão do CRLV digital

IPEM: Vendas e consertos de Taxímetros - Bigorrilhos - Permuta - Aferição anual - Troca de tarifa - Manutenção em geral

LIVRE
Nº 437
Capelinha Rio

**TAXÍMETROS
CONSERTO E VENDAS
BIGUIRRILHOS
IMPRESSORAS**

REVENDEDOR AUTORIZADO
JESILMAR **AP** **Bossas**

ACEITAMOS TODOS OS CARTÕES

TEL | (21) 2593-0946
ZAP | (21) 96732-0140

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 437 B - Piedade

ESTACIONAR EM FRENTE À PRÓPRIA GARAGEM PODE GERAR MULTA



Muitos motoristas ainda acreditam que podem parar ou estacionar em frente à própria garagem sem risco de multa. Porém, essa prática não é permitida pela legislação de trânsito, mesmo quando o veículo pertence ao morador do imóvel.

De acordo com o Código de

Trânsito Brasileiro (CTB), a área em frente à garagem é considerada via pública. Isso significa que nenhum motorista pode “reservar” esse espaço, independentemente de ser o dono da casa ou do veículo. Por esse motivo, os agentes de trânsito estão autorizados a aplicar multa sempre que encontrarem um carro parado nesse local.

A infração é classificada como média, resultando em multa de R\$ 130,16 e 4 pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Além disso, dependendo da situação, o veículo pode ser removido para liberar a via.

Em casos em que o carro bloqueia a calçada, dificulta a passagem de pedestres ou atrapalha a circulação de outros veículos, a penalidade pode ser ainda mais severa. Nessas situações, a infração pode ser enquadrada como mais grave, com aumento de pontos na CNH e maior rigor na fiscalização.

Se o motorista receber a autuação, é possível apresentar recurso dentro dos prazos legais. A defesa pode ser feita quando, por exemplo, a garagem não está mais em uso, não há guia rebaixada ou quando não houve prejuízo ao trânsito ou à mobilidade urbana. O processo

começa pela defesa prévia e pode seguir para a JARI e o Cetran.

Atenção, taxistas: mesmo em momentos de descanso ou fora do horário de trabalho, estacionar em frente à própria garagem pode gerar multa e pontos na carteira. Para evitar transtornos, prejuízos financeiros e problemas na CNH, o ideal é sempre utilizar locais permitidos e respeitar a sinalização de trânsito.

Além de evitar multas, respeitar as regras de estacionamento contribui para a organização do trânsito e para a segurança de todos. Quando cada motorista cumpre a legislação, diminui-se o risco de conflitos, melhora-se a mobilidade nas ruas e garante-se o direito de ir e vir de pedestres e condutores, reforçando a importância do uso correto dos espaços públicos.

J&M
DESPACHANTE

COMPRA - VENDE - TROCA - FINANCIAR
CARRO 0KM - LEGALIZAÇÃO
PERMUTA - TRANSFERÊNCIA
CARTA DE ISENÇÃO - VISTORIA ANUAL
COMUNICAÇÃO DE VENDA

(21) 96479-9884 [Jesuel]
(21) 96410-6015 [Márcia]

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 520 - Piedade - RJ

RPM
TAXÍMETROS

Vendas - Consertos de Taxímetros - Permutas
Instalações - Bigurrihos - Impressoras
Contribuição Sindical - Aferição

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 370 loja C - Piedade - RJ

3899-5548 / 97138-5515
Francielle 96415-8901

**VOCÊ FOI MULTADO?
TEVE A CNH SUSPENSA?
ESTÁ DESPERADO?**

“Desde 2018, Dr. André Arouca é a sua melhor defesa no trânsito!”

DTA

RECURSO DE MULTAS - SUSPENSÃO/CASSAÇÃO DE CNH - LEI SECA - REAL INFRATOR
R PADRE MANOEL DA NÓBREGA 644 - CONTATO: 21 97705-0310

DTA

Mais que uma loja parceira do taxista

compra/venda de veículos proteção veicular carta de isenção

FAZEMOS PERMUTA

CONTATO: (21) 96800-3677
R PADRE MANUEL DA NÓBREGA 866

CÂMARA APROVA PL QUE PODE ALIVIAR BOLSOS DE MOTORISTAS COM DEFICIÊNCIA E RESPONSÁVEIS LEGAIS



A Câmara dos Deputados aprovou o Projeto de Lei (PL) 451/24, que pode mudar a forma como multas de trânsito são pagas por motoristas com deficiência e também por aqueles que são responsáveis legais por pessoas com deficiência. A proposta altera o Código de Trânsito Brasileiro e ainda precisa passar por novas etapas antes de virar lei.

O texto do projeto autoriza o parcelamento das multas de trânsito, com o objetivo de reduzir o impacto financeiro dessas penalidades para quem já enfrenta desafios adicionais no dia a dia. A medida não isenta o pagamento da multa, mas permite que o valor seja dividido, facilitando a regularização junto aos órgãos de trânsito.

Uma das novidades do PL é a ampliação do benefício para responsáveis legais por pessoas com deficiência, reconhecendo

situações familiares que exigem gastos constantes com cuidados e locomoção.

O projeto também estabelece que, em casos de veículos registrados em outro estado, o parcelamento só poderá ser aplicado se houver convênios entre os órgãos de trânsito estaduais, garantindo organização e segurança administrativa.

Apesar da aprovação inicial, o PL 451/24 ainda precisa ser analisado por outras comissões, votado no Plenário da Câmara, passar pelo Senado e receber sanção presidencial para entrar em vigor.

Para os motoristas, incluindo taxistas que se enquadram nesses critérios, a proposta representa um possível alívio financeiro, ajudando a manter a situação regular sem comprometer de forma brusca o orçamento mensal.

SOLIDARIEDADE NO TRÂNSITO: VEREADOR PROPÕE TROCA DE MULTAS LEVES POR DOAÇÕES QUE SALVAM VIDAS

Um projeto inovador que une educação no trânsito à solidariedade está em discussão na Câmara Municipal. O vereador Carlos Fontes apresentou uma proposta de lei que permite transformar multas de trânsito de natureza leve em atos de doação voluntária de sangue ou de medula óssea.

Como funciona a proposta

De acordo com o projeto protocolado no dia 19 de dezembro, motoristas que cometem infrações leves — aquelas de menor gravidade — poderão escolher entre pagar a multa de forma convencional ou se dirigir a uma unidade oficial de hemoterapia para realizar a doação. A iniciativa é facultativa, ou seja, o condutor continua tendo a opção tradicional de pagamento se assim desejar.

Regras e exigências

Para que a doação “conte” como cumprimento da penalidade, o motorista deverá apresentar um comprovante oficial da doação, com nome completo, CPF, data, identificação da unidade de saúde e assinatura do responsável técnico. Cada motorista poderá utilizar esse benefício até duas vezes por ano.

Além disso, a proposta não vale para veículos com placas de outros estados nem para multas aplicadas

por órgãos estaduais ou federais. A regulamentação sobre quais infrações poderão ser convertidas ficará a cargo da autoridade municipal de trânsito.

Objetivo social da iniciativa

Segundo o vereador Carlos Fontes, a medida tem “elevado valor social e caráter inovador”. Ele afirma que transformar penalidades leves em gestos de solidariedade pode ajudar a aumentar os estoques de sangue e medula óssea, essenciais para hospitais e pacientes que dependem dessas doações para sobreviver.

Além disso, a proposta busca promover responsabilização no trânsito, educação cidadã e promoção da saúde pública, incentivando os condutores não apenas a corrigir uma infração, mas também a contribuir com a comunidade de forma positiva.

O que vem a seguir

O projeto agora segue para análise das comissões permanentes da Câmara. Caso seja aprovado em plenário, a lei entrará em vigor 60 dias após sua publicação oficial — um passo importante para transformar pequenas infrações em grandes oportunidades de fazer o bem.



DESPACHANTE DOCUMENTALISTA

- Cartas de isenções (IPI e ICMS)
- Permuta ágil
- Transferência de autonomia
- Serviços Detran em geral
- Vistoria anual SMTR

TODOS OS SERVIÇOS DE DETRAN E SMTR

✉ gerlane.a.despachante | ☎ 21 97200 1359

✉ R. Barão do Bom Retiro, 582 | Eng. Novo



Helena Despachante
Despachante Documentalista Federal

DETAN/RJ

- EMBALAMENTO
- INCLUSÃO: COR/GÁS
- BAIXA E INCL. DE VEÍCULO
- COMUNICAÇÃO DE VENDA - CURSO DE RECICLAGEM
- INTENÇÃO DE VENDA - BAIXA DE ALIENAÇÃO
- 2ª VIA DE COD. DE SEGURANÇA
- EMISSÃO DO CRLV DIGITAL

☎ (21) 96707-5593

☎ (21) 99915-7424

VENDA DE VEÍCULOS ZERO KM COM PARCERIA COM AGÊNCIAS DE TODAS AS MARCAS

SMTR

- PERMUTA - VISTORIA ANUAL SMTR - BAIXA DE INCL. DE AUXILIAR - INCLUSÃO DE VEÍCULO - RENOVAÇÃO DE CARTÃO - CARTA DE ISENÇÃO DE IPI E ICMS - TRANSFERÊNCIA DE AUTORIZAÇÃO (INCL. E BAIXA DE ASSOCIAÇÃO E COOPERATIVA) - LEGALIZAÇÃO DE NOVAS AUTONOMIAS
- *OUTROS SERVIÇOS A CONSULTAR*

✉ Rua de Santana, 73 - Sobreloja - Sala 205 - Centro - RJ

Leia esta e outras edições digitais em nosso site: www.taxinforme.com.br

CONVITE ESPECIAL: INSCREVA-SE NO PODCAST NA DIREÇÃO CERTA



Se você busca debates enriquecedores, entrevistas que inspiram e ideias que realmente impactam nossa sociedade, chegou a hora de conhecer o **Podcast Na Direção Certa**. Com apresentação de André Oliveira e Ricardo Telles, o canal traz conversas francas e relevantes com personalidades que estão fazendo a diferença no cenário político e social.

No **Podcast Na Direção Certa**, os ouvintes encontram conteúdo que vai além de opiniões: são histórias humanas, experiências de vida e perspectivas sobre liderança, participação cidadã e transformação.

Não perca! Inscreva-se agora no canal e ative as notificações para ficar por dentro de todos os episódios.

Destaques de Episódios Imperdíveis

Ep. #001 — Vereador Jorge Felippe

No episódio de estreia, André e Ricardo entrevistam o vereador Jorge Felippe, numa conversa que traz à tona reflexões importantes sobre o papel da política local e o impacto das ações públicas no cotidiano da comunidade.

Através desse diálogo envolvente, a audiência é convidada a entender melhor as funções de representantes eleitos e como as

decisões legislativas influenciam diretamente a vida das pessoas.

Como Leonardo Teco Transformou a Experiência do Asfalto em AUTORIDADE POLÍTICA!

Outro episódio que merece destaque apresenta Leonardo Teco, figura conhecida no universo dos transportes e da mobilidade urbana, especialmente no Rio de Janeiro. Ele compartilha sua trajetória de vida, os desafios e as conquistas dentro da categoria, revelando como sua experiência nas ruas se transformou em autoridade política e voz ativa pela classe.

Por que acompanhar o Podcast

Na Direção Certa?

- Conteúdo de qualidade com convidados relevantes;
- Reflexões sobre política, cidadania, mobilidade e liderança;
- Episódios que conectam experiências reais com debates atuais.

Não deixe passar os próximos lançamentos!

Inscreva-se no canal, curta e compartilhe os episódios com amigos e familiares. A sua participação é fundamental para fortalecer debates que importam.

AMOTAB
ASSOCIAÇÃO DE ASSISTÊNCIA AOS MOTORISTAS DE TÁXI DO BRASIL

NOSSOS SERVIÇOS:

- DESPACHANTE
- CARTA DE ISENÇÃO
- PROTEÇÃO VEICULAR
- PERMUTA
- RECURSO DE MULTAS
- CASSAÇÃO/SUSPENSÃO DO DIREITO DE DIRIGIR
- ASSESSORIA JURÍDICA

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE

WAGNER CAR RJ

TÁXI
EX-TÁXI
PARTICULAR
SERVIÇOS DE
DESPACHANTE

SMTR
IPEM
DETTRAN

COMPRO | VENDO
TROCO | FINANCIAR

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 430 - Piedade | RJ

(21) 96572-2281

[@ wagner.car.rj](http://wagner.car.rj)

TECNOLOGIA EM TESTE: “TÁXIS AUTÔNOMOS TRAVAM RUAS EM APAGÃO E REFORÇAM PAPEL DOS TÁXIS TRADICIONAIS”



Recentemente, um grande apagão em São Francisco, nos Estados Unidos, expôs de forma clara as limitações dos táxis autônomos — veículos que operam sem motorista e são controlados por sistemas de inteligência artificial. Durante a queda de energia, dezenas desses carros ficaram paralisados no meio de cruzamentos e vias, causando congestionamentos e transtornos para quem passava pelo local.

O blecaute foi causado por um incêndio em uma subestação da Pacific Gas & Electric (PG&E), que deixou cerca de 125 mil pessoas sem energia elétrica e tirou do ar muitos semáforos da cidade. Sem os sinais

funcionando, os táxis autônomos — como os operados pela empresa Waymo, ligada à gigante tecnológica Alphabet — simplesmente ficaram “confusos” e parados nos cruzamentos, enquanto motoristas humanos procuravam alternativas para seguir viagem.

Por que isso aconteceu?

Os veículos autônomos dependem de uma combinação de sensores, mapas digitais e sinais externos para tomar decisões em tempo real. Se partes dessa infraestrutura deixam de funcionar, como semáforos ou dados de tráfego, os carros podem travar ou interromper as operações por segurança. Foi o que aconteceu durante o apagão: ao

não identificar corretamente o fluxo do trânsito, vários veículos simplesmente pararam, contribuindo para mais confusão nas ruas.

Especialistas em tecnologia veicular têm destacado que, apesar dos avanços nos últimos anos, a direção autônoma ainda enfrenta desafios — principalmente em situações imprevistas, emergências urbanas ou quando dependem de elementos externos ao próprio veículo. Nesses momentos, um motorista humano ainda é capaz de tomar decisões com base no contexto e experiência, algo que os sistemas automatizados ainda não dominam completamente.

O que isso significa para o Brasil?

Enquanto empresas como Waymo e outras testam suas frotas em grandes cidades norte-americanas, no Brasil e em cidades brasileiras como o Rio de Janeiro a realidade ainda é outra. Aqui, os táxis tradicionais seguem sendo a opção mais segura, confiável e acessível para passageiros e profissionais do volante. Um taxista experiente sabe lidar com situações imprevistas no trânsito, como manifestações, obras, desvios repentinos e falhas de sinalização — desafios que softwares automatizados ainda têm dificuldade em enfrentar.

Além disso, a tecnologia dos carros autônomos ainda está em fase de testes, regulações e aprovações legais, algo que deve levar anos até se consolidar, caso ocorra de fato. Enquanto isso, o táxi com motorista continua oferecendo segurança, flexibilidade e atenção humana, especialmente em um país onde a infraestrutura urbana pode variar bastante de região para região.

Conclusão

O recente episódio de São Francisco nos mostra que, embora os táxis autônomos sejam uma promessa tecnológica interessante, eles ainda estão longe de substituir o serviço tradicional de táxi. A dependência de infraestrutura externa, as falhas em situações críticas e os desafios técnicos que ainda precisam ser superados reforçam que, por ora, os táxis com motorista permanecem a melhor opção para quem busca mobilidade segura e eficiente nas cidades brasileiras e do mundo.

DESPACHANTE
COSMINHO

cosminhodespachante@gmail.com
Estr. Mapuá, 830 - Taquara, Rio de Janeiro - RJ, 22713-320

TRANSFERÊNCIA DE TITULARIDADE | PERMUTA | IPI | ICMS
VISTORIAS DE TÁXI | CARTAS DE ISENÇÃO | BAIXA E INCLUSÃO AUXILIAR
BAIXA E INCLUSÃO DE VEÍCULOS | RENOVAÇÃO DO CIAT

21 97019-0825

JR Lucena Veículos
DESPACHANTE NO LOCAL

Emitimos suas cartas de isenção e pedimos seu carro OKM

TRANSFERÊNCIA PERMUTA SMTR DETRAN IPEM

Rua Padre Manoel da Nobrega, 1160, Cascadura (21) 97034-5134 / (21) 97090-7851

ENCERRAMOS 2025 JUNTOS: O AGRADECIMENTO DA EQUIPE TAXINFORME



Ao chegarmos ao fim de 2025, o Jornal Taxinforme faz uma pausa para agradecer. Este foi mais um ano de muitos desafios, transformações e conquistas para o setor do táxi, e ter você, leitor, ao nosso lado em cada edição foi fundamental. Cada jornal lido, compartilhado e comentado reforça o nosso propósito de

informar, orientar e valorizar quem vive o dia a dia nas ruas.

Nosso agradecimento especial vai aos taxistas, que seguem firmes, enfrentando jornadas longas, mudanças no trânsito, novas regras e um mercado cada vez mais dinâmico. Vocês são a razão do Taxinforme existir. É pensando nas

susas necessidades, direitos e conquistas que produzimos cada matéria, calendário, reportagem e conteúdo informativo ao longo do ano.

Aos colaboradores, parceiros, anunciantes e apoiadores, deixamos nosso muito obrigado pela confiança e parceria em 2025. Cada apoio recebido foi essencial para manter o jornal circulando, crescendo e se fortalecendo como um canal de informação séria, acessível e conectada com a realidade do táxi no Rio de Janeiro e em outras regiões do país.

Ao longo do ano, buscamos ampliar nosso alcance, diversificar pautas e fortalecer o diálogo com a categoria, trazendo informações atualizadas sobre legislação, mobilidade urbana, eventos, benefícios e ações que impactam diretamente o trabalho do taxista. Cada edição foi pensada com

responsabilidade e respeito ao leitor, sempre prezando pela credibilidade.

Também agradecemos a todos que contribuíram com sugestões, críticas construtivas e relatos do dia a dia. Essa troca constante é o que mantém o Taxinforme vivo, próximo da realidade e atento às verdadeiras demandas da categoria. O jornal cresce quando escuta, aprende e evolui junto com seus leitores.

Encerramos o ano com o sentimento de dever cumprido e com a certeza de que 2026 trará novos desafios, pautas importantes e ainda mais espaço para a voz do taxista. Seguiremos juntos, na mesma direção, informando, defendendo e valorizando a categoria. Boas festas, um excelente fim de ano e que o próximo venha com saúde, trabalho e muitas conquistas para todos!

CANDIDO AUTO CAR

Scandentato

99421-3717
97719-9215

Tudo em um só lugar!

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 971 - Piedade - Rio de Janeiro, RJ

(21) 99421-3717
(21) 97719-9215
[@CANDIDOAUTO](https://www.instagram.com/candidoauto)

GR festas by Giselle Rita

Decoração pegue e monte

(21) 96730-5662
SOMENTE WHATSAPP!

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE

Nossos Serviços:

Permuta - Taxímetro - Impressora
Aferição - Bigurrihlo - Display
Sensor - Tranferência - Manutenção

TICTÁXI

Leandra Antony

(21) 96414-1604 (21) 96478-6995

**Rua Padre Manuel da Nóbrega, 771
Piedade - RJ**