



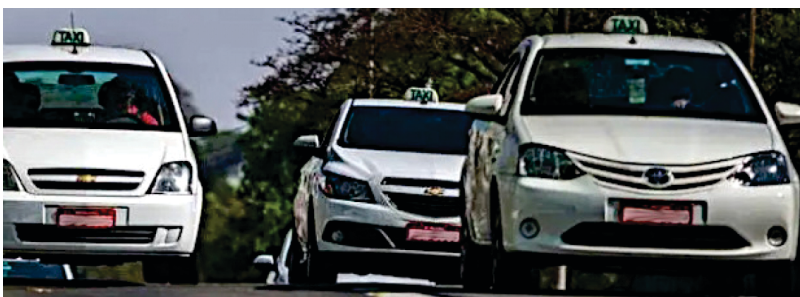
**MEIO SÉCULO AO
VOLANTE: A HISTÓRIA
DE CLÓVIS, O TAXISTA
MAIS ANTIGO DE VITÓRIA**

Página 10



**17 TAXISTAS MORREM
DE INFARTO EM SALVADOR:
CATEGORIA VIVE
CRISE SILENCIOSA**

Página 6



**TAXISTA: UMA PROFISSÃO
EM RISCO DE DESAPARECIMENTO
EM VOTUPORANGA**

Página 5



**IMPASSE EM CONFINES: TAXISTAS
SEGUEM SEM ACORDO SOBRE
EMBARQUES NO AEROPORTO**

Página 8

**CALENDÁRIOS
IPEM-RJ E SMTR**

Páginas 3 e 4



Página 12

EDITORIAL



Entre os destaques, trazemos as novidades sobre regulamentações, eventos e projetos que estão em andamento no país, além de informações úteis para o seu trabalho. Nosso objetivo é continuar sendo um espaço de voz e de apoio para todos os profissionais do volante.

Agradeço a cada leitor que acompanha o jornal, compartilha nossas matérias e contribui para fortalecer ainda mais a nossa categoria. Este jornal é feito para você e por você.

Boa leitura!

- André de Oliveira
Diretor do Jornal Taxinforme.

Caros amigos taxistas,

Chegamos à edição de setembro do Jornal Taxinforme, mais uma vez preparados para trazer informação de qualidade e conteúdo relevante para o dia a dia de nossa categoria. Este mês reunimos matérias que refletem os principais desafios e conquistas do nosso setor, sempre com o compromisso de manter você bem informado.

EXPEDIENTE

Diretor do Jornal..... André de Oliveira
Artes..... D'Wolf Designs
Diagramação e Edição..... Maria Eduarda
Administrativo..... Maria Eduarda

LEIA ESTA E OUTRAS EDIÇÕES
COMPLETAS, DE FORMA ONLINE
E DE GRAÇA
ACESSE PELO NOSSO SITE!
www.taxinforme.com.br



Escaneie o QR Code acima

PRECISA DE LUGAR PARA
ANUNCIAR SUA MARCA?



ANUNCIE COM
A TAXINFORME!

ENTRE EM CONTATO CONOSCO!
(21) 97554-6634



Taxinforme

**TAXI
FORT**
PROTEÇÃO VEICULAR

A MELHOR PROTEÇÃO
PATRIMONIAL PARA
O SEU TÁXI!

ACEITO PELA
SMTR

(21) 98756-3883 | RUA PADRE MANUEL
DA NÓBREGA, 838

WAGNER CAR RJ

TÁXI
EX-TÁXI
PARTICULAR
SERVIÇOS DE
DESPACHANTE

SMTR
IPEM
DETRAN



COMPRO | VENDO
TROCO | FINANCIO

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 430 - Piedade | RJ

(21) 96572-2281

wagner.car.rj

**J & M
DESPACHANTE**

COMPRA - VENDE - TROCA - FINANCIA
CARRO 0KM - LEGALIZAÇÃO
PERMUTA - TRANSFERÊNCIA
CARTA DE ISENÇÃO - VISTORIA ANUAL
COMUNICAÇÃO DE VENDA

(21) 96479-9884 [Jesuel]

(21) 96410-6015 [Márcia]

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 520 - Piedade - RJ

Anuncie no Jornal Taxinforme! (21) 97554-6634

CALENDÁRIO IPEM- RJ: AFERIÇÃO DE TAXÍMETROS E VISTORIA DE RELOJOEIROS

AFERIÇÃO RELOJOEIROS - 2025		
DATA	DIA DA SEMANA	FINAL DE PLACA
21/01/2025 a 25/01/2025	3ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 0 E 1
27/01/2025 a 01/02/2025	2ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 2 E 3
03/02/2025 a 08/02/2025	2ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 4, 5 E 6
10/02/2025 a 15/02/2025	2ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 7, 8 E 9
17/02/2025 a 19/02/2025	2ª, 3ª E 4ª FEIRA	EXECUTIVO (Todas as placas)
VISTORIA PARA IR AO IPEM - 2025		
DATA	DIA DA SEMANA	FINAL DE PLACA
17/02/2025 A 19/02/2025	2ª, 3ª E 4ª FEIRA	EXECUTIVO (Todas as placas)
10/03/2025 A 04/04/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 0
07/04/2025 A 12/05/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 1
13/05/2025 A 04/06/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 2
05/06/2025 A 30/06/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 3
01/07/2025 A 28/07/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 4
29/07/2025 A 25/08/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 5
26/08/2025 A 19/09/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 6
22/09/2025 A 14/10/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 7
15/10/2025 A 12/11/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 8
13/11/2025 A 11/12/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 9

Segurança e confiança nas corridas

O Instituto de Pesos e Medidas do Rio de Janeiro (IPEM-RJ) já disponibilizou o calendário oficial de aferição de taxímetros e de vistoria de relojoeiros para este ano. A medida é de extrema importância para o setor, pois assegura a regularidade dos equipamentos utilizados pelos taxistas em todo o estado, trazendo tranquilidade tanto para os motoristas quanto para os passageiros.

Por que a aferição é obrigatória?

O taxímetro é a principal ferramenta de trabalho do taxista. Ele registra a distância percorrida e o tempo da corrida, calculando automaticamente o valor a ser pago. Se não estiver devidamente aferido, pode apresentar falhas, gerando prejuízos para o profissional e desconfiança por parte dos usuários. A aferição garante que o aparelho esteja ajustado às tarifas oficiais definidas pela Prefeitura e elimina qualquer risco de cobrança indevida.

Vistoria de relojoeiros: quem pode mexer no taxímetro?

Outro ponto fundamental do calendário é a vistoria dos

relojoeiros, que são os profissionais e oficinas autorizadas a instalar, reparar e realizar manutenções em taxímetros. O IPEM-RJ realiza inspeções periódicas para verificar se esses estabelecimentos seguem todas as normas técnicas e de qualidade. Somente os relojoeiros credenciados e vistoriados podem operar legalmente. Isso garante que o serviço prestado seja seguro e transparente, evitando adulterações e irregularidades.

Multas e penalidades

O motorista que não cumprir os prazos de aferição pode sofrer sanções que variam de multas até a apreensão do veículo. Por isso, é fundamental estar atento ao calendário e se organizar com antecedência. Vale lembrar que a aferição é rápida e pode ser agendada, o que ajuda a evitar filas e atrasos no atendimento.

Organização por final de placa

O calendário de aferição é distribuído de acordo com o final da placa dos veículos, o que facilita a logística e evita aglomerações nos postos do IPEM-RJ. Dessa forma, cada taxista sabe exatamente o período correto para comparecer à vistoria, evitando esquecimentos ou correria de última hora.

Respeito à categoria e aos passageiros

Cumprir com a aferição do taxímetro não é apenas uma obrigação legal, mas também um gesto de respeito ao passageiro e à categoria como um todo. A regularidade nos equipamentos fortalece a imagem do serviço de táxi como um transporte confiável, seguro e justo - especialmente em tempos de tanta concorrência com aplicativos e outros modais.

Dica do Taxinforme: mantenha sempre seus documentos e prazos em dia. Além de evitar dores de cabeça, você transmite mais credibilidade para o passageiro e valoriza a categoria de taxistas como um todo.

Compre o seu Veículo no Alemão

- Carro OKM
- Carros Usados
- Táxi com autonomia
- Autonomia
- Despachante
- Seguro
- Taxímetro

21 96442-9162

21 3296-6850

R. Padre Manuel da Nóbrega, 191 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ

point191

A LOJA DO ALEMÃO

point191.com.br

RPM

TAXÍMETROS

Vendas - Consertos de Taxímetros - Permutas

Instalações - Bigurrilhos - Impressoras

Contribuição Sindical - Aferição

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 370 loja C - Piedade - RJ

3899-5548 / 97138-5515

Francielle 96415-8901

Anuncie no Jornal Taxinforme!

(21) 97554-6634

CALENDÁRIO SMTR 2025: ORGANIZAÇÃO É ESSENCIAL PARA OS TAXISTAS

Finais de Placa	Início	Final	Atualização Documental Anual	Vistoria Bial	Vistoria Veículos 10+
00, 10, 20, 30, 40	10/03/2025	21/03/2025	X		X
50, 60, 70, 80, 90	24/03/2025	04/04/2025	X		X
01, 11, 21, 31, 41	07/04/2025	23/04/2025		X	X
51, 61, 71, 81, 91	24/04/2025	05/05/2025		X	X
02, 12, 22, 32, 42	06/05/2025	16/05/2025	X		X
52, 62, 72, 82, 92	19/05/2025	30/05/2025	X		X
03, 13, 23, 33, 43	02/06/2025	13/06/2025		X	X
53, 63, 73, 83, 93	16/06/2025	01/07/2025		X	X
04, 14, 24, 34, 44	02/07/2025	14/07/2025	X		X
54, 64, 74, 84, 94	15/07/2025	25/07/2025	X		X
05, 15, 25, 35, 45	28/07/2025	08/08/2025		X	X
55, 65, 75, 85, 95	11/08/2025	22/08/2025		X	X
06, 16, 26, 36, 46	25/08/2025	05/09/2025	X		X
56, 66, 76, 86, 96	08/09/2025	19/09/2025	X		X
07, 17, 27, 37, 47	22/09/2025	03/10/2025		X	X
57, 67, 77, 87, 97	06/10/2025	17/10/2025		X	X
08, 18, 28, 38, 48	20/10/2025	31/10/2025	X		X
58, 68, 78, 88, 98	03/11/2025	14/11/2025	X		X
09, 19, 29, 39, 49	17/11/2025	28/11/2025		X	X
59, 69, 79, 89, 99	01/12/2025	12/12/2025		X	X

A Secretaria Municipal de Transportes (SMTR) divulgou o calendário de obrigações para os táxis do Rio de Janeiro em 2025. O documento define prazos para a vistoria anual, renovação de documentos e demais procedimentos que regulamentam o exercício da profissão. Para os motoristas, estar atento a essas datas é essencial para evitar multas, suspensões ou até a cassação da autonomia.

A vistoria anual continua sendo o principal compromisso dos taxistas com a SMTR. Durante o processo, são verificados o estado do veículo, os equipamentos obrigatórios, como taxímetro, adesivos de identificação, além do cumprimento das normas de segurança. O taxista que não comparece dentro do prazo estipulado pelo calendário corre o risco de ter sua permissão suspensa até a regularização.

Outro ponto importante é a renovação do Cartão de Identificação de Auxiliar de Condutor (CIAC) e do Cadastro Municipal de Táxi (CMTR), documentos que comprovam a legalidade da atividade. A SMTR reforça que a atualização dos dados cadastrais é indispensável, pois garante que as informações dos taxistas estejam corretas e disponíveis para consultas dos órgãos de fiscalização.

O calendário também contempla

datas para solicitações de transferência, substituição de veículos e até inclusão ou retirada de auxiliares. Para muitos taxistas, essas etapas são estratégicas, pois envolvem decisões de investimento e parceria. Por isso, planejar-se com antecedência pode evitar filas, burocracias e perda de prazos que atrasem a vida profissional.

Nos últimos anos, a SMTR vem modernizando os processos, oferecendo parte dos serviços de forma digital, pelo site e aplicativo Taxi.Rio. Isso facilita bastante o cotidiano dos motoristas, que podem agendar vistorias, emitir documentos e acompanhar protocolos sem precisar enfrentar longas filas nos postos de atendimento. Para quem passa a maior parte do dia nas ruas, essa agilidade faz diferença.

No caso específico das vistorias, a recomendação é que os taxistas façam uma revisão prévia no veículo antes do agendamento. Itens como cintos de segurança, extintor, lanternas e taxímetro devem estar em pleno funcionamento. Um detalhe simples pode ser o suficiente para reprovar o carro e exigir um novo agendamento, o que gera atraso e prejuízo.

Seguir o calendário da SMTR também é uma forma de estar preparado para a alta demanda em grandes eventos do Rio de Janeiro, como o Carnaval, Réveillon, feiras e shows. Nessas ocasiões, a fiscalização costuma ser mais rigorosa, e apenas os taxistas com documentação em dia podem trabalhar com tranquilidade, aproveitando as oportunidades de maior movimento e renda.

Outro aspecto relevante é o impacto financeiro. Cumprir o calendário evita não apenas multas e autuações, mas também permite que o motorista se organize para as taxas e custos da profissão. Muitos preferem anotar as datas no celular ou em agendas, para garantir que nada seja esquecido no meio da rotina puxada de corridas.

Por fim, o Jornal Taxinforme reforça que o calendário da SMTR não deve ser visto apenas como burocracia, mas como um guia de organização para o ano. Manter a regularidade junto ao órgão garante credibilidade para o passageiro, segurança no dia a dia e a tranquilidade de estar apto a rodar sem riscos de penalidades.



Mais que **uma loja**
parceira **do taxista**

compra/venda
de veículos

proteção
veicular

carta de
isenção

FAZEMOS PERMUTA

CONTATO: (21) 96800-3677
R PADRE MANUEL DA NÓBREGA 866



D' WOLF DESIGNS
EMPRESA DE DESIGN GRÁFICO

- CARTÕES DE VISITA
- PANFLETOS
- ANÚNCIOS
- LONAS
- BANNERS
- POSTS PARA REDES SOCIAIS

*ENTRE EM CONTATO PARA VERIFICAR MAIS SERVIÇOS

📍 RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - QUINTINO BOCAUIVA - RJ

📞 (21) 97301-3791

TAXISTA: UMA PROFISSÃO EM RISCO DE DESAPARECIMENTO EM VOTUPORANGA



Em 2 de setembro de 2025, o jornal A Cidade trouxe à tona um cenário preocupante para os profissionais do táxi em Votuporanga: a profissão, antes símbolo de tradição e referência de transporte seguro, está caminhando para a extinção

O exemplo de Walter

Waldevino Antônio Batista, conhecido como Walter, é a face desse declínio. Aos 77 anos, são 54 anos dedicados à atividade, desde 12 de março de 1969. Ele prevê que, em cerca de seis anos, restarão apenas uma “meia dúzia” de taxistas em operação.

Dados alarmantes

- Atualmente, há 66 táxis registrados, mas apenas até 30 estão em circulação — uma queda de mais de 50% nos últimos anos.
- Os pontos de táxi se reduziram a apenas três: Praça da Matriz, Santa Casa e rodoviária. O tradicional ponto da Praça São

Bento já não recebe mais veículos.

Causas da queda

- 1. Aplicativos de transporte:** tomaram boa parte da clientela, reduzindo significativamente a demanda pelos táxis tradicionais.
- 2. Impacto da pandemia:** diminuiu o movimento e acelerou o abandono da profissão.
- 3. Custos operacionais elevados:**
 - Taxa de solo + ISS somam cerca de R\$ 100 por mês, pagos à Prefeitura.
 - Preço dos combustíveis pressiona ainda mais o caixa dos taxistas.
 - Além disso, o valor médio por corrida entre táxi e aplicativos pode variar entre R\$ 3 e R\$ 5, em desfavor dos taxistas.

Reflexão para o leitor do Taxinforme

- 1. A profissão está em xeque — e não só em Votuporanga**

Esse quadro não é isolado. O avanço dos aplicativos e os altos

custos operacionais desafiam a manutenção da atividade em diversas cidades. Ainda que existam oportunidades de adaptação — via tecnologia, associações ou cooperativas — o modelo tradicional exige revisão urgente.

2. União faz a força

Em locais como São Paulo e Rio de Janeiro, muitos taxistas recorrem a cooperativas ou associações para reduzir custos e ampliar visibilidade. Seria interessante explorar modelos semelhantes ou fortalecer as já existentes para reduzir taxas, compartilhar recursos e negociar combustíveis ou manutenção com mais força.

3. Diversificação e inovação são caminhos

Uma estratégia vital pode ser a integração de tecnologia própria: apps de reserva, sistemas de fidelização, parcerias com estabelecimentos locais. Aparelhos como totens em pontos estratégicos ou convênios com hotéis, clínicas e comércios poderiam gerar demanda.

4. A importância da voz ativa e do diálogo com o poder público

O diálogo com as prefeituras pode resultar em políticas diferenciadas,

como redução de tributos ou subsídios temporários para momentos de crise. É um caminho para tentar equilibrar as condições frente aos apps.

5. Valorização da marca e do atendimento

O legado de quem está há décadas na rua — como Walter — deve ser valorizado. Profissionalismo, segurança e conhecimento do trânsito podem ser diferenciais. Incentivar esse padrão pode atrair uma clientela que busca confiança e proximidade.

Conclusão

O relato de Votuporanga é um sinal de alerta para os taxistas de todo o país. A profissão, que sustentou famílias e cidades por gerações, enfrenta desafios reais. Mas há soluções — união, inovação, modernização e representatividade podem pavimentar um futuro mais sustentável.

No Taxinforme, o compromisso é trazer essas discussões, fortalecer a categoria e compartilhar estratégias que ajudem o caminho adiante. Afinal, tradição e adaptação podem caminhar juntas - com vontade, criatividade e apoio coletivo.



Nossos Serviços:
Permuta - Taxímetro - Impressora
Aferição - Bigurrlho - Display
Sensor - Tranferência - Manutenção

Leandro Antony
📞 (21) 96414-1604 📞 (21) 96478-6995

**Rua Padre Manuel da Nóbrega, 771
Piedade - RJ**



DESPACHANTE DOCUMENTALISTA

- Cartas de isenções (IPI e ICMS)
- Serviços Detran em geral
- Permuta ágil
- Vistoria anual SMTR
- Transferência de autonomia

TODOS OS SERVIÇOS DE DETRAN E SMTR

@gerlane.a.despachante | 📞 21 **97200 1359**
📍 R. Barão do Bom Retiro, 582 | Eng. Novo

17 TAXISTAS MORREM DE INFARTO EM SALVADOR: CATEGORIA VIVE CRISE SILENCIOSA



A rotina dos taxistas de Salvador estresse constante.

tem se transformado em um verdadeiro risco à saúde. Segundo a Associação Geral dos Taxistas (AGT), somente nos últimos dois meses, 17 motoristas morreram vítimas de infarto na capital baiana. O número alarmante acende um sinal de alerta para uma categoria que já convive com longas jornadas, estresse, insegurança e dificuldades financeiras.

O caso mais recente ocorreu no Aeroporto de Salvador, no dia 25, quando o taxista Almir Pinto Bahia, de 46 anos, foi encontrado morto dentro do carro após horas sem dar sinais de atividade. Colegas precisaram quebrar o vidro do veículo para resgatar o corpo. Segundo relatos, Almir estava sobrecarregado com o pagamento diário de R\$ 100 pelo aluguel do carro, somado à desmotivação da rotina e ao

Doenças em alta na categoria

De acordo com o presidente da AGT, Denis Paim, os problemas não se restringem ao coração. Doenças como hipertensão, obesidade, diabetes, infecções renais, ansiedade e estresse crônico têm sido cada vez mais frequentes entre os taxistas. Muitos chegam a trabalhar até 18 horas por dia, sem tempo adequado para se alimentar ou descansar, o que potencializa os riscos de infartos e AVCs.

“O corpo não aguenta tanta pressão, o coração é fraco”, lamentou Paim, destacando a necessidade de atenção urgente à saúde da categoria.

Violência e concorrência intensificam a pressão

O cenário se agrava com a violência urbana. Somente até agosto deste ano, foram 194 assaltos contra taxistas em Salvador, incluindo 17

veículos roubados. Apesar da redução em relação ao ano passado, a sensação de insegurança ainda é forte.

Além disso, a concorrência desleal com aplicativos e transporte clandestino pressiona ainda mais os motoristas, que se veem obrigados a rodar longas jornadas para compensar os ganhos reduzidos.

O alerta dos especialistas

Para o cardiologista Marcos Barojas, do Hospital Mater Dei Salvador, o estresse prolongado libera altos níveis de cortisol, hormônio que eleva a pressão arterial e o açúcar no sangue, prejudicando diretamente o coração. *“O sedentarismo e a má alimentação, geralmente à base de ultraprocessados, completam um quadro preocupante que aumenta os riscos de infarto”*, alerta o médico.

Medidas urgentes

A AGT defende a criação de programas de saúde diretamente nos pontos de táxi, facilitando o acesso dos motoristas a consultas e exames, já que muitos evitam procurar médicos para não perder corridas.

O drama vivido pelos profissionais em Salvador serve de alerta

nacional: sem mudanças estruturais, o número de vidas perdidas tende a crescer, colocando em risco não apenas os trabalhadores, mas também a mobilidade urbana da cidade.

5 Dicas de Saúde para Taxistas:

1. Faça pausas regulares

Interrompa a jornada a cada 2 ou 3 horas. Levante-se, alongue o corpo e caminhe alguns minutos.

2. Cuide da alimentação

Evite excesso de frituras e ultraprocessados. Prefira frutas, sanduíches naturais e água em vez de refrigerantes.

3. Controle o estresse

Respire fundo, pratique técnicas simples de relaxamento e evite levar os problemas do trânsito para casa.

4. Consulte um médico regularmente

Cheque pressão arterial, glicemia e colesterol pelo menos uma vez por ano. A prevenção salva vidas.

5. Valorize o descanso

Dormir bem é fundamental para recuperar o corpo e a mente. Nunca troque o sono por mais horas de volante.

Pablo Taxímetros
COMPRA E VENDA DE CARROS (TÁXI)

☎ (21) 3085-1279 (Loja)
☎ (21) 3899-6499 (Loja)
☎ (21) 96488-5207 (André - Direção)

☎ (21) 96492-1723 (Mauro)
☎ (21) 97012-8365 (Allan)
✉ pablotalxímetros@gmail.com

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 644 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ (Em frente ao IPEN)

Fácil.com
AQUI VOCÊ ENCONTRA TUDO O QUE PRECISA

COMPRA E VENDA DE VEÍCULOS OKM E SEMINOVOS - AUTONOMIA - SERVIÇOS DE DESPACHANTE - PERMUTAS TRANSFERÊNCIAS - VISTÓRIAS ANUAIS - CARTAS DE ISENÇÕES

☎ (21) 96465-0664
☎ (21) 3076-0917
@facil.com_veiculos

Rua Padre Manuel da Nóbrega 1028, Quintino - RJ

PREFEITURA APROVA MANUAL DE USO DO TAXI.RIO CORPORATIVO

SECRETARIA DE CIDADANIA E FAMÍLIA

Secretário: Ottoni Moura de Paulo Neto

SUBSECRETARIA DE GESTÃO

PORTARIA “N” SECID Nº 1 DE 29 DE AGOSTO DE 2025.

Aprova o Manual para Utilização do TAXI.RIO Corporativo e Termo de Responsabilidade (TAXI.RIO Corporativo), no âmbito da Secretaria Especial de Cidadania e Família.

A Prefeitura do Rio publicou no Diário Oficial da quarta-feira (03/09) a Portaria “N” SECID nº 1/2025, que aprova o Manual de Utilização do Taxi.Rio Corporativo e o Termo de Responsabilidade para servidores da Secretaria Especial de Cidadania e Família (SECID).

O documento regulamenta as regras para que os servidores utilizem os táxis credenciados no aplicativo Taxi.Rio Corporativo em seus deslocamentos de trabalho, substituindo parte da frota oficial da administração. A medida segue o que já estava previsto em decretos anteriores e busca reduzir custos e dar mais transparência ao uso do serviço.

O que muda na prática?

De acordo com a portaria, o Taxi.Rio Corporativo poderá ser utilizado exclusivamente em serviço, mediante solicitação e autorização da chefia imediata. O trajeto autorizado deve ser local de

trabalho → serviço externo → local de trabalho.

Fica proibido o uso para fins particulares e também para corridas fora do município do Rio de Janeiro, salvo exceções autorizadas pela subsecretaria. O uso partindo ou chegando à residência do servidor só será permitido em dois casos:

- quando for mais vantajoso financeiramente do que sair do local de trabalho;
- quando o deslocamento ocorrer entre 21h e 6h, por necessidade do serviço.

Regras de responsabilidade

O manual estabelece que cada servidor cadastrado terá uso exclusivo do aplicativo e precisará justificar de forma detalhada cada corrida. Informações genéricas como “a serviço” não serão aceitas.

Se a utilização não for aprovada, o servidor deverá ressarcir o valor da corrida em até 10 dias, por meio de DARM, ou terá desconto em folha.

Também estão previstas penalidades conforme o Estatuto do Servidor em casos de mau uso.

Impacto para os taxistas

A decisão reforça o papel do Taxi.Rio como ferramenta oficial da Prefeitura, ampliando a utilização dos táxis credenciados nos deslocamentos de servidores. Isso representa mais corridas para os motoristas cadastrados no sistema e garante que a categoria siga sendo parte fundamental da mobilidade urbana da cidade.

Para os taxistas, a medida traz segurança de que os recursos públicos serão aplicados corretamente e que a plataforma continua fortalecida dentro da administração municipal.

Transparência e controle

Outro ponto importante da portaria é o avanço na transparência. Todas as corridas ficam registradas no aplicativo, com informações detalhadas sobre trajeto, valores e justificativas. Esse processo facilita a fiscalização, tanto pelos órgãos de controle interno quanto pela sociedade, já que reduz a margem para uso indevido do recurso público.

Especialistas em mobilidade urbana destacam ainda que a medida contribui para dar mais eficiência ao transporte institucional, ao mesmo

tempo em que valoriza a frota de táxis licenciados da cidade. Assim, o Taxi.Rio Corporativo se consolida como uma solução moderna, equilibrando economia para os cofres públicos, praticidade para os servidores e novas oportunidades de trabalho para os motoristas.

Além disso, a adoção do Taxi.Rio Corporativo pela Prefeitura tem um efeito simbólico importante: demonstra confiança no serviço oferecido pelos taxistas da cidade e reafirma o compromisso da administração com a categoria. Diferente das plataformas privadas que muitas vezes precarizam o trabalho e reduzem a renda dos motoristas, o Taxi.Rio segue como um modelo que valoriza o profissional legalizado, garante tarifas transparentes e mantém a integração com o poder público. Para os taxistas, essa decisão representa não apenas o aumento imediato de corridas, mas também o fortalecimento da imagem da profissão, que se mantém essencial para a mobilidade urbana do Rio de Janeiro. O passo dado com a aprovação do manual é visto como uma conquista mútua: servidores ganham eficiência e segurança em seus deslocamentos, a Prefeitura economiza recursos, e os motoristas têm assegurada a continuidade de um sistema que os reconhece como parte fundamental da engrenagem da cidade.

LIVRE

PREÇO

437

Capelinha Rio

TAXÍMETROS

CONSORTE E VENDAS

BIGUIRRILHOS

IMPRESSORAS

REVENDEDOR AUTORIZADO

SILMAR FIP BOSSAS

ACEITAMOS TODOS OS CARTÕES

TEL | (21) 2593-0946

ZAP | (21) 96732-0140

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 437 B - Piedade

Helena Despachante

Despachante Documentalista Federal

DETTRAN/RJ

EMPLACAMENTO

INCLUSÃO: COR/GÁS

BAIXA E INCL. DE VEÍCULO

COMUNICAÇÃO DE VENDA - CURSO DE RECICLAGEM

INTENÇÃO DE VENDA - BAIXA DE ALIENAÇÃO

2ª VIA DE COD. DE SEGURANÇA

EMIÇÃO DO CRV DIGITAL

SMTR

PERMUTA - VISTORIA ANUAL SMTR - BAIXA DE INCL. DE AUXILIAR - INCLUSÃO DE VEÍCULO - RENOVAÇÃO DE CARTÃO - CARTA DE ISENÇÃO DE IPI E ICMS - TRANSFERÊNCIA DE AUTORIZAÇÃO (INCL. E BAIXA DE ASSOCIAÇÃO E COOPERATIVA) - LEGALIZAÇÃO DE NOVAS AUTONOMIAS

OUTROS SERVIÇOS A CONSULTAR*

(21) 96707-5593

(21) 99915-7424

Rua de Santana, 73 - Sobreloja - Sala 205 - Centro - RJ

VENDA DE VEÍCULOS ZERO KM COM PARCERIA COM AGÊNCIAS DE TODAS AS MARCAS

IMPASSE EM CONFINIS: TAXISTAS SEGUEM SEM ACORDO SOBRE EMBARQUES NO AEROPORTO



Belo Horizonte, Juliano Lopes (Podemos), criticou duramente a restrição. Para ele, o modelo atual gera injustiça e prejuízo para os profissionais: “É inacreditável! Em pleno século XXI, o taxista pode levar passageiro até Confins, mas não pode pegar de volta.”

Atualmente, Belo Horizonte já possui convênios de praça integrada com Contagem, Ibirité, Sabará, Ribeirão das Neves e Esmeraldas. A expectativa é que o mesmo possa ocorrer com Confins, Lagoa Santa e Vespasiano, garantindo mais liberdade para o embarque e desembarque de passageiros no aeroporto.

A polêmica envolvendo a atuação de taxistas no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, voltou a ganhar destaque, desta vez na Câmara Municipal da capital mineira. O debate gira em torno da possibilidade de motoristas de Belo Horizonte realizarem embarques no terminal, localizado a cerca de 40 km do Centro da cidade, em corridas que ultrapassam R\$ 120.

Pela legislação vigente, taxistas só podem efetuar embarques dentro do município em que

estão registrados, salvo em casos de convênios entre prefeituras. Quem descumpra a regra está sujeito a multa de R\$ 1.972,00, conforme prevê o Decreto nº 48.121/2021, além da apreensão do veículo.

O presidente do Sindicato dos Taxistas de Minas Gerais (Sincavir), João Paulo Castro, defendeu a criação de acordos entre os municípios para resolver o impasse. Segundo ele, é fundamental buscar uma solução que contemple tanto os motoristas de Belo Horizonte quanto os de Confins, que

dependem diretamente da movimentação do aeroporto para garantir o sustento de suas famílias.

Por outro lado, o vereador de Confins, Cristiano Vertelo (Progressistas), reforçou a importância de respeitar a atuação de cada categoria: “O melhor a se fazer é os taxistas de Belo Horizonte recuarem para sua praça e os de Confins para a deles, enquanto as autoridades buscam uma solução.”

Já o presidente da Câmara de

Enquanto o consenso não chega, a categoria permanece dividida entre a expansão do mercado e a necessidade de preservar o espaço dos motoristas locais. O desfecho dessa disputa depende agora da sensibilidade política das prefeituras envolvidas e da capacidade de diálogo entre os representantes da classe.

GUERENGUÊ TAXÍMETRO

VENDAS E
CONCERTOS DE
TAXÍMETROS
BIGORRILHOS -
AFERIÇÃO






Bossa3 FIP

(21) 96466-9918 (21) 96476-5227 (21) 96484-9516

**VENDA E CONCERTO
TAXÍMETRO
BIGURRILHO
PAINEL DIGITAL E MECÂNICO**

☎ 21 2084-4512 📞 21 2084-4519

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 744



FUNDETÁXI ENTREGA NOVOS VEÍCULOS 0 KM A TAXISTAS EM CAMPOS



A Prefeitura de Campos, por meio do Fundo de Desenvolvimento de Campos (Fundecam), segue fortalecendo o setor de táxi com a modernização da frota. Nesta semana, três profissionais receberam veículos zero quilômetro através do programa Fundetáxi, criado pela Lei nº 9.577/2024.

Os contemplados foram: Antônio Carlos Trindade, com 28 anos de profissão; Janílton Ribeiro, que atua há 27 anos na Rodoviária Roberto Silveira; e Alessandro Silva, reconhecido há 20 anos pelo atendimento de qualidade. Juntos, somam mais de 75 anos de experiência nas ruas de Campos.

O programa tem como meta valorizar os taxistas, reduzir os custos de manutenção e oferecer aos passageiros veículos mais modernos, seguros e confortáveis. Segundo o presidente do Fundecam, Orlando Portugal, a

linha de crédito exclusiva para a categoria disponibiliza até R\$ 50 mil para renovação da frota, com juros de apenas 2% ao ano, sem a taxa Selic. A prioridade é dada a motoristas com mais de 60 anos ou que possuam veículos com mais de oito anos de uso.

Entre as exigências previstas pela lei estão: seguro contra colisão, furto, roubo e incêndio, além da adesivação para a identificação oficial dos veículos.

Incentivo que muda vidas

Para os taxistas contemplados, receber um carro zero quilômetro representa muito mais do que uma conquista profissional – é também uma vitória pessoal. Antônio Carlos contou que já pensava em deixar a profissão devido aos altos gastos com manutenção do seu antigo veículo. “Agora, tenho um carro novo, seguro e econômico. Isso me

dá ânimo para continuar trabalhando e atendendo bem meus passageiros”, afirmou.

Já Janílton Ribeiro destacou que a iniciativa ajuda a melhorar a imagem do táxi na cidade. “Quando o cliente vê um carro novo, sente mais confiança no serviço. Isso faz diferença no dia a dia e valoriza a nossa profissão”, disse. Alessandro Silva reforçou que programas como esse são fundamentais para dar dignidade ao taxista: “É um alívio saber que temos um apoio real, que não fica só na promessa.”

Um modelo que pode inspirar o país

O Fundetáxi é uma política pública que alia responsabilidade social e desenvolvimento econômico. Ao mesmo tempo em que apoia a categoria, movimenta o comércio local com a compra de veículos novos, fortalece as concessionárias e garante uma circulação de frota moderna nas ruas.

Especialistas em mobilidade urbana apontam que iniciativas como essa contribuem também para reduzir a poluição, já que os carros novos emitem menos gases poluentes. Além disso, aumentam a competitividade do táxi em relação a outros meios de transporte, atraindo mais passageiros pela

segurança e pelo conforto oferecido.

Opinião do Taxinforme

A iniciativa de Campos é um verdadeiro exemplo a ser seguido em todo o Brasil. O Fundetáxi comprova que é possível criar linhas de crédito acessíveis, justas e sustentáveis para apoiar taxistas-trabalhadores que são pilares da mobilidade urbana.

Enquanto muitos motoristas enfrentam barreiras para renovar seus veículos devido ao alto custo e às taxas bancárias abusivas, programas como este oferecem condições reais de financiamento e trazem benefícios diretos à população: mais segurança, conforto e confiança no serviço de táxi.

Se cada município adotasse medidas semelhantes, teríamos uma frota renovada, eficiente e valorizada em todo o país. O Taxinforme defende que programas como o Fundetáxi sejam expandidos e consolidados como política pública nacional permanente, fortalecendo a categoria e modernizando o transporte urbano brasileiro.

JR Lucena Veículos

DESPACHANTE NO LOCAL

Emitimos suas cartas de isenção e pedimos seu carro OKM

TRANSFERÊNCIA PERMUTA SMTR DETRAN IPEM

Rua Padre Manoel da Nobrega, 1160, Cascadura (21) 97034-5134 / (21) 97090-7851

VOCÊ FOI MULTADO? TEVE A CNH SUSPensa? ESTÁ DESESPERADO?

“Desde 2018, Dr. André Arouca é a sua melhor defesa no trânsito!”

Dr. André Arouca

DTA

RECURSO DE MULTAS - SUSPENSÃO/CASSAÇÃO DE CNH - LEI SECA - REAL INFRATOR
R PADRE MANOEL DA NÓBREGA 644 - CONTATO: 21 97705-0310

MEIO SÉCULO AO VOLANTE: A HISTÓRIA DE CLÓVIS, O TAXISTA MAIS ANTIGO DE VITÓRIA



Vitória, ES – Poucos profissionais podem dizer que dedicaram mais de cinco décadas a uma mesma atividade. Esse é o caso de Clóvis Ferreira da Silva, de 82 anos, reconhecido como o taxista mais antigo em atividade na capital capixaba. Há 53 anos, ele mantém seu ponto fixo na Praça Costa Pereira, no coração de Vitória, e segue firme no volante, cultivando amizades, memórias e histórias que marcaram gerações

Clóvis iniciou sua trajetória em 1972, quando decidiu trocar o trabalho de motorista em uma empresa privada pela autonomia do táxi. Desde então, tornou-se testemunha viva das mudanças urbanas da cidade. *“Vitória era bem diferente, tinha muitas casas de madeira e manguezais. Vi a cidade crescer e se transformar”*, relembra. Ao longo desse período, ele acompanhou o avanço do comércio, o aumento do tráfego e também as transformações sociais do centro da capital. Mas, com olhar saudosos,

observa que os tempos já não são os mesmos: *“Aqui na praça havia muita gente, era difícil até caminhar. Hoje ficou tudo fechado, meio abandonado. Dá até para contar quantas pessoas passam.”*

Morador de Vila Capixaba, em Cariacica, Clóvis inicia seu dia cedo, por volta das 6h30, e só deixa a praça no fim da tarde. Entre os destinos mais comuns estão bairros como Praia do Canto, Jardim da Penha, Jardim Camburi e também o vizinho município de Vila Velha. Atento à segurança e ao conforto, costuma priorizar clientes fixos e de confiança, realizando inclusive corridas mais longas para outras cidades do Espírito Santo.

Apesar de já estar aposentado, o compromisso com a profissão nunca deixou sua rotina. O volante se tornou parte da vida e da identidade de Clóvis, que ajudou a sustentar e criar os filhos com o trabalho no táxi. Contudo, após uma jornada marcada pela dedicação, ele reconhece que é hora de se preparar para a despedida.

“Já estou diminuindo o ritmo e devo parar até o fim de 2025. Gosto de Vitória completa, dela toda! Essa cidade é a minha história”, afirma com orgulho.

A trajetória de Clóvis é mais do que um exemplo de resistência profissional — é um retrato do quanto os taxistas carregam consigo as marcas de suas cidades, sendo protagonistas silenciosos da vida urbana e parte da memória coletiva de milhares de passageiros.

Além da longa trajetória profissional, Clóvis também carrega consigo o respeito dos colegas de praça. Muitos taxistas mais jovens enxergam nele uma referência de dedicação e perseverança. *“O Clóvis é um exemplo para todos nós. Está sempre disposto a ajudar e já passou por todas as mudanças que a categoria enfrentou”*, comenta um colega de ponto. Essa admiração mútua reforça a importância de histórias como a dele, que fortalecem a identidade e a união da classe.

Outro aspecto que marca a vida do veterano é a relação próxima com seus clientes. Ao longo de cinco décadas, Clóvis conquistou passageiros que se tornaram amigos de longa data, alguns até mesmo passando de geração em geração. *“Já levei o pai, depois o filho e agora até os netos”*, conta, lembrando que essa confiança é um dos maiores patrimônios que um taxista pode construir.

Com a aposentadoria se aproximando, Clóvis reflete sobre o futuro com serenidade. Para ele, encerrar esse ciclo não significa perder a conexão com a categoria, mas sim reconhecer

que cumpriu sua missão. *“Dei o meu melhor; ajudei muita gente e fiz a minha parte. Agora quero descansar um pouco, mas o táxi sempre vai estar na minha história”*, afirma. Sua jornada é um lembrete de que cada corrida feita, cada conversa dentro do carro e cada quilômetro rodado deixam marcas profundas, não apenas na vida do motorista, mas também na de quem cruza seu caminho.

A trajetória de Clóvis também revela a importância do táxi como parte da cultura e da história urbana. Muito além de um serviço de transporte, o táxi foi — e ainda é — um elo entre diferentes gerações de passageiros, acompanhando momentos importantes da vida de muitas famílias capixabas. A presença de um profissional como ele na Praça Costa Pereira simboliza a resistência de uma categoria que, mesmo diante de desafios modernos, mantém sua relevância no dia a dia da população.

Histórias como a de Clóvis são inspirações para os taxistas de todo o Brasil. Elas lembram que o trabalho no volante vai além da profissão: é sobre acolher pessoas, ouvir relatos, conhecer realidades e contribuir silenciosamente para o funcionamento das cidades. Ao se preparar para o merecido descanso, Clóvis deixa um legado de dignidade, coragem e amor pelo táxi — um exemplo que seguirá ecoando entre os motoristas que continuam a escrever, todos os dias, a história dessa profissão.

DESPACHANTE

COSMINHO

cosminhodespachante@gmail.com

Estr. Mapuá, 830 - Taquara, Rio de Janeiro - RJ, 22713-320

TRANSFERÊNCIA DE TITULARIDADE | PERMUTA | IPI | ICMS

VISTÓRIAS DE TÁXI | CARTAS DE ISENÇÃO | BAIXA E INCLUSÃO AUXILIAR

BAIXA E INCLUSÃO DE VEÍCULOS | RENOVAÇÃO DO CIAT

21 97019-0825

HORÁRIOS DE ATENDIMENTO

09:00 ÀS 12:00h

13:00 ÀS 17:00h



TRANSITE

BRASIL

PROTEÇÃO VEICULAR

"Do jeito que você precisa"

SEU VEICULO PROTEGIDO

É AQUI NA TRANSITE BRASIL !

ESTEJA PROTEGIDO CONTRA:

Roubo|Furto

Colisão|Perda Total

Assistência 24h

Rastreamento

Reboque até 400Km

Fenômenos Naturais

Incêndio|100% Leilão



Anuncie no Jornal Taxinforme!

(21) 97554-6634

NOVO SITE

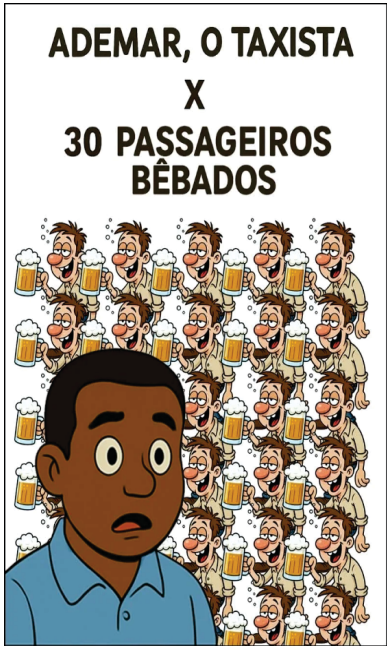
Taxinforme



DE CARA NOVA,
COM VARIAS MUDANÇAS
PARA FACILITAR O ACESSO DE
TODOS OS TAXISTAS

- NOTÍCIAS
- ATUALIDADES
- VISTORIAS
- JORNAL
- SERVIÇOS
- LAZER

acesse: www.Taxinforme.com.br



FIM

GR festas
by Giselle Rita

Decoração pegue e monte

(21) 96730-5662
SOMENTE WHATSAPP!

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE



COMPRA • VENDA • FINANCIAMENTO
AVALIAÇÃO • CONSIGNAÇÃO • PERMUTA
TRANSFERÊNCIA • DETRAN • SMTR • IPEM
CARTAS DE IPI/ICMS

RESOLVEMOS TODA DOCUMENTAÇÃO DO SEU VEÍCULO!

Rua Padre Manoel da Nóbrega, 786 (21) 9624-0805

RENOVA
CAR



30 GB_{5G}

SEM TAXA DE ADEÇÃO POR TEMPO LIMITADO

ILIMITADO

 WHATSAPP
 

 REDES SOCIAIS

 GPS WAZE
  CHAMADAS

SEM CONSULTA SPC/SERASA **R\$ 49,99**

**CONECTANDO TAXISTAS
FORTALECENDO TRAJETÓRIAS**

AAMOTAB  **TIM**

**RUA PADRE MANOEL DA NÓBREGA
TEL: (21) 98584-0393**



**CANDIDO
AUTO CAR**

99421-3717
97719-9215

Tudo em um só lugar!

**Rua Padre Manuel da Nóbrega, 971 - Piedade -
Rio de Janeiro, RJ**

 (21) 99421-3717
 (21) 97719-9215
 @CANDIDOAUTO
 INSTAGRAM



**SOMAR
DESPACHANTE**

ASSESSORIA DOCUMENTALISTA

SMTR **DETRAN**

- ✓ VISTORIA ANUAL
- ✓ PERMUTA
- ✓ PRIMEIRA LICENÇA
- ✓ RECURSO DE MULTAS
- ✓ CARTA DE ISENÇÃO
- ✓ TRANSF. PERMISSÃO
- ✓ INCLUSÃO COR / GNV
- ✓ TRANSF. PROPRIEDADE/JURISDIÇÃO
- ✓ INCLUSÃO BAIXA AUXILIAR

2196720-4699 **ATENDIMENTO ON LINE**
@somardespachante

PUBLICIDADE AUTORIZADA 60% DE LUMINOSIDADE VIA SMTR - 3M EMPREENDIMENTOS LTDA



AAMOTAB
ASSOCIAÇÃO DE ASSISTÊNCIA AOS MOTORISTAS DE TAXI DO BRASIL

NOSSOS SERVIÇOS:

- DESPACHANTE
- CARTA DE ISENÇÃO
- PROTEÇÃO VEICULAR
- PERMUTA
- RECURSO DE MULTAS
- CASSAÇÃO/SUSPENSÃO DO DIREITO DE DIRIGIR
- ASSESSORIA JURÍDICA

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE

 (21) 97007-0751