

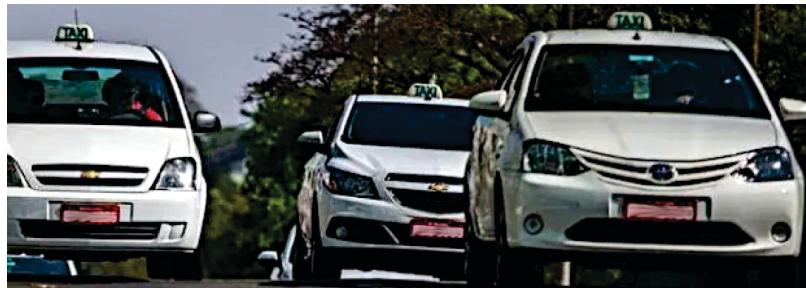
MEIO SÉCULO AO VOLANTE: A HISTÓRIA DE CLÓVIS, O TAXISTA MAIS ANTIGO DE VITÓRIA

Página 10



17 TAXISTAS MORREM DE INFARTO EM SALVADOR: CATEGORIA VIVE CRISE SILENCIOSA

Página 6



TAXISTA: UMA PROFISSÃO EM RISCO DE DESAPARECIMENTO EM VOTUPORANGA

Página 5



IMPASSE EM CONFINS: TAXISTAS SEGUEM SEM ACORDO SOBRE EMBARQUES NO AEROPORTO

Página 8

**CALENDÁRIOS
IPEM-RJ E SMTR**

Páginas 3 e 4



Página 12

EDITORIAL



Entre os destaques, trazemos as novidades sobre regulamentações, eventos e projetos que estão em andamento no país, além de informações úteis para o seu trabalho. Nossa objetivo é continuar sendo um espaço de voz e de apoio para todos os profissionais do volante.

Agradeço a cada leitor que acompanha o jornal, compartilha nossas matérias e contribui para fortalecer ainda mais a nossa categoria. Este jornal é feito para você e por você.

Boa leitura!

- André de Oliveira
Diretor do Jornal Taxinforme.

Caros amigos taxistas,

Chegamos à edição de setembro do Jornal Taxinforme, mais uma vez preparados para trazer informação de qualidade e conteúdo relevante para o dia a dia de nossa categoria. Este mês reunimos matérias que refletem os principais desafios e conquistas do nosso setor, sempre com o compromisso de manter você bem informado.

EXPEDIENTE

Diretor do Jornal.....	André de Oliveira
Artes.....	D'Wolf Designs
Diagramação e Edição.....	Maria Eduarda
Administrativo.....	Maria Eduarda

LEIA ESTA E OUTRAS EDIÇÕES
COMPLETAS, DE FORMA ONLINE
E DE GRAÇA
ACESSE PELO NOSSO SITE!
www.taxinforme.com.br



Escaneie o QR Code acima

**PRECISA DE LUGAR PARA
ANUNCIAR SUA MARCA?**

**ANUNCIE COM
A TAXINFORME!**

ENTRE EM CONTATO CONOSCO!

(21) 97554-6634

Taxinforme



**A MELHOR PROTEÇÃO
PATRIMONIAL PARA
O SEU TÁXI!**

**ACEITO PELA
SMTR**

(21) 98756-3883

**RUA PADRE MANUEL
DA NÓBREGA, 838**



TÁXI
EX-TÁXI
PARTICULAR
SERVIÇOS DE
DESPACHANTE

SMTR
IPEM
DETTRAN



Rua Padre Manuel da Nóbrega, 430 - Piedade | RJ

(21) 96572-2281

@ wagner.car.rj



Rua Padre Manuel da Nóbrega, 520 - Piedade - RJ

**COMPRA - VENDE - TROCA - FINANCIAMENTO
CARRO 0KM - LEGALIZAÇÃO
PERMUTA - TRANSFERÊNCIA
CARTA DE ISENÇÃO - VISTORIA ANUAL
COMUNICAÇÃO DE VENDA**

(21) 96479-9884 [Jesuel]

(21) 96410-6015 [Márcia]

Anuncie no Jornal Taxinforme! (21) 97554-6634

CALENDÁRIO IPEM- RJ: AFERIÇÃO DE TAXÍMETROS E VISTORIA DE RELOJOEIROS

AFERIÇÃO RELOJOEIROS - 2025		
DATA	DIA DA SEMANA	FINAL DE PLACA
21/01/2025 a 25/01/2025	3ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 0 E 1
27/01/2025 a 01/02/2025	2ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 2 E 3
03/02/2025 a 08/02/2025	2ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 4, 5 E 6
10/02/2025 a 15/02/2025	2ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 7, 8 E 9
17/02/2025 a 19/02/2025	2ª, 3ª E 4ª FEIRA	EXECUTIVO (Todas as placas)

VISTORIA PARA IR AO IPEM - 2025		
DATA	DIA DA SEMANA	FINAL DE PLACA
17/02/2025 A 19/02/2025	2ª, 3ª E 4ª FEIRA	EXECUTIVO (Todas as placas)
10/03/2025 A 04/04/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 0
07/04/2025 A 12/05/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 1
13/05/2025 A 04/06/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 2
05/06/2025 A 30/06/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 3
01/07/2025 A 28/07/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 4
29/07/2025 A 25/08/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 5
26/08/2025 A 19/09/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 6
22/09/2025 A 14/10/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 7
15/10/2025 A 12/11/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 8
13/11/2025 A 11/12/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 9

Segurança e confiança nas corridas

O Instituto de Pesos e Medidas do Rio de Janeiro (IPEM-RJ) já disponibilizou o calendário oficial de aferição de taxímetros e de vistoria de apresentar falhas, gerando relojoeiros para este ano. A prejuízos para o profissional e medida é de extrema desconfiança por parte dos importâncias para o setor, pois usuários. A aferição garante que assegura a regularidade dos equipamentos utilizados pelos taxistas em todo o estado, trazendo tranquilidade tanto para os motoristas quanto para os passageiros.

Por que a aferição é obrigatória?

O taxímetro é a principal ferramenta de trabalho do taxista. Ele registra a distância percorrida e o tempo da corrida, calculando automaticamente o valor a ser pago. Se não estiver devidamente aferido, pode taxímetros e de vistoria de apresentar falhas, gerando relojoeiros para este ano. A prejuízos para o profissional e medida é de extrema desconfiança por parte dos importâncias para o setor, pois usuários. A aferição garante que assegura a regularidade dos equipamentos utilizados pelos taxistas em todo o estado, trazendo tranquilidade tanto para os motoristas quanto para os passageiros.

Vistoria de relojoeiros: quem pode mexer no taxímetro?

Outro ponto fundamental do calendário é a vistoria dos

relojoeiros, que são os aglomerações nos postos do profissionais e oficinas IPEM-RJ. Dessa forma, cada autorizadas a instalar, reparar e taxista sabe exatamente o realizar manutenções em período correto para taxímetros. O IPEM-RJ realiza comparecer à vistoria, evitando inspeções periódicas para esquecimentos ou correria de verificarse e esses últimos horas.

Estabelecimentos seguem todas as normas técnicas e de **Respeito à categoria e aos passageiros**

relojoeiros credenciados e vistoriados podem operar Cumprir com a aferição do legalmente. Isso garante que o taxímetro não é apenas uma serviço prestado seja seguro e obrigação legal, mas também transparente, evitando um gesto de respeito ao passageiro e à categoria como um todo.

A regularidade nos equipamentos fortalece a imagem do serviço de táxi como um transporte confiável, seguro e justo - especialmente em tempos de tanta concorrência com aplicativos e outros modais.

Multas e penalidades

O motorista que não cumprir os prazos de aferição pode sofrer sanções que variam de multas até a apreensão do veículo. Por isso, é fundamental estar atento ao calendário e se organizar com antecedência. Vale lembrar que a aferição é rápida e pode ser agendada, o que ajuda a evitar filas e atrasos no atendimento.

Organização por final de placa

O calendário de aferição é distribuído de acordo com o final da placa dos veículos, o que facilita a logística e evita

Dica do Taxinforme: mantenha sempre seus documentos e prazos em dia. Além de evitar dores de cabeça, você transmite mais credibilidade para o passageiro e valoriza a categoria de taxistas como um todo.

Compre o seu Veículo no Alemão

- Carro 0KM
- Carros Usados
- Táxi com autonomia
- Autonomia
- Despachante
- Seguro
- Taxímetro

21 96442-9162

21 3296-6850

R. Padre Manuel da Nóbrega, 191 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ



point191.com.br



RPM
TAXÍMETROS

Vendas - Consertos de Taxímetros - Permutas
Instalações - Bigurrilhos - Impressoras
Contribuição Sindical - Aferição

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 370 loja C - Piedade - RJ

3899-5548 / 97138-5515
Francielle 96415-8901



Anuncie no Jornal Taxinforme!  (21) 97554-6634

CALENDÁRIO SMTR 2025: ORGANIZAÇÃO É ESSENCIAL PARA OS TAXISTAS

Finais de Placa	Ínicio	Final	Atualização Documental Anual	Vistoria Bienal	Vistoria Veículos 10+
00, 10, 20, 30, 40	10/03/2025	21/03/2025	X		X
50, 60, 70, 80, 90	24/03/2025	04/04/2025	X		X
01, 11, 21, 31, 41	07/04/2025	23/04/2025		X	X
51, 61, 71, 81, 91	24/04/2025	05/05/2025		X	X
02, 12, 22, 32, 42	06/05/2025	16/05/2025	X		X
52, 62, 72, 82, 92	19/05/2025	30/05/2025	X		X
03, 13, 23, 33, 43	02/06/2025	13/06/2025		X	X
53, 63, 73, 83, 93	16/06/2025	01/07/2025		X	X
04, 14, 24, 34, 44	02/07/2025	14/07/2025	X		X
54, 64, 74, 84, 94	15/07/2025	25/07/2025	X		X
05, 15, 25, 35, 45	28/07/2025	08/08/2025		X	X
55, 65, 75, 85, 95	11/08/2025	22/08/2025		X	X
06, 16, 26, 36, 46	25/08/2025	05/09/2025	X		X
56, 66, 76, 86, 96	08/09/2025	19/09/2025	X		X
07, 17, 27, 37, 47	22/09/2025	03/10/2025		X	X
57, 67, 77, 87, 97	06/10/2025	17/10/2025		X	X
08, 18, 28, 38, 48	20/10/2025	31/10/2025	X		X
58, 68, 78, 88, 98	03/11/2025	14/11/2025	X		X
09, 19, 29, 39, 49	17/11/2025	28/11/2025		X	X
59, 69, 79, 89, 99	01/12/2025	12/12/2025		X	X

A Secretaria Municipal de cumprimento das normas de Transportes (SMTR) divulgou o calendário de obrigações para os taxistas do Rio de Janeiro em 2025. O estipulado pelo calendário corre o documento define prazos para a vistoria anual, renovação de

até a regularização.

procedimentos que regulamentam o exercício da profissão. Para os motoristas, estar atento a essas datas é essencial para evitar multas, suspensões ou até a cassação da autonomia.

A vistoria anual continua sendo o principal compromisso dos taxistas com a SMTR. Durante o processo, são verificados o estado do veículo, os equipamentos obrigatórios, como taxímetro, adesivos de identificação, além do

Outro ponto importante é a renovação do Cartão de Identificação de Auxiliar de Condutor (CIAC) e do Cadastro Municipal de Táxi (CMTR), documentos que comprovam a legalidade da atividade. A SMTR reforça que a atualização dos dados cadastrais é indispensável, pois garante que as informações dos taxistas estejam corretas e disponíveis para consultas dos órgãos de fiscalização.

O calendário também contempla

datas para solicitações de prejuízo.

transferências, substituição de

veículos e até inclusão ou retirada

veículos e até inclusão ou retirada de auxiliares. Para muitos taxistas, essas etapas são estratégicas, pois envolvem decisões de investimento e parceria. Por isso, planejar-se com antecedência pode evitar filas, burocracias e perda de prazos que atrasem a vida profissional.

Seguir o calendário da SMTR é uma forma de estar preparado para a alta demanda em grandes eventos do Rio de Janeiro, como o Carnaval, Réveillon, feiras e shows. Nessas ocasiões, a fiscalização costuma ser mais rigorosa, e apenas os taxistas com documentação em dia podem trabalhar com tranquilidade, aproveitando as oportunidades de maior movimento e renda.

Nos últimos anos, a SMTR vem modernizando os processos, oferecendo parte dos serviços de forma digital, pelo site e aplicativo

Taxi.Rio. Isso facilita bastante o cotidiano dos motoristas, que podem agendar vistorias, emitir documentos e acompanhar protocolos sem precisar enfrentar longas filas nos postos de atendimento. Para quem passa a maior parte do dia nas ruas, essa agilidade faz diferença.

Outro aspecto relevante é o impacto financeiro. Cumprir o calendário evita não apenas multas e autuações, mas também permite que o motorista se organize para as longas filas nos postos de atendimento. Para quem passa a maior parte do dia nas ruas, essa agilidade faz diferença.

No caso específico das vistorias, a recomendação é que os taxistas façam uma revisão prévia no veículo antes do agendamento. Itens como cintos de segurança, extintor, lanternas e taxímetro devem estar em pleno funcionamento. Um detalhe simples pode ser o suficiente para reprovar o carro e exigir um novo agendamento, o que gera atraso e

Por fim, o Jornal Taxinforme reforça que o calendário da SMTR não deve ser visto apenas como burocracia, mas como um guia de organização para o ano. Manter a regularidade junto ao órgão garante credibilidade para o passageiro, segurança no dia a dia e a tranquilidade de estar apto a rodar sem riscos de penalidades.

Mais que uma loja parceira do taxista

- compra/venda de veículos
- proteção veicular
- carta de isenção

FAZEMOS PERMUTA

CONTATO: (21) 96800-3677
R PADRE MANUEL DA NÓBREGA 866

D' WOLF DESIGNS
EMPRESA DE DESIGN GRÁFICO

- CARTÕES DE VISITA
- PANFLETOS
- ANÚNCIOS
- LONAS
- BANNERS
- POSTS PARA REDES SOCIAIS

*ENTRE EM CONTATO PARA VERIFICAR MAIS SERVIÇOS

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - QUINTINO BOCAUVA - RJ

(21) 97301-3791

TAXISTA: UMA PROFISSÃO EM RISCO DE DESAPARECIMENTO EM VOTUPORANGA



Em 2 de setembro de 2025, o jornal A Cidade trouxe à tona um cenário preocupante para os profissionais do táxi em Votuporanga: a profissão, antes símbolo de tradição e referência de transporte seguro, está caminhando para a extinção. Bento já não recebe mais veículos.

O exemplo de Walter

Waldevino Antônio Batista, conhecido como Walter, é a face desse declínio. Aos 77 anos, são 54 anos dedicados à atividade, desde 12 de março de 1969. Ele prevê que, em cerca de seis anos, restarão apenas uma "meia dúzia" de taxistas em operação.

Dados alarmantes

- Atualmente, há 66 táxis registrados, mas apenas até 30 estão em circulação — uma queda de mais de 50% nos últimos anos.

- Os pontos de táxi se reduziram a apenas três: Praça da Matriz, Santa Casa e rodoviária. O tradicional ponto da Praça São

Causas da queda

- 1. Aplicativos de transporte:** tomaram boa parte da clientela, reduzindo significativamente a demanda pelos táxis tradicionais.
- 2. Impacto da pandemia:** diminuiu o movimento e acelerou o abandono da profissão.

3. Custos operacionais elevados:

- Taxa de solo + ISS somam cerca de R\$ 100 por mês, pagos à Prefeitura.
- Preço dos combustíveis pressiona ainda mais o caixa dos taxistas.
- Além disso, o valor médio por corrida entre táxi e aplicativos pode variar entre R\$ 3 e R\$ 5, em desfavor dos taxistas.

Reflexão para o leitor do Taxinforme

1. A profissão está em xeque — e não só em Votuporanga

Esse quadro não é isolado. O avanço dos aplicativos e os altos

custos operacionais desafiam a como redução de tributos ou manutenção da atividade em subsídios temporários para diversas cidades. Ainda que existam oportunidades de adaptação — via tecnologia, associações ou cooperativas — o modelo tradicional exige revisão urgente.

2. União faz a força

Em locais como São Paulo e Rio de Janeiro, muitos taxistas recorrem a cooperativas ou associações para reduzir custos e ampliar visibilidade. Seria interessante explorar modelos semelhantes ou fortalecer as já existentes para reduzir taxas, compartilhar recursos e negociar combustíveis ou manutenção com mais força.

3. Diversificação e inovação são caminhos

Uma estratégia vital pode ser a integração de tecnologia própria: apps de reserva, sistemas de fidelização, parcerias com estabelecimentos locais. Aparelhos como totens em pontos estratégicos ou convênios com hotéis, clínicas e comércios poderiam gerar demanda.

4. A importância da voz ativa e do diálogo com o poder público

O diálogo com as prefeituras pode resultar em políticas diferenciadas,

5. Valorização da marca e do atendimento

O legado de quem está há décadas na rua — como Walter — deve ser valorizado. Profissionalismo, segurança e conhecimento do trânsito podem ser diferenciais. Incentivar esse padrão pode atrair uma clientela que busca confiança e proximidade.

Conclusão

O relato de Votuporanga é um sinal de alerta para os taxistas de todo o país. A profissão, que sustentou famílias e cidades por gerações, enfrenta desafios reais. Mas há soluções — união, inovação, modernização e representatividade podem pavimentar um futuro mais sustentável.

No Taxinforme, o compromisso é trazer essas discussões, fortalecer a categoria e compartilhar estratégias que ajudem o caminho adiante. Afinal, tradição e adaptação podem caminhar juntas — com vontade, criatividade e apoio coletivo.



Nossos Serviços:

Permuta - Taxímetro - Impressora
Aferição - Bigurri - Display
Sensor - Tranferência - Manutenção

Leandro *Antony*

📞 (21) 96414-1604 WhatsApp (21) 96478-6995

**Rua Padre Manuel da Nóbrega, 771
Piedade - RJ**



DESPACHANTE DOCUMENTALISTA

• Cartas de isenções (IPI e ICMS) • Serviços Detran em geral
• Permuta ágil • Vistoria anual SMTR
• Transferência de autonomia

TODOS OS SERVIÇOS DE DETRAN E SMTR

📞 97200 1359
📍 R. Barão do Bom Retiro, 582 | Eng. Novo

17 TAXISTAS MORREM DE INFARTO EM SALVADOR: CATEGORIA VIVE CRISE SILENCIOSA



A rotina dos taxistas de Salvador estresse constante.

tem se transformado em um verdadeiro risco à saúde. Segundo a Associação Geral dos Taxistas (AGT), somente nos últimos dois meses, 17 motoristas morreram vítimas de infarto na capital baiana. O número alarmante acende um sinal de alerta para uma categoria que já convive com longas jornadas, estresse, insegurança e dificuldades financeiras.

O caso mais recente ocorreu no Aeroporto de Salvador, no dia 25, quando o taxista Almir Pinto Bahia, de 46 anos, foi encontrado morto dentro do carro após horas sem dar sinais de atividade. Colegas precisaram quebrar o vidro do veículo para resgatar o corpo. Segundo relatos, Almir estava sobrecarregado com o pagamento diário de R\$ 100 pelo aluguel do carro, somado à desmotivação da rotina e ao

Doenças em alta na categoria

De acordo com o presidente da AGT, Denis Paim, os problemas não se restringem ao coração. Doenças como hipertensão, obesidade, diabetes, infecções renais, ansiedade e estresse crônico têm sido cada vez mais frequentes entre os taxistas. Muitos chegam a trabalhar até 18 horas por dia, sem tempo adequado para se alimentar ou descansar, o que potencializa os riscos de infartos e AVCs.

“O corpo não aguenta tanta pressão, o coração é fraco”, lamentou Paim, destacando a necessidade de atenção urgente à saúde da categoria.

Violência e concorrência intensificam a pressão

O cenário se agrava com a violência urbana. Somente até agosto deste ano, foram 194 assaltos contra taxistas em Salvador, incluindo 17

veículos roubados. Apesar da redução em relação ao ano passado, a sensação de insegurança ainda é forte.

Além disso, a concorrência desleal com aplicativos e transporte clandestino pressiona ainda mais os motoristas, que se veem obrigados a rodar longas jornadas para compensar os ganhos reduzidos.

5 Dicas de Saúde para Taxistas:

1. Faça pausas regulares

Interrompa a jornada a cada 2 ou 3 horas. Levante-se, alongue o corpo e caminhe alguns minutos.

2. Cuide da alimentação

Evite excesso de frituras e ultraprocessados. Prefira frutas, sanduíches naturais e água em vez de refrigerantes.

3. Controle o estresse

Respire fundo, pratique técnicas simples de relaxamento e evite levar os problemas do trânsito para casa.

4. Consulte um médico regularmente

Cheque pressão arterial, glicemia e colesterol pelo menos uma vez por ano. A prevenção salva vidas.

5. Valorize o descanso

Dormir bem é fundamental para recuperar o corpo e a mente. Nunca troque o sono por mais horas de volante.



Pablo
Taxímetros
COMPRA E VENDA DE CARROS (TÁXI)

📞 (21) 3085-1279 (Loja)
📞 (21) 3899-6499 (Loja)
📞 (21) 96488-5207 (André - Direção)

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 644 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ (Em frente ao IPREM)

📞 (21) 96492-1723 (Mauro)
📞 (21) 97012-8365 (Allan)
✉️ pablotaximetros@gmail.com

Fácil.com Veículos

AQUI VOCÊ ENCONTRA TUDO O QUE PRECISA

COMPRA E VENDA DE VEÍCULOS OKM E SEMINOVOS - AUTONOMIA - SERVIÇOS DE DESPACHANTE - PERMUTAS TRANSFERÊNCIAS - VISTORIAS ANUAIS - CARTAS DE ISENÇÕES

📞 (21) 96465-0664
📞 (21) 3076-0917
✉️ @fácil.com_veículos

Rua Padre Manuel da Nóbrega 1028, Quintino - RJ

Anuncie no Jornal Taxinforme!

📞 (21) 97554-6634

PREFEITURA APROVA MANUAL DE USO DO TAXI.RIO CORPORATIVO

SECRETARIA DE CIDADANIA E FAMÍLIA

Secretário: Ottoni Moura de Paulo Neto

SUBSECRETARIA DE GESTÃO PORTARIA "N" SECID Nº 1 DE 29 DE AGOSTO DE 2025.

Aprova o Manual para Utilização do TAXI.RIO Corporativo e Termo de Responsabilidade (TAXI.RIO Corporativo), no âmbito da Secretaria Especial de Cidadania e Família.

A Prefeitura do Rio publicou no Diário Oficial da quarta-feira (03/09) a Portaria "N" SECID nº 1/2025, que aprova o Manual de Utilização do Taxi.Rio Corporativo e o Termo de Responsabilidade para servidores da Secretaria Especial de Cidadania e Família (SECID).

O documento regulamenta as regras para que os servidores utilizem os táxis credenciados no aplicativo Taxi.Rio Corporativo em seus deslocamentos de trabalho, substituindo parte da frota oficial da administração. A medida segue o que já estava previsto em decretos anteriores e busca reduzir custos e dar mais transparência ao uso do serviço.

O que muda na prática?

De acordo com a portaria, o Taxi.Rio Corporativo poderá ser utilizado exclusivamente em serviço, mediante solicitação e autorização da chefia imediata. O trajeto autorizado deve ser local de

trabalho → serviço externo → local de trabalho.

Fica proibido o uso para fins particulares e também para corridas fora do município do Rio de Janeiro, salvo exceções autorizadas pela subsecretaria. O uso partindo ou chegando à residência do servidor só será permitido em dois casos:

- quando for mais vantajoso financeiramente do que sair do local de trabalho;
- quando o deslocamento ocorrer entre 21h e 6h, por necessidade do serviço.

Regras de responsabilidade

O manual estabelece que cada servidor cadastrado terá uso exclusivo do aplicativo e precisará justificar de forma detalhada cada corrida. Informações genéricas como "a serviço" não serão aceitas.

Se a utilização não for aprovada, o servidor deverá ressarcir o valor da corrida em até 10 dias, por meio de DARM, ou terá desconto em folha.

Também estão previstas penalidades conforme o Estatuto do Servidor em casos de mau uso.

Impacto para os taxistas

A decisão reforça o papel do Taxi.Rio como ferramenta oficial da Prefeitura, ampliando a utilização dos táxis credenciados nos deslocamentos de servidores. Isso representa mais corridas para os motoristas cadastrados no sistema e garante que a categoria siga sendo parte fundamental da mobilidade urbana da cidade.

Para os taxistas, a medida traz segurança de que os recursos públicos serão aplicados corretamente e que a plataforma continua fortalecida dentro da administração municipal.

Transparência e controle

Outro ponto importante da portaria é o avanço na transparência. Todas as corridas ficam registradas no aplicativo, com informações detalhadas sobre trajeto, valores e justificativas. Esse processo facilita a fiscalização, tanto pelos órgãos de controle interno quanto pela sociedade, já que reduz a margem para uso indevido do recurso público.

Especialistas em mobilidade urbana destacam ainda que a medida contribui para dar mais eficiência ao transporte institucional, ao mesmo

tempo em que valoriza a frota de táxis licenciados da cidade. Assim, o Taxi.Rio Corporativo se consolida como uma solução moderna, equilibrando economia para os cofres públicos, praticidade para os servidores e novas oportunidades de trabalho para os motoristas.

Além disso, a adoção do Taxi.Rio Corporativo pela Prefeitura tem um efeito simbólico importante: demonstra confiança no serviço oferecido pelos taxistas da cidade e reafirma o compromisso da administração com a categoria. Diferente das plataformas privadas que muitas vezes precarizam o trabalho e reduzem a renda dos motoristas, o Taxi.Rio segue como um modelo que valoriza o profissional legalizado, garante tarifas transparentes e mantém a integração com o poder público. Para os taxistas, essa decisão representa não apenas o aumento imediato de corridas, mas também o fortalecimento da imagem da profissão, que se mantém essencial para a mobilidade urbana do Rio de Janeiro. O passo dado com a aprovação do manual é visto como uma conquista mútua: servidores ganham eficiência e segurança em seus deslocamentos, a Prefeitura economiza recursos, e os motoristas têm assegurada a continuidade de um sistema que os reconhece como parte fundamental da engrenagem da cidade.

Capelinha Rio

LIVRE

Nº 437

TEL 1 (21) 2593-0946

ZAP 1 (21) 96732-0140

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 437 B - Piedade

ACEITAMOS TODOS OS CARTÕES

REVENDEDOR AUTORIZADO

JTSILMAR FIP Bossa3

Helena Despachante

Despachante Documentalista Federal

DETAN/RJ

- EMPLOCAMENTO
- INCLUSÃO: COR/GÁS
- BAIXA E INCL. DE VEÍCULO
- COMUNICAÇÃO DE VENDA - CURSO DE RECICLAGEM
- INTENÇÃO DE VENDA - BAIXA DE ALIENAÇÃO
- 2ª VIA DE CÓD. DE SEGURANÇA
- EMISSÃO DO CRIV DIGITAL

(21) 96707-5593

(21) 99915-7424

VENDA DE VEÍCULOS ZERO KM COM PARCERIA COM AGÊNCIAS DE TODAS AS MARCAS

SMTR

- PERMUTA - VISTORIA ANUAL SMTR - BAIXA DE INCL. DE AUXILIAR - INCLUSÃO DE VEÍCULO - RENOVAÇÃO DE CARTÃO - CARTA DE ISENÇÃO DE IPI E ICMS - TRANSFERÊNCIA DE AUTORIZAÇÃO (INCL. E BAIXA DE ASSOCIAÇÃO E COOPERATIVA) - LEGALIZAÇÃO DE NOVAS AUTONOMIAS

OUTROS SERVIÇOS A CONSULTAR

Rua de Santana, 73 - Sobreloja - Sala 205 - Centro - RJ

Anuncie no Jornal Taxinforme! (21) 97554-6634

IMPASSE EM CONFINS: TAXISTAS SEGUEM SEM ACORDO SOBRE EMBARQUES NO AEROPORTO



A polêmica envolvendo a atuação de taxistas no Aeroporto Internacional de Belo Horizonte, em Confins, voltou a ganhar destaque, desta vez na Câmara Municipal da capital mineira. O debate gira em torno da possibilidade de motoristas de Belo Horizonte realizarem embarques no terminal, localizado a cerca de 40 km do Centro da cidade, em corridas que ultrapassam R\$ 120.

Pela legislação vigente, taxistas só podem efetuar embarques dentro do município em que

estão registrados, salvo em casos de convênios entre prefeituras. Quem descumpre a regra está sujeito a multa de R\$ 1.972,00, conforme prevê o Decreto nº 48.121/2021, além da apreensão do veículo.

O presidente do Sindicato dos Taxistas de Minas Gerais (Sincavir), João Paulo Castro, defendeu a criação de acordos entre os municípios para resolver o impasse. Segundo ele, é fundamental buscar uma solução que conte com tanto os motoristas de Belo Horizonte quanto os de Confins, que

dependem diretamente da movimentação do aeroporto para garantir o sustento de suas famílias.

Por outro lado, o vereador de Confins, Cristiano Vertelo (Progressistas), reforçou a importância de respeitar a atuação de cada categoria: *“O melhor a se fazer é os taxistas de Belo Horizonte recuarem para sua praça e os de Confins para a deles, enquanto as autoridades buscam uma solução.”*

Já o presidente da Câmara de

Belo Horizonte, Juliano Lopes (Podemos), criticou duramente a restrição. Para ele, o modelo atual gera injustiça e prejuízo para os profissionais: *“É inacreditável! Em pleno século XXI, o taxista pode levar passageiro até Confins, mas não pode pegar de volta.”*

Atualmente, Belo Horizonte já possui convênios de praça integrada com Contagem, Ibirité, Sabará, Ribeirão das Neves e Esmeraldas. A expectativa é que o mesmo possa ocorrer com Confins, Lagoa Santa e Vespasiano, garantindo mais liberdade para o embarque e desembarque de passageiros no aeroporto.

Enquanto o consenso não chega, a categoria permanece dividida entre a expansão do mercado e a necessidade de preservar o espaço dos motoristas locais. O desfecho dessa disputa depende agora da sensibilidade política das prefeituras envolvidas e da capacidade de diálogo entre os representantes da classe.

GUERENGUÊ TAXÍMETRO



VENDAS E
CONsertos de
TAXÍMETROS
BIGORRILHOS -
AFERIÇÃO



Bossa 3 FIP

(21) 96466-9918 (21) 96476-5227 (21) 96484-9516

VENDA E CONSERTO
TAXÍMETRO
BIGORRILHO
PAINEL DIGITAL E MECÂNICO

21 2084-4512 21 2084-4519



RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 744

FUNDETÁXI ENTREGA NOVOS VEÍCULOS 0 KM A TAXISTAS EM CAMPOS



A Prefeitura de Campos, por meio do Fundo de Desenvolvimento de Campos (Fundecam), segue fortalecendo o setor de táxi com a modernização da frota. Nesta semana, três profissionais receberam veículos zero quilômetro através do programa Fundetáxi, criado pela Lei nº 9.577/2024.

Os contemplados foram: Antônio Carlos Trindade, com 28 anos de profissão; Janílton Ribeiro, que atua há 27 anos na Rodoviária Roberto Silveira; e Alessandro Silva, reconhecido há 20 anos pelo atendimento de qualidade. Juntos, somam mais de 75 anos de experiência nas ruas de Campos.

O programa tem como meta valorizar os taxistas, reduzir os custos de manutenção e oferecer aos passageiros veículos mais modernos, seguros e confortáveis. Segundo o presidente do Fundecam, Orlando Portugal, a

linha de crédito exclusiva para a categoria disponibiliza até R\$ 50 mil para renovação da frota, com juros de apenas 2% ao ano, sem a taxa Selic. A prioridade é dada a motoristas com mais de 60 anos ou que possuam veículos com mais de oito anos de uso.

Entre as exigências previstas pela lei estão: seguro contra colisão, furto, roubo e incêndio, além da adesivação para a identificação oficial dos veículos.

Incentivo que muda vidas

Para os taxistas contemplados, receber um carro zero quilômetro representa muito mais do que uma conquista profissional – é também uma vitória pessoal. Antônio Carlos contou que já pensava em deixar a profissão devido aos altos gastos com manutenção do seu antigo veículo. “Agora, tenho um carro novo, seguro e econômico. Isso me

dá ânimo para continuar trabalhando e atendendo bem meus passageiros”, afirmou.

Já Janílton Ribeiro destacou que a iniciativa ajuda a melhorar a imagem do táxi na cidade. “Quando o cliente vê um carro novo, sente mais confiança no serviço. Isso faz diferença no dia a dia e valoriza a nossa profissão”, disse. Alessandro Silva reforçou que programas como esse são fundamentais para dar dignidade ao taxista: “É um alívio saber que temos um apoio real, que não fica só na promessa.”

Um modelo que pode inspirar o país

O Fundetáxi é uma política pública que alia responsabilidade social e desenvolvimento econômico. Ao mesmo tempo em que apoia a categoria, movimenta o comércio local com a compra de veículos novos, fortalece as concessionárias e garante uma circulação de frota moderna nas ruas.

Especialistas em mobilidade urbana apontam que iniciativas como essa contribuem também para reduzir a poluição, já que os carros novos emitem menos gases poluentes. Além disso, aumentam a competitividade do táxi em relação a outros meios de transporte, atraindo mais passageiros pela

segurança e pelo conforto oferecido.

Opinião do Taxinforme

A iniciativa de Campos é um verdadeiro exemplo a ser seguido em todo o Brasil. O Fundetáxi comprova que é possível criar linhas de crédito acessíveis, justas e sustentáveis para apoiar taxistas-trabalhadores que são pilares da mobilidade urbana.

Enquanto muitos motoristas enfrentam barreiras para renovar seus veículos devido ao alto custo e às taxas bancárias abusivas, programas como este oferecem condições reais de financiamento e trazem benefícios diretos à população: mais segurança, conforto e confiança no serviço de táxi.

Se cada município adotasse medidas semelhantes, teríamos uma frota renovada, eficiente e valorizada em todo o país. O Taxinforme defende que programas como o Fundetáxi sejam expandidos e consolidados como política pública nacional permanente, fortalecendo a categoria e modernizando o transporte urbano brasileiro.

JR Lucena Veículos

DESPACHANTE NO LOCAL

Emitimos suas cartas de isenção e pedimos seu carro 0KM

TRANSFERÊNCIA
PERMUTA

DETANR
SMTR
IPEM

Rua Padre Manoel da Nobrega, 1160, Cascadura (21) 97034-5134 / (21) 97090-7851

**VOCÊ FOI MULTADO?
TEVE A CNH SUSPENSA?
ESTÁ DESESPERADO?**

“Desde 2018, Dr. André Arouca é a sua melhor defesa no trânsito!”

Dr. André Arouca

DTA

RECURSO DE MULTAS - SUSPENSAO/CASSACAO DE CNH - LEI SECA - REAL INFRATOR
R PADRE MANOEL DA NÓBREGA 644 - CONTATO: 21 97705-0310

MEIO SÉCULO AO VOLANTE: A HISTÓRIA DE CLÓVIS, O TAXISTA MAIS ANTIGO DE VITÓRIA



Vitória, ES – Poucos profissionais podem dizer que dedicaram mais de cinco décadas a uma mesma atividade. Esse é o caso de Clóvis Ferreira da Silva, de 82 anos, reconhecido como o taxista mais antigo em atividade na capital capixaba. Há 53 anos, ele mantém seu ponto fixo na Praça Costa Pereira, no coração de Vitória, e segue firme no volante, cultivando amizades, memórias e histórias que marcaram gerações.

Clóvis iniciou sua trajetória em 1972, quando decidiu trocar o trabalho de motorista em uma empresa privada pela autonomia do táxi. Desde então, tornou-se testemunha viva das mudanças urbanas da cidade. "Vitória era bem diferente, tinha muitas casas de madeira e manguezais. Vi a cidade crescer e se transformar", relembra. Ao longo desse período, ele acompanhou o avanço do comércio, o aumento do tráfego e também as transformações sociais do centro da capital. Mas, com olhar saudoso,

observa que os tempos já não são os mesmos: "Aqui na praça havia muita gente, era difícil até caminhar. Hoje ficou tudo fechado, meio abandonado. Dá até para contar quantas pessoas passam."

Morador de Vila Capixaba, em Cariacica, Clóvis inicia seu dia cedo, por volta das 6h30, e só deixa a praça no fim da tarde. Entre os destinos mais comuns estão bairros como Praia do Canto, Jardim da Penha, Jardim Camburi e também o vizinho município de Vila Velha. Atento à segurança e ao conforto, costuma priorizar clientes fixos e de confiança, realizando inclusive corridas mais longas para outras cidades do Espírito Santo.

Apesar de já estar aposentado, o compromisso com a profissão nunca deixou sua rotina. O volante se tornou parte da vida e da identidade de Clóvis, que ajudou a sustentar e criar os filhos com o trabalho no táxi. Contudo, após uma jornada marcada pela dedicação, ele reconhece que é hora de se preparar para a despedida.

"Já estou diminuindo o ritmo e devo parar até o fim de 2025. Gosto de Vitória completa, dela toda! Essa cidade é a minha história", afirma com orgulho.

A trajetória de Clóvis é mais do que um exemplo de resistência profissional — é um retrato do quanto os taxistas carregam consigo as marcas de suas cidades, sendo protagonistas silenciosos da vida urbana e parte da memória coletiva de milhares de passageiros.

Além da longa trajetória profissional, Clóvis também carrega consigo o respeito dos colegas de praça. Muitos taxistas mais jovens enxergam nele uma referência de dedicação e perseverança. "O Clóvis é um exemplo para todos nós. Está sempre disposto a ajudar e já passou por todas as mudanças que a categoria enfrentou", comenta um colega de ponto. Essa admiração mútua reforça a importância de histórias como a dele, que fortalecem a identidade e a união da classe.

Outro aspecto que marca a vida do veterano é a relação próxima com seus clientes. Ao longo de cinco décadas, Clóvis conquistou passageiros que se tornaram amigos de longa data, alguns até mesmo passando de geração em geração. "Já levei o pai, depois o filho e agora até os netos", conta, lembrando que essa confiança é um dos maiores patrimônios que um taxista pode construir.

Com a aposentadoria se aproximando, Clóvis reflete sobre o futuro com serenidade. Para ele, encerrar esse ciclo não significa perder a conexão com a categoria, mas sim reconhecer

que cumpriu sua missão. "Dei o meu melhor, ajudei muita gente e fiz a minha parte. Agora quero descansar um pouco, mas o táxi sempre vai estar na minha história", afirma. Sua jornada é um lembrete de que cada corrida feita, cada conversa dentro do carro e cada quilômetro rodado deixam marcas profundas, não apenas na vida do motorista, mas também na de quem cruza seu caminho.

A trajetória de Clóvis também revela a importância do táxi como parte da cultura e da história urbana. Muito além de um serviço de transporte, o táxi foi — e ainda é — um elo entre diferentes gerações de passageiros, acompanhando momentos importantes da vida de muitas famílias capixabas. A presença de um profissional como ele na Praça Costa Pereira simboliza a resistência de uma categoria que, mesmo diante de desafios modernos, mantém sua relevância no dia a dia da população. Histórias como a de Clóvis são inspirações para os taxistas de todo o Brasil. Elas lembram que o trabalho no volante vai além da profissão: é sobre acolher pessoas, ouvir relatos, conhecer realidades e contribuir silenciosamente para o funcionamento das cidades. Ao se preparar para o merecido descanso, Clóvis deixa um legado de dignidade, coragem e amor pelo táxi — um exemplo que seguirá ecoando entre os motoristas que continuam a escrever, todos os dias, a história dessa profissão.

DESPACHANTE
COSMINHO

cosminhodespachante@gmail.com
Estr. Mapuá, 830 - Taquara, Rio de Janeiro - RJ, 22713-320

TRANSFERÊNCIA DE TITULARIDADE | PERMUTA | IPI | ICMS
VISTORIAS DE TÁXI | CARTAS DE ISENÇÃO | BAIXA E INCLUSÃO AUXILIAR
BAIXA E INCLUSÃO DE VEÍCULOS | RENOVAÇÃO DO CIAT

21 97019-0825

SEU VEÍCULO PROTEGIDO
É AQUI NA TRANSITE BRASIL!

ESTEJA PROTEGIDO CONTRA:

<input checked="" type="checkbox"/> Roubo/Furto	<input checked="" type="checkbox"/> Reboque até 400Km
<input checked="" type="checkbox"/> Colisão/Perda Total	<input checked="" type="checkbox"/> Fenômenos Naturais
<input checked="" type="checkbox"/> Assistência 24h	<input checked="" type="checkbox"/> incêndio/100% Leilão
<input checked="" type="checkbox"/> Rastreamento	



NOTÍCIAS

ATUALIDADES

VISTORIAS

JORNAL

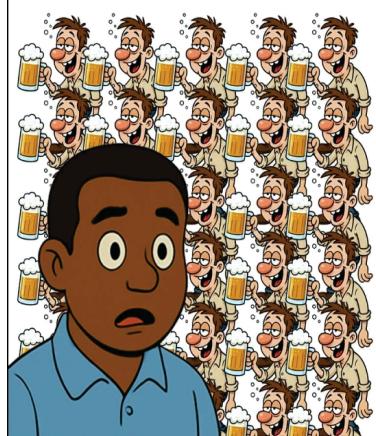
SERVIÇOS

LAZER

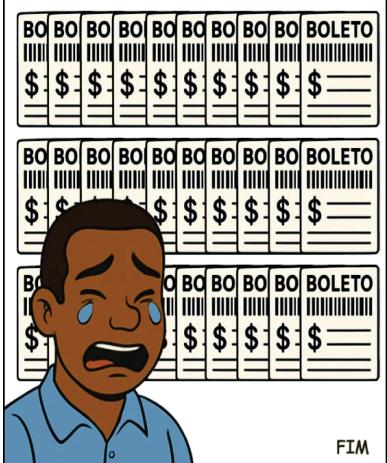
acesse: www.Taxinforme.com.br



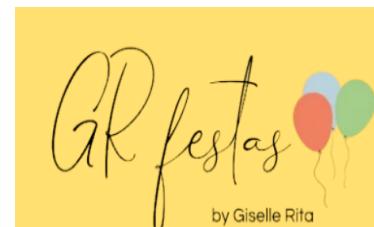
ADEMAR, O TAXISTA
X
30 PASSAGEIROS BÊBADOS



ADEMAR, O TAXISTA
X
30 BOLETOS



FIM



Decoração pegue e monte

⌚ (21) 96730-5662

SOMENTE WHATSAPP!

📍 RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE



COMPRA • VENDA • FINANCIAMENTO
AVALIAÇÃO • CONSIGNAÇÃO • PERMUTA
TRANSFERÊNCIA • DETRAN • SMTR • IPEM
CARTAS DE IPI/ICMS

RESOLVEMOS TODA DOCUMENTAÇÃO DO SEU VÉHICULO!

📍 Rua Padre Manoel da Nóbrega, 786

⌚ (21) 9624-0805



Anuncie no Jornal Taxinforme! ☎ (21) 97554-6634



**CONECTANDO TAXISTAS
FORTALECENDO TRAJETÓRIAS**



RUA PADRE MANOEL DA NÓBREGA
TEL: (21) 98584-0393

30 GB
5G

SEM TAXA DE ADESÃO POR TEMPO LIMITADO

ILIMITADO



WHATSAPP



REDES SOCIAIS



GPS WAZE



CHAMADAS

SEM CONSULTA
SPC/SERASA

R\$ 49,99

CÂNDIDO AUTO CAR
099421-3717
097719-9215

Tudo em um só lugar!

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 971 - Piedade - Rio de Janeiro, RJ

(21) 99421-3717
(21) 97719-9215
@CANDIDOAUTO INSTAGRAM

SOMAR DESPACHANTE
ASSESSORIA DOCUMENTALISTA

SMTR **DETRAN**

- ✓ VISTORIA ANUAL
- ✓ PERMUTA
- ✓ PRIMEIRA LICENÇA
- ✓ RECURSO DE MULTAS
- ✓ CARTA DE ISENÇÃO
- ✓ TRANSF. PERMISSÃO
- ✓ INCLUSÃO COR /GNV
- ✓ TRANSF. PROPRIEDADE/JURISDIÇÃO
- ✓ INCLUSÃO BAIXA AUXILIAR

2196720-4699 **ATENDIMENTO ON LINE** **@somardespachante**

AAMOTAB
ASSOCIAÇÃO DE ASSISTÊNCIA AOS MOTORISTAS DE TÁXI DO BRASIL

(21) 97007-0751

NOSSOS SERVIÇOS:

- DESPACHANTE
- RECURSO DE MULTAS
- CARTA DE ISENÇÃO
- CASSAÇÃO/SUSPENSÃO
- PROTEÇÃO VEICULAR
- DO DIREITO DE DIRIGIR
- PERMUTA
- ASSESSORIA JURÍDICA

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE

Anuncie no Jornal Taxinforme!

(21) 97554-6634