

Jornal

Taxinforme

Edição Agosto de 2026



**CARRO ROUBADO
AINDA PODE GERAR
COBRANÇA DE IPVA
E LICENCIAMENTO;
VEJA COMO
EVITAR PREJUÍZOS**

Leia na Página 6



**CALENDÁRIOS
DO TAXISTA**

*Leia nas Páginas
3 e 4*



**CARROS COM
MAIS DE CINCO
ANOS PODERÃO
SER OBRIGADOS
A PASSAR POR
INSPEÇÕES
PERIODICAS**

Leia na Página 11



**PREFEITURA
DO RIO DIVULGA
LISTA DE
CONTEMPLADOS
COM NOVAS
AUTONOMIAS
DE TAXI**

Leia na Página 10



DETRAN, SMTR e IPEM

✉ paulopieroni@gmail.com

🌐 www.paulopieroni.com.br

📍 Rua Piauí, 66 - Todos os
Santos - Rio de Janeiro, RJ

DETRAN

Emplacamento
Vistoria Anual
Inclusão: cor/gás
Transferência
Agendamento
Baixa e Incl. de Veículo
Comunicação de Venda
Outros Serviços

SMTR

Permuta
Benefícios
Dedetização
Vistoria Anual
Baixa e Inclusões:

- Auxiliar
- Veículo
- Cooperativa

📞 (21) 96451-4181



EDITORIAL



fundamental para garantir segurança, organização e valorização profissional.

Seguimos firmes na missão de dar voz ao taxista, destacar suas demandas e levar conteúdo de qualidade a quem está diariamente nas ruas, prestando um serviço essencial à população. Que esta edição ajude cada leitor a se manter informado, preparado e fortalecido diante dos desafios da profissão.

Boa leitura!

- André de Oliveira

Diretor do Jornal Taxinforme.

A edição de agosto do Taxinforme chega reforçando o compromisso do jornal com a informação clara, útil e voltada às necessidades reais dos taxistas. Em um momento de mudanças constantes na mobilidade urbana, acompanhar prazos, regularizações, programas de incentivo e decisões que impactam a categoria é

EXPEDIENTE

Diretor do jornal.....André de Oliveira
Artes.....D'Wolf Designs
Diagramação e Edição.....D'Wolf Designs
Administrativo.....D'Wolf Designs

ANUNCIE NO Taxinforme

Coloque sua marca diante do público taxista

SITE TAXINFORME.COM.BR PDF DIGITAL

CANAL NO WHATSAPP (21) 97554-6634 INSTAGRAM @portaltaxinformenoticias

ENTRE EM CONTATO
21 97554-6634

SEU ANÚNCIO NO LUGAR CERTO PARA QUEM MOVE A CIDADE

DETRAN-RJ PRORROGA PRAZOS DO LICENCIAMENTO 2026

Motoristas do estado do Rio de Janeiro ganharam mais tempo para emitir o CRLV-e 2026.

CALENDÁRIO PARA LICENCIAMENTO ANUAL DE VEÍCULOS 2026 - DETRAN/RJ

FINAL DE PLACA: 0, 1 e 2	ATÉ 31/07/2026
FINAL DE PLACA: 3, 4 e 5	ATÉ 31/08/2026
FINAL DE PLACA: 6, 7, 8 e 9	ATÉ 30/09/2026

O Detran-RJ prorrogou os prazos para o licenciamento anual de veículos em 2026 no Estado do Rio de Janeiro. A mudança foi publicada no Diário Oficial do Governo do Estado e reorganiza o calendário de acordo com o final da placa do veículo. Com a alteração, motoristas, taxistas e demais proprietários ganharam mais tempo para regularizar a documentação e evitar multas durante

Pelo novo calendário, os veículos com placas terminadas em 0, 1 e 2 poderão ser licenciados até 31 de julho de 2026. Já os veículos com finais de placa 3, 4 e 5 terão prazo até 31 de agosto de 2026. Para os finais 6, 7, 8 e 9, o limite passa a ser 30 de setembro de 2026.

A prorrogação é especialmente importante para quem utiliza o veículo como instrumento de trabalho, como taxistas, motoristas de aplicativo, entregadores e profissionais autônomos. Manter o

licenciamento em dia é essencial para circular de forma regular e evitar problemas em abordagens de trânsito, operações de fiscalização e demais procedimentos administrativos.

De acordo com o Detran-RJ, até o encerramento dos novos prazos, o CRLV de 2025 continuará válido, desde que o documento esteja em dia. Isso significa que motoristas nessa condição não deverão ser multados apenas por ainda não terem emitido o documento de 2026 dentro do período prorrogado.

Para emitir o licenciamento de 2026, o proprietário precisa pagar a Guia de Regularização de Taxas (GRT), disponível pelo site do Bradesco, além de quitar o IPVA e eventuais multas vencidas. Débitos de anos anteriores também podem impedir a emissão do documento.

O licenciamento segue sendo 100% digital. Após a compensação dos pagamentos, o CRLV-e pode ser acessado pelo Posto

Digital do Detran-RJ, pelo aplicativo Carteira Digital de Trânsito (CDT) ou pelo portal da Senatran, no caso de veículos registrados em nome de pessoa jurídica. Quem preferir também pode imprimir o documento em papel A4.

O órgão alerta ainda que algumas pendências podem impedir a liberação do documento, como falta de pagamento da taxa, restrições administrativas ou judiciais, vistoria de GNV não realizada, recall pendente, processo em aberto no Detran ou alteração de característica do veículo ainda não atualizada no sistema.

Para os profissionais que dependem do veículo todos os dias, a orientação é não deixar para a última hora. Conferir possíveis débitos, verificar pendências no sistema e emitir o CRLV-e com antecedência são medidas que ajudam a evitar prejuízos, interrupção da atividade profissional e complicações durante fiscalizações.

LIVRE Nº 437 PADRE MANUEL DA NÓBREGA TAXÍMETROS

Capelinha Rio

TAXÍMETROS BIGURRILHOS IMPRESSORAS

REVENDEDOR AUTORIZADO

ACEITAMOS TODOS OS CARTÕES

2593-0946 96732-0140

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 437 B - PIEDADE

WAGNER CAR RJ

COMPRO | VENDO TROCO | FINANCIO

TÁXI EX-TÁXI PARTICULAR SERVIÇOS DE DESPACHANTE

SMTR IPEM DETRAN

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 430 - Piedade | RJ

(21) 96572-2281 wagner.car.rj

MARCOS NAVEGA

DESPACHANTE DOCUMENTALISTA E TÉCNICO EM INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE TAXÍMETRO

AUTORIZADO PELO ORGÃO METROLÓGICO IPEM SOB O Nº 70000627

CRDD/RJ: 02746 ESPECIALIZADO EM SMTR (Taxi) (21) 96426-5837

navega.despachante@gmail.com

RUA DOUTOR CLEMENTINO DO MONTE, 79 - REALENGO

SMTR: Permuta - Vistoria anual SMTR - Baixa e inclusão de auxiliar - Inclusão de veículo - Renovação de cartão - Carta de isenção de IPI e ICMS - Transferência de Autorização (inclusão e baixa de Associação e Cooperativa) - Legalização de novas autonomias

FAZEMOS SEGURO TOTAL, APP E RCF

DETRAN: Emplacamento - Inclusão de cor e gás - Baixa e inclusão de veículo - Comunicação de venda - Curso de reciclagem - Intenção de venda - Baixa de alienação - Segunda via de código de segurança - Emissão do CRLV digital

IPEM: Vendas e consertos de Taxímetros - Bigorrilhos - Permuta - Aferição anual - Troca de tarifa - Manutenção em geral

SMTR DIVULGA CALENDÁRIO DE VISTORIA 2026 PARA TÁXIS DO RIO

Taxistas devem ficar atentos aos prazos por final de placa e às exigências de atualização do veículo para evitar atrasos na regularização.

CALENDÁRIO DE VISTORIA SMTR 2026 - TÁXI

RESOLUÇÃO SMTR Nº 3897 DE 30 DE DEZEMBRO DE 2025					
FINAL DE PLACA	DATA INICIAL	DATA FINAL	ATUALIZAÇÃO DOCUMENTAL	VISTORIA BIENAL FÍSICA	VISTORIA VEÍCULOS COM MAIS DE 10 ANOS
53/63/73/83/93	11/06/2026	25/06/2026	X		X
04/14/24/34/44	26/06/2026	09/07/2026		X	X
54/64/74/84/94	10/07/2026	24/07/2026		X	X
05/15/25/35/45	27/07/2026	07/08/2026	X		X
55/65/75/85/95	10/08/2026	24/08/2026	X		X
06/16/26/36/46	25/08/2026	08/09/2026		X	X
56/66/76/86/96	09/09/2026	22/09/2026		X	X
07/17/27/37/47	23/09/2026	06/10/2026	X		X
57/67/77/87/97	07/10/2026	21/10/2026	X		X
08/18/28/38/48	22/10/2026	04/11/2026		X	X
58/68/78/88/98	05/11/2026	18/11/2026		X	X
09/19/29/39/49	19/11/2026	02/12/2026	X		X
59/69/79/89/99	03/12/2026	16/12/2026	X		X

A Secretaria Municipal de Transportes do Rio de Janeiro (SMTR) publicou o calendário de vistorias dos táxis para 2026, definido pela Resolução SMTR nº 3.897, de 30 de dezembro de 2025. O cronograma organiza os atendimentos por final de placa e orienta permissionários sobre os períodos para regularização.

Na etapa exibida no calendário, os prazos

começam em 11 de junho e seguem até 16 de dezembro. Cada grupo de placas possui data inicial e final específicas, com indicação dos casos em que será exigida atualização documental, vistoria bienal física e vistoria para veículos com mais de 10 anos.

A orientação principal aos donos das placas vigentes é simples: não deixar a regularização para a última hora. O cumprimento dos

prazos evita filas, pendências no sistema e transtornos que podem comprometer a atividade profissional. Antes do período correspondente ao final de placa, o taxista deve conferir a documentação do veículo, verificar a validade dos dados cadastrais, separar comprovantes exigidos e acompanhar possíveis orientações dos canais oficiais da Prefeitura e da SMTR.

A atualização documental é uma etapa essencial para manter a permissão regularizada. Já a vistoria física verifica as condições do táxi e reforça a segurança do serviço prestado à população. Para veículos com mais de 10 anos de fabricação, a atenção deve ser redobrada, pois o calendário indica obrigatoriedade de vistoria específica.

A medida busca organizar o fluxo de atendimento e garantir que a frota autorizada permaneça dentro das exigências legais e operacionais. Quem perder o prazo pode enfrentar dificuldades para circular,

além de notificações e outras consequências previstas na regulamentação do serviço.

O Taxinforme recomenda que cada permissionário consulte o quadro com antecedência, identifique o grupo correspondente ao final da placa e programe-se para realizar o procedimento logo nos primeiros dias do período. Manter a documentação em dia é uma forma de proteger a própria licença, evitar prejuízos e assegurar a continuidade do trabalho nas ruas do Rio de Janeiro. Regularidade também significa mais segurança para motoristas, passageiros e para todo o sistema de transporte individual da cidade.

PROJETO QUE AMPLIA TETO DO IPI PARA CARROS PCD AVANÇA NA CÂMARA

Proposta eleva de R\$ 200 mil para R\$ 250 mil o valor máximo de veículos novos que podem ser adquiridos com isenção do imposto; medida ainda precisa passar por outras comissões e pelo Senado



Um projeto de lei que pode ampliar as opções de veículos disponíveis para pessoas com deficiência (PcD) avançou na Câmara dos Deputados. A Comissão de Defesa dos Direitos das Pessoas com Deficiência aprovou, em 11 de agosto, parecer favorável ao Projeto de Lei 2.079/2026, que aumenta de R\$ 200 mil para R\$ 250 mil o preço máximo de veículos novos que podem ser adquiridos com isenção do Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI).

De autoria da deputada Geovania de Sá (Republicanos-SC), a proposta altera a Lei 8.989/1995,

regulamenta a isenção do IPI para pessoas com deficiência e pessoas com transtorno do espectro autista (TEA). O reajuste representa uma elevação de 25% no limite atualmente vigente.

Segundo a relatora da matéria, deputada Silvia Cristina (PP-RO), o objetivo não é criar um novo benefício tributário nem ampliar o grupo de pessoas que têm direito à isenção. A intenção é atualizar o limite diante da alta dos preços dos veículos novos nos últimos anos, que reduziu a quantidade de modelos enquadrados na regra atual.

Mais opções de veículos

Caso seja aprovado, o novo teto poderá ampliar significativamente a variedade de modelos disponíveis para o público PcD. Com o aumento dos preços dos automóveis, veículos familiares, SUVs, minivans e modelos que permitem adaptações específicas passaram a superar o limite de R\$ 200 mil.

A mudança também pode beneficiar consumidores que necessitam de veículos maiores para transportar cadeiras de rodas, equipamentos de mobilidade ou outros dispositivos. A proposta, portanto, busca recuperar parte do poder de compra proporcionado pela política de isenção.

O atual teto de R\$ 200 mil está em vigor desde 2022. Antes disso, o limite havia passado de R\$ 70 mil para R\$ 140 mil e, posteriormente, para o valor atual.

Ainda não está valendo

Apesar da aprovação na primeira comissão, o novo

teto de R\$ 250 mil ainda não está em vigor. O projeto terá de ser analisado pelas Comissões de Finanças e Tributação e de Constituição e Justiça e de Cidadania. Se avançar, ainda precisará ser aprovado pelo Senado e posteriormente sancionado para se transformar em lei.

Outro ponto importante é que o PL 2.079/2026 trata especificamente da isenção federal de IPI. Outros benefícios tributários, como a isenção ou redução de ICMS, possuem regras e limites próprios e não seriam automaticamente alterados pela aprovação do projeto.

Para consumidores PcD e suas famílias, a proposta representa uma possibilidade de ampliar o acesso a veículos mais modernos, espaçosos e adequados às necessidades de mobilidade. Até que todas as etapas do processo legislativo sejam concluídas, porém, permanecem válidas as regras atuais.

**VOCÊ FOI MULTADO?
TEVE A CNH SUSPESA?
ESTÁ DESESPERADO?**

"Desde 2018, Dr. André Arouca é a sua melhor defesa no trânsito!"

Dr. André Arouca

DTA

RECURSO DE MULTAS - SUSPENSÃO/CASSAÇÃO DE CNH - LEI SECA - REAL INFRATOR
R PADRE MANOEL DA NÓBREGA 644 - CONTATO: 21 97705-0310

PT

Pablo
Taxímetros

COMPRA E VENDA DE CARROS (TÁXI)

(21) 3085-1279 (Loja)
(21) 3899-6499 (Loja)
(21) 96488-5207 (André - Direção)

(21) 96492-1723 (Mauro)
(21) 97012-8365 (Allan)

pablotaximetros@gmail.com

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 644 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ (Em frente ao IPEM)

JR LUCENA

COMPRA E VENDA
Táxi, veículos OKM e semi novos

SERVIÇOS DE DESPACHANTES

EMITIMOS SUA CARTA DE ISENÇÃO E PEDIMOS O CARRO OKM

Permuta
DETRAN

Transferência
SMTR

IPEM

(21) 97034-5134 (21) 97090-7851

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 1160 - Cascadura

Helena
Despachante

Despachante Documentalista Federal

SMTR

- PERMUTA - VISTORIA ANUAL SMTR
- BAIXA DE INCLUSÃO DE AUXILIAR
- INCLUSÃO DE VEÍCULO
- RENOVAÇÃO DE CARTÃO
- CARTA DE ISENÇÃO DE IPI E ICMS
- TRANSFERÊNCIA DE AUTORIZAÇÃO (INCLUSÃO E BAIXA DE ASSOCIAÇÃO E COOPERATIVA)
- LEGALIZAÇÃO DE NOVAS AUTONOMIAS
- *OUTROS SERVIÇOS A CONSULTAR*

DETRAN/RJ

- EMPLACAMENTO - INCLUSÃO: COR/GÁS
- BAIXA E INCLUSÃO DE VEÍCULO
- COMUNICAÇÃO DE VENDA
- BAIXA DE VENDA - CURSO DE RECICLAGEM
- INTENÇÃO DE VENDA - BAIXA DE ALIENAÇÃO
- 2ª VIA DE CÓDIGO DE SEGURANÇA
- EMISSÃO DO CRLV DIGITAL

VENDA DE VEÍCULOS ZERO KM COM PARCERIA COM AGÊNCIAS DE TODAS AS MARCAS

© (21) 96707-5593 © (21) 99915-7424 © Rua de Santana, 73 - Sobreloja - Sala 205 - Centro - RJ

CARRO ROUBADO AINDA PODE GERAR COBRANÇA DE IPVA E LICENCIAMENTO; VEJA COMO EVITAR PREJUÍZOS

Proprietário precisa comunicar o roubo e tomar as providências necessárias para impedir a cobrança indevida de débitos e garantir o direito à restituição de valores pagos

Ter o veículo roubado representa um prejuízo que vai muito além da perda do patrimônio. Para o proprietário, também é importante ficar atento às obrigações fiscais e administrativas que continuam vinculadas ao veículo enquanto a situação não é devidamente registrada e regularizada nos órgãos competentes.

No Rio de Janeiro, a Secretaria de Estado de Fazenda estabelece regras específicas para casos de roubo ou furto. Quando o proprietário comprova a ocorrência por meio do registro policial, pode ter direito à restituição do IPVA pago em determinadas situações. A legislação prevê que, nos casos de roubo, furto ou outros delitos que resultem na perda da posse do veículo, o valor pago indevidamente pode ser restituído ou compensado, conforme o caso.

Registro da ocorrência é fundamental

Um dos principais cuidados após o roubo é registrar imediatamente a ocorrência perante a autoridade policial. Segundo a Secretaria de Fazenda do Estado do Rio de Janeiro, a restituição do IPVA relacionada a roubo ou furto depende da comprovação do registro da ocorrência.

O procedimento é especialmente importante porque o proprietário precisa reunir documentos que comprovem a situação do veículo e, quando houver valores pagos indevidamente, solicitar a restituição. Atualmente, os pedidos de restituição de IPVA no Estado do Rio de Janeiro são realizados por meio de processo eletrônico no Sistema Eletrônico de Informações (SEI).

IPVA e licenciamento são situações diferentes

Outro ponto que merece atenção é que a regularização do IPVA não significa automaticamente a devolução de taxas relacionadas ao Detran-RJ. A própria Secretaria de Fazenda esclarece que eventual isenção ou restituição do IPVA não se estende às taxas de licenciamento, emissão do CRLV e demais valores administrados pelo Detran.

Para essas taxas, existem procedimentos próprios. O Detran-RJ estabelece, por exemplo, condições específicas para a devolução de valores pagos referentes ao licenciamento em casos de roubo. Entre os requisitos estão a ocorrência do roubo antes da data limite do calendário anual de licenciamento, o veículo não ter sido licenciado naquele ano e não ter sido recuperado durante o período correspondente.

Atenção redobrada para taxistas e motoristas de aplicativo

Para quem utiliza o automóvel como instrumento de trabalho, como taxistas e motoristas de aplicativos, a situação pode ser ainda mais delicada. Além da perda temporária ou definitiva do veículo e da interrupção da atividade profissional, o proprietário pode continuar enfrentando obrigações administrativas relacionadas ao automóvel.

Por isso, após um roubo, a recomendação é não deixar a situação simplesmente “parada”. É necessário guardar o Registro de Ocorrência, acompanhar a situação do veículo nos sistemas oficiais e verificar eventuais débitos ou cobranças que permaneçam associados ao RENAVAL.

O próprio Detran-RJ informa que o licenciamento anual depende da quitação dos débitos existentes, incluindo IPVA, taxas e multas, além de outras eventuais restrições administrativas ou judiciais que possam impedir a emissão do CRLV-e.

O que fazer depois do roubo

O primeiro passo é registrar a ocorrência policial e manter todos os documentos relacionados ao caso. Em seguida, o proprietário deve verificar a situação do

veículo junto aos órgãos responsáveis e identificar eventuais valores pagos ou cobranças que possam ser objeto de restituição.

No caso do IPVA no Rio de Janeiro, a Secretaria de Fazenda possui procedimentos específicos para restituição de valores pagos em situações de roubo, furto, estelionato, apropriação indébita e outros casos previstos na legislação. A restituição pode ocorrer por pagamento do valor devido ou por compensação, conforme as regras aplicáveis.

Já as taxas administradas pelo Detran-RJ devem ser tratadas diretamente com o órgão, observando os requisitos e documentos exigidos para cada situação.

Para o taxista e o motorista de aplicativo, a atenção é ainda mais importante: o roubo do carro já representa um forte impacto financeiro. Por isso, acompanhar a situação fiscal e administrativa do veículo pode evitar que o prejuízo aumente com cobranças ou pagamentos que poderiam ser questionados posteriormente.

GUERENGUÊ TAXÍMETRO

VENDAS E CONSERTOS DE TAXÍMETROS
BIGORRILHOS - AFERIÇÃO

Bossa 3 FIP

(21) 96466-9918 (21) 96476-5227 (21) 96484-9516

Estr. Mapuá, 1209 - Taquara, Rio de Janeiro/RJ

SOMAR
DESPACHANTE

ASSESSORIA DOCUMENTALISTA

SMTR DETRAN

- ✓ VISTORIA ANUAL
- ✓ PERMUTA
- ✓ PRIMEIRA LICENÇA
- ✓ RECURSO DE MULTAS
- ✓ CARTA DE ISENÇÃO
- ✓ TRANSF. PERMISSÃO
- ✓ INCLUSÃO COR / GNV
- ✓ TRANSF. PROPRIEDADE/JURISDIÇÃO
- ✓ INCLUSÃO BAIXA AUXILIAR

2196720-4699 ATENDIMENTO ON LINE @somardespachante

PUBLICIDADE AUTORIZADA 50% DE LUCRATIVIDADE VIA SMTR - EM EMPREENHIMENTO LTDA

NOVA REGRA AMPLIA ISENÇÃO DE IPVA PARA VEÍCULOS ANTIGOS E BENEFICIA PROPRIETÁRIOS EM TODO O PAÍS

Mudança nacional unifica critérios para isenção do imposto e pode representar economia para milhares de motoristas, incluindo taxistas que utilizam veículos mais antigos.



Uma nova regra nacional para o Imposto sobre a Propriedade de Veículos Automotores (IPVA) já está em vigor e amplia a lista de veículos isentos do tributo em todo o Brasil. A mudança uniformiza os critérios de isenção para carros antigos, encerrando diferenças que existiam entre os estados e garantindo mais segurança jurídica aos proprietários.

Com a alteração, passam a ter direito à isenção nacional os carros de passeio, caminhonetes e veículos de uso misto

com 20 anos ou mais de fabricação, independentemente do estado onde estão registrados. A medida também contempla micro-ônibus, ônibus, reboques e semirreboques, conforme previsto na nova legislação.

O que muda na prática

Antes da mudança, cada estado estabelecia suas próprias regras para conceder a isenção do IPVA. Enquanto algumas unidades da federação liberavam o benefício para veículos com 10 ou 15 anos de fabricação, outras exigiam até 30 anos de uso.

Agora, a regra nacional cria um padrão mínimo para os veículos contemplados, reduzindo a desigualdade entre os estados e facilitando o entendimento da legislação pelos contribuintes.

Impacto para taxistas

Para os taxistas, a novidade pode representar uma redução importante nos custos operacionais, principalmente para aqueles que ainda utilizam veículos mais antigos na prestação do serviço. A economia com o IPVA pode ser direcionada para manutenção preventiva, documentação ou até mesmo para a renovação futura da frota.

Vale lembrar, porém, que muitos profissionais da categoria já possuem regras específicas de isenção do imposto, previstas pela legislação estadual, desde que atendam aos requisitos exigidos para o exercício da atividade. A nova regra beneficia principalmente

proprietários de veículos antigos que não estavam contemplados pelas normas locais.

Atenção às regras estaduais

Apesar da unificação da isenção para veículos com 20 anos ou mais, alguns estados continuam oferecendo benefícios ainda mais vantajosos. No Rio de Janeiro, por exemplo, a legislação estadual já prevê isenção para veículos com 15 anos ou mais de fabricação, permitindo que muitos proprietários tenham acesso ao benefício antes do prazo nacional.

Por isso, é importante que os motoristas consultem a Secretaria de Estado de Fazenda (Sefaz) ou o Detran de seu estado para verificar quais regras se aplicam ao seu veículo e confirmar se há necessidade de solicitar o benefício ou se a isenção ocorre automaticamente.

AAMOTAB
ASSOCIAÇÃO DE ASSISTÊNCIA AOS MOTORISTAS DE TAXI DO BRASIL

(21) 97007-0751

NOSSOS SERVIÇOS:

- DESPACHANTE
- CARTA DE ISENÇÃO
- PROTEÇÃO VEICULAR
- PERMUTA
- RECURSO DE MULTAS
- CASSAÇÃO/SUSPENSÃO DO DIREITO DE DIRIGIR
- ASSESSORIA JURÍDICA

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE

NOVO RG OFERECE MAIS SEGURANÇA E DIFICULTA FRAUDES; DOCUMENTO ANTIGO CONTINUA VÁLIDO ATÉ 2032

Carteira de Identidade Nacional unifica a identificação dos brasileiros, adota o CPF como número único e traz novos recursos tecnológicos para aumentar a proteção dos cidadãos.



A Carteira de Identidade Nacional (CIN), conhecida como o novo RG, vem sendo implantada em todo o Brasil com o objetivo de modernizar a identificação dos cidadãos e ampliar a segurança contra fraudes documentais. O novo modelo utiliza o CPF como número único de identificação nacional, substituindo os diferentes números de RG emitidos pelos estados.

A mudança representa um avanço importante para quem utiliza documentos com frequência, como taxistas e motoristas profissionais, que dependem da identificação

em processos administrativos, instituições financeiras, órgãos públicos e empresas parceiras.

Mais proteção contra golpes

Entre as principais novidades da CIN estão os mecanismos de segurança que dificultam falsificações e o uso indevido da identidade. O documento possui um QR Code seguro, que permite verificar rapidamente sua autenticidade, além de uma zona de leitura automatizada (MRZ), tecnologia semelhante à utilizada em passaportes internacionais.

Outro diferencial é a

integração dos dados em uma base nacional. Antes, uma mesma pessoa poderia possuir diferentes números de RG emitidos por estados distintos. Com a adoção do CPF como identificador único, essa possibilidade é eliminada, reduzindo brechas para fraudes de identidade.

Documento físico e digital

A Carteira de Identidade Nacional pode ser utilizada tanto na versão física quanto na digital, disponível pelo aplicativo Gov.br após a emissão do documento impresso. Ambas possuem a mesma validade jurídica, oferecendo mais praticidade para o dia a dia dos brasileiros.

A primeira via da CIN é gratuita em todo o país. Para solicitá-la, normalmente é necessário apresentar a certidão de nascimento ou de casamento junto ao órgão de identificação do estado.

RG antigo continua válido

Apesar da implantação do

novo documento, quem ainda possui o RG tradicional não precisa se preocupar. O modelo antigo permanece válido até 28 de fevereiro de 2032, prazo estabelecido para a transição nacional. A substituição pode ser feita de forma gradual, sem necessidade de urgência para quem possui um documento em boas condições.

A recomendação é que a emissão da nova identidade seja realizada principalmente em casos de renovação, perda do documento ou atualização cadastral.

Para taxistas, manter a documentação atualizada é uma medida que contribui para agilizar atendimentos em órgãos públicos, instituições financeiras, seguradoras e demais serviços que exigem identificação oficial, além de oferecer maior proteção contra tentativas de fraude e falsificação de documentos.

TAXISTAS PODEM ECONOMIZAR MAIS DE 30% NA COMPRA DE CARROS 0 KM; VEJA COMO FUNCIONA O BENEFÍCIO

Categoria tem direito a isenções fiscais e condições especiais das montadoras, reduzindo significativamente o custo para renovar a frota.



Para muitos taxistas, renovar o veículo é uma necessidade para garantir segurança, conforto aos passageiros e menor custo com manutenção. O que muitos profissionais ainda desconhecem é que a legislação brasileira assegura uma série de benefícios que podem reduzir em mais de 30% o valor de um automóvel zero-quilômetro.

Os descontos são resultado da combinação entre isenções de impostos, como o Imposto sobre Produtos Industrializados (IPI) e, em diversos estados, o Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS), além de campanhas de vendas diretas promovidas pelas montadoras. Em alguns casos, o abatimento pode representar uma economia

de dezenas de milhares de reais na compra de um veículo novo.

Para ter acesso aos benefícios, o profissional deve exercer a atividade de taxista de forma regular, possuir autorização ou alvará emitido pelo município e cumprir os requisitos previstos pela legislação vigente. Também é necessário solicitar previamente as autorizações para isenção dos tributos antes da emissão da nota fiscal do veículo.

Além das vantagens tributárias, diversas fabricantes oferecem condições comerciais exclusivas para taxistas por meio do programa de vendas diretas, ampliando ainda mais os descontos. Modelos de diferentes categorias — hatchbacks, sedãs, SUVs e até veículos eletrificados — costumam integrar essas

campanhas ao longo do ano.

Outro incentivo importante é o programa federal Move Brasil, que disponibiliza linhas de financiamento com juros reduzidos para taxistas e motoristas de aplicativos na aquisição de veículos novos. A iniciativa busca facilitar a renovação da frota nacional e ampliar o acesso a automóveis mais modernos, econômicos e menos poluentes.

Especialistas do setor recomendam que o taxista pesquise as condições oferecidas por diferentes concessionárias e montadoras antes de fechar negócio. Como os descontos variam de acordo com o modelo, o estado e as campanhas vigentes, uma comparação detalhada pode representar uma economia ainda maior.

Para a categoria, a renovação da frota vai além da estética: significa menor gasto com combustível e manutenção, maior confiabilidade no trabalho diário e melhor experiência para os passageiros, fatores que contribuem diretamente para a competitividade do serviço de táxi.

Antes de fechar a compra, porém, o taxista deve verificar todas as condições oferecidas pela concessionária. O valor

anunciado como desconto pode variar conforme o modelo escolhido, a versão do veículo e a política comercial da montadora. Por isso, é importante solicitar uma proposta detalhada, com o preço de tabela, os descontos aplicados e o valor final do carro.

Outro ponto que merece atenção é a documentação necessária para a aquisição com benefícios fiscais. O profissional deve estar com sua atividade devidamente regularizada e apresentar os documentos exigidos pelos órgãos responsáveis. Em alguns casos, o processo de isenção precisa ser autorizado antes da emissão da nota fiscal, o que torna importante iniciar os procedimentos com antecedência.

Com os incentivos fiscais e comerciais disponíveis, a renovação da frota pode se tornar mais acessível para os profissionais do táxi. O importante é conhecer as regras, reunir a documentação necessária e analisar cuidadosamente todas as condições antes de assinar o contrato. Dessa forma, o taxista pode aproveitar os benefícios e escolher um veículo que ofereça economia e segurança para o trabalho diário.

Fácil.com
AQUI VOCÊ ENCONTRA TUDO O QUE PRECISA
COMPRA E VENDA DE VEÍCULOS 0KM E SEMINOVOS - AUTONOMIA - SERVIÇOS DE DESPACHANTE - PERMUTAS - TRANSFERÊNCIAS - VISTÓRIAS ANUAIS - CARTAS DE ISENÇÕES
(21) 96465-0664
(21) 3076-0917
@facil.com_veiculos
Rua Padre Manuel da Nóbrega 1028, Quintino - RJ

TIGOTÁXI
Leandro (21) 96414-1604
Antony (21) 96478-6995
Rua Padre Manuel da Nóbrega, 771 - Piedade - RJ

Gerlane Albuquerque
DESPACHANTE DOCUMENTALISTA
• Cartas de isenções (IPI e ICMS) • Serviços Detran em geral
• Permuta ágil • Vistoria anual SMTR
• Transferência de autonomia
• Todos os serviços de DETRAN e SMTR
@gerlane.a.despachante | 21 97200 1359
R. Barão do Bom Retiro, 582 | Eng. Novo

DESPACHANTE COSMINHO
cosminhodespachante@gmail.com
Estr. do Outeiro Santo, 22 - Taquara, Rio de Janeiro - RJ - 22713-004
HORÁRIOS DE ATENDIMENTO: 09:00 ÀS 12:00h, 13:00 ÀS 17:00h
TRANSFERÊNCIA DE TITULARIDADE | PERMUTA | IPI | ICMS
VISTÓRIAS DE TÁXI | CARTAS DE ISENÇÃO | BAIXA E INCLUSÃO AUXILIAR
BAIXA E INCLUSÃO DE VEÍCULOS | RENOVAÇÃO DO CIAT
(21) 97019-0825

PREFEITURA DO RIO DIVULGA LISTA DE CONTEMPLADOS COM NOVAS AUTONOMIAS DE TÁXI

Mais de 5 mil motoristas auxiliares serão beneficiados em processo gradual de concessão das permissões



A Prefeitura do Rio de Janeiro divulgou a lista oficial dos motoristas auxiliares contemplados com as novas autonomias de táxi, dando sequência ao processo de ampliação da categoria na cidade. Ao todo, 5.177 auxiliares que aguardavam na fila de espera serão beneficiados com a autorização para atuar como permissionários do serviço de transporte individual de passageiros.

A relação dos contemplados foi organizada com base nos critérios estabelecidos pela Secretaria Municipal de Transportes (SMTR), respeitando o tempo de atuação dos motoristas auxiliares e os requisitos previstos na legislação

municipal. A publicação da lista representa uma etapa importante para profissionais que aguardavam há anos pela oportunidade de conquistar sua autonomia.

A entrega das novas permissões ocorrerá de forma escalonada, em lotes de aproximadamente mil autonomias, conforme forem concluídos os processos administrativos e a conferência da documentação exigida. A Prefeitura orienta os convocados a acompanhar atentamente as publicações no Diário Oficial e os canais oficiais da SMTR para não perder os prazos das próximas etapas.

O início da distribuição das autonomias foi anunciado pelo

prefeito Eduardo Cavaliere e pelo secretário municipal de Transportes, Jorge Arraes. Segundo a administração municipal, a medida busca fortalecer o serviço de táxi na capital, renovando a categoria e oferecendo novas oportunidades aos motoristas que já atuavam como auxiliares.

Além de representar uma conquista profissional para milhares de trabalhadores, a concessão das autonomias também deve contribuir para a melhoria do atendimento à população, ampliando a oferta de veículos e garantindo maior estabilidade aos novos permissionários. A comercialização dessas autonomias permanece proibida, conforme as regras vigentes, preservando o caráter público da autorização para exploração do serviço.

Os profissionais que desejam verificar se foram contemplados podem consultar a lista oficial disponibilizada pela Prefeitura do Rio de Janeiro e acompanhar as próximas convocações para apresentação da documentação e conclusão do processo de concessão.

A Prefeitura informou que os

motoristas contemplados deverão aguardar a convocação para as próximas etapas do processo. A concessão das autonomias seguirá a ordem e os procedimentos estabelecidos pela administração municipal, com a análise individual da documentação apresentada pelos candidatos.

A medida representa uma oportunidade para profissionais que já atuam no serviço de táxi como auxiliares e que poderão passar a trabalhar com uma permissão própria. Para muitos motoristas, a autonomia significa maior independência profissional e a possibilidade de administrar diretamente sua atividade no transporte de passageiros.

Com a ampliação do número de autonomias, a expectativa é de renovação e fortalecimento do serviço de táxi no Rio de Janeiro, beneficiando tanto os profissionais que aguardavam uma oportunidade quanto os passageiros, que poderão contar com uma categoria ainda mais estruturada e preparada para atender à população.

GR festas
by Giselle Rita

Decoração pegue e monte

(21) 96730-5662
SOMENTE WHATSAPP!

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE

J & M
DESPACHANTE

COMPRA - VENDE - TROCA - FINANCIA
CARRO 0KM - LEGALIZAÇÃO
PERMUTA - TRANSFERÊNCIA
CARTA DE ISENÇÃO - VISTORIA ANUAL
COMUNICAÇÃO DE VENDA

(21) 96479-9884 [Jesuel]
(21) 96410-6015 [Márcia]

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 520 - Piedade - RJ

CARROS COM MAIS DE CINCO ANOS PODERÃO SER OBRIGADOS A PASSAR POR INSPEÇÕES PERIÓDICAS

Projeto em análise no Congresso prevê a volta da vistoria técnica obrigatória e pode impactar milhões de motoristas, incluindo taxistas



Um projeto de lei em tramitação na Câmara dos Deputados poderá tornar obrigatória a realização de inspeções técnicas periódicas em veículos com mais de cinco anos de fabricação. A proposta, que já recebeu aprovação na Comissão de Viação e Transportes, ainda precisa passar por outras etapas no Congresso Nacional antes de entrar em vigor.

Caso seja aprovada, a medida representará uma mudança significativa na rotina dos proprietários de veículos em todo o país, especialmente daqueles que utilizam o automóvel como ferramenta de

trabalho, como taxistas, motoristas de aplicativo e transportadores.

O texto prevê que os veículos com mais de cinco anos de uso sejam submetidos a inspeções técnicas em intervalos que ainda serão definidos pelo Conselho Nacional de Trânsito (Contran). As avaliações deverão verificar itens essenciais de segurança, como sistema de freios, suspensão, direção, pneus, iluminação, além do controle de emissão de poluentes e ruídos.

Atualmente, não existe uma inspeção técnica periódica obrigatória em âmbito

nacional para veículos de passeio. As vistorias ocorrem apenas em situações específicas, como transferência de propriedade, regularização de veículos recuperados de roubo ou furto e alterações nas características originais do automóvel.

Segundo o projeto, a exigência também passará a integrar o Código de Trânsito Brasileiro (CTB). O descumprimento da obrigação poderá resultar em multa, pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH) e até retenção do veículo, conforme vier a ser regulamentado pelo Contran.

Impacto para os taxistas

Para a categoria dos taxistas, a proposta poderá significar uma etapa adicional na manutenção da regularidade dos veículos. Embora grande parte dos profissionais já realize revisões periódicas e, em muitos municípios, seja submetida a vistorias anuais das prefeituras, a criação de uma inspeção técnica nacional poderá estabelecer um padrão único de avaliação para toda a frota.

Especialistas apontam que a medida pode contribuir para aumentar a segurança viária e reduzir acidentes causados por falhas mecânicas. Por outro lado, representantes do setor destacam que a regulamentação deverá considerar os custos envolvidos, evitando que a nova exigência represente um peso financeiro excessivo para os proprietários de veículos profissionais.

Proposta ainda não é lei

É importante destacar que a inspeção periódica ainda não é obrigatória. O projeto segue em tramitação no Congresso Nacional e ainda precisa ser aprovado pelas demais comissões, pelo plenário da Câmara dos Deputados, pelo Senado Federal e, posteriormente, sancionado pela Presidência da República. Somente após essas etapas o Contran poderá regulamentar a forma, a periodicidade e os critérios das futuras inspeções.

PAZ TAXI

(21) 3296-2210
(21) 3472-2829

Venda de Taxímetros e Impressoras
Conserto de Velocímetros **99714-3769**

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 1029 - Lj. A
Cascadura - Rio de Janeiro - RJ

DTA

Mais que **uma loja** parceira **do taxista**

COMPRA/VENDE DE VEÍCULOS PROTEÇÃO VEICULAR CARTA DE ISENÇÃO

FAZEMOS PERMUTA

CONTATO: **(21) 96800-3677**
R. PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 866

NÚMERO DE TAXISTAS DIMINUI E CATEGORIA ENFRENTA DESAFIOS PARA SE MANTER COMPETITIVA

Concorrência com aplicativos, aumento dos custos e renovação da frota estão entre os principais obstáculos enfrentados pelos profissionais em diversas cidades brasileiras.



A redução no número de taxistas tem se tornado uma realidade em diversas regiões do Brasil. Em Brusque (SC), por exemplo, a quantidade de profissionais em atividade caiu significativamente nos últimos anos, refletindo um cenário que também é observado em outras cidades do país. A combinação entre o avanço dos aplicativos de transporte, o aumento dos custos operacionais e as mudanças no comportamento dos passageiros tem transformado o mercado e exigido adaptação da categoria.

Segundo representantes do setor, muitos permissionários optaram por devolver suas licenças ou deixar a profissão devido à queda na demanda e à dificuldade de manter a atividade financeiramente viável. Apesar disso, os taxistas que permanecem em operação destacam que a fidelização dos clientes, especialmente idosos e usuários que priorizam segurança, atendimento personalizado e confiabilidade, continua sendo um diferencial importante.

Outro fator apontado pelos profissionais é a necessidade de atualização das tarifas. Em algumas

cidades, os reajustes permaneceram congelados por anos, enquanto despesas com combustível, manutenção, seguros e peças automotivas aumentaram de forma expressiva. A defasagem tarifária compromete a rentabilidade da atividade e dificulta investimentos na renovação da frota.

Além das questões econômicas, a categoria também reivindica regras mais equilibradas para a concorrência com os aplicativos de transporte. Lideranças do setor defendem uma fiscalização mais rigorosa sobre o transporte clandestino e a atualização das legislações municipais, adequando-as ao atual cenário da mobilidade urbana.

Mesmo diante das dificuldades, há expectativa de que iniciativas voltadas ao fortalecimento da categoria possam contribuir para reverter esse quadro. Entre elas estão programas de financiamento para renovação da frota,

incentivos fiscais e políticas públicas voltadas à modernização do serviço. Em âmbito federal, o governo já discute a criação de uma linha de crédito específica para taxistas, destinada à substituição de veículos e melhoria das condições de trabalho da categoria.

Para especialistas do setor, o táxi continua exercendo um papel estratégico na mobilidade urbana, especialmente em aeroportos, rodoviárias, hospitais e no transporte de passageiros que buscam um serviço regulamentado e com maior segurança. O desafio, agora, é encontrar mecanismos que garantam competitividade ao serviço sem abrir mão da qualidade, da fiscalização e da valorização dos profissionais que atuam diariamente nas cidades brasileiras.

Compre o seu Veículo no Alemão

- . Carro OKM
- . Carros Usados
- . Táxi com autonomia
- . Autonomia
- . Despachante
- . Seguro
- . Taxímetro

☎ 21 96442-9162

☎ 21 3296-6850

R. Padre Manuel da Nóbrega, 191 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ



point191.com.br



**Vendas - Consertos de Taxímetros - Permutas
Instalações - Bigurrilhos - Impressoras
Contribuição Sindical - Aferição**

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 370 loja C - Piedade - RJ

☎ **3899-5548 / 97138-5515**

Francielle **96415-8901**

