

Jornal

Taxinforme

Edição Março de 2026



PROJETO PREVÊ PEDÁGIO ZERO PARA TÁXIS

Leia na Página 7

Calendários do Taxista

Leia nas Páginas 3 a 4

RECUSA AO BAFÔMETRO PODE SUSPENDER CNH

Leia na Página 9

RJ CRIA ADESIVO PARA CARROS COM AUTISTAS

Leia na Página 12

LIVRE

PROF. REG. Nº 437

Capelinha Rio

TAXÍMETROS
CONSRTO E VENDAS
BIGUIRRILHOS
IMPRESSORAS

REVENDEDOR AUTORIZADO

UFILMAR FIP Bossas

ACEITAMOS TODOS OS CARTÕES

TEL | (21) 2593-0946
ZAP | (21) 96732-0140
Rua Padre Manuel da Nóbrega, 437 B - Piedade

Fique por dentro das novidades e nos siga no Instagram! @portaltaxinformenoticias

EDITORIAL



Entre os destaques, trazemos as notícias mais recentes sobre regulamentações, eventos e projetos que estão em andamento no país, além de informações úteis para o seu trabalho. Nosso objetivo é continuar sendo um espaço de voz e de apoio para todos os profissionais do volante.

Agradeço a cada leitor que acompanha o jornal, compartilha nossas matérias e contribui para fortalecer ainda mais a nossa categoria. Este jornal é feito para você e por você.

Boa leitura!

- André de Oliveira
Diretor do Jornal Taxinforme.

Caros amigos taxistas,

Chegamos à mais uma edição do Jornal Taxinforme, mais uma vez preparados para trazer informação de qualidade e conteúdo relevante para o dia a dia de nossa categoria. Este mês reunimos matérias que refletem os principais desafios e conquistas do nosso setor, sempre com o compromisso de manter você bem informado.

EXPEDIENTE

- Diretor do Jornal.....André de Oliveira
- Artes.....D'Wolf Designs
- Diagramação e Edição.....D'Wolf Designs
- Administrativo.....Maria Eduarda

PRECISA DE LUGAR PARA ANUNCIAR SUA MARCA?

ANUNCIE COM A TAXINFORME!

ENTRE EM CONTATO CONOSCO
(21) 97554-6634

Taxinforme



A MELHOR PROTEÇÃO PATRIMONIAL PARA O SEU TÁXI!

ACEITO PELA SMTR

(21) 98756-3883

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 838



ASSESSORIA DOCUMENTALISTA

SMTR

DETRAN

- ✓ VISTORIA ANUAL
- ✓ PERMUTA
- ✓ PRIMEIRA LICENÇA
- ✓ RECURSO DE MULTAS
- ✓ CARTA DE ISENÇÃO
- ✓ TRANSF. PERMISSÃO
- ✓ INCLUSÃO COR /GNV
- ✓ TRANSF. PROPRIEDADE/JURISDIÇÃO
- ✓ INCLUSÃO BAIXA AUXILIAR

21 96720-4699 **ATENDIMENTO ON LINE**
@somardespachante



**Vendas - Consertos de Taxímetros - Permutas
Instalações - Bigurrilhos - Impressoras
Contribuição Sindical - Aferição**

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 370 loja C - Piedade - RJ

3899-5548 / 97138-5515

Francielle 96415-8901



SMTR DIVULGA CALENDÁRIO DE VISTORIA 2026 PARA TÁXIS DO RIO

Taxistas devem ficar atentos aos prazos por final de placa e à atualização documental para evitar pendências no licenciamento e na operação do veículo

CALENDÁRIO DE VISTORIA SMTR 2026 - TÁXI

RESOLUÇÃO SMTR Nº 3897 DE 30 DE DEZEMBRO DE 2025

FINAL DE PLACA	DATA INICIAL	DATA FINAL	ATUALIZAÇÃO DOCUMENTAL	VISTORIA BIENAL FÍSICA	VISTORIA VEÍCULOS COM MAIS DE 10 ANOS
00/10/20/30/40	02/03/2026	13/03/2026		X	X
50/60/70/80/90	16/03/2026	30/03/2026		X	X
01/11/21/31/41	31/03/2026	13/04/2026	X		X
51/61/71/81/91	14/04/2026	28/04/2026	X		X
02/12/22/32/42	29/04/2026	12/05/2026		X	X
52/62/72/82/92	13/05/2026	27/05/2026		X	X
03/13/23/33/43	28/05/2026	10/06/2026	X		X
53/63/73/83/93	11/06/2026	25/06/2026	X		X
04/14/24/34/44	26/06/2026	09/07/2026		X	X
54/64/74/84/94	10/07/2026	24/07/2026		X	X
05/15/25/35/45	27/07/2026	07/08/2026	X		X
55/65/75/85/95	10/08/2026	24/08/2026	X		X
06/16/26/36/46	25/08/2026	08/09/2026		X	X
56/66/76/86/96	09/09/2026	22/09/2026		X	X
07/17/27/37/47	23/09/2026	06/10/2026	X		X
57/67/77/87/97	07/10/2026	21/10/2026	X		X
08/18/28/38/48	22/10/2026	04/11/2026		X	X
58/68/78/88/98	05/11/2026	18/11/2026		X	X
09/19/29/39/49	19/11/2026	02/12/2026	X		X
59/69/79/89/99	03/12/2026	16/12/2026	X		X

cronograma estabelece os períodos para realização da vistoria e também os prazos para atualização documental, etapa fundamental para manter o veículo regularizado e apto a continuar operando.

A orientação é que os motoristas não deixem a regularização para a última hora. Além de acompanhar a data correspondente ao seu veículo, é importante verificar antecipadamente se toda a documentação exigida está em dia, evitando contratempos, atrasos e possíveis impedimentos no processo. Em muitos casos, pendências simples podem comprometer a conclusão da vistoria dentro do prazo previsto.

Outro ponto de atenção é o acompanhamento dos canais oficiais da Prefeitura e da SMTR, já que eventuais ajustes, orientações complementares e informações sobre atendimento podem ser divulgados ao longo do ano. Manter-se informado é essencial para não perder prazos e garantir tranquilidade na rotina de trabalho.

A vistoria anual é uma etapa importante para o funcionamento regular do serviço de táxi, pois contribui para a segurança do veículo, para a organização da categoria e para a qualidade do atendimento prestado à população. Por isso, o Taxinforme reforça o alerta: consulte o calendário, confira o final da placa do seu carro e organize sua documentação com antecedência.

Cumprir o cronograma dentro do período determinado evita dores de cabeça e ajuda o taxista a seguir trabalhando sem interrupções. Em caso de dúvida, a recomendação é buscar informações diretamente nos canais oficiais da Prefeitura do Rio.



A Secretaria Municipal de Transportes já divulgou o calendário de vistoria da SMTR às datas definidas de acordo para o ano de 2026, e os taxistas com o final da placa. O

NA ZONA OESTE EM REALENGO TAXI @NAVEGADESPACHANTE

MARCOS NAVEGA
 DESPACHANTE DOCUMENTALISTA E TÉCNICO EM INSTALAÇÃO E MANUTENÇÃO DE TAXÍMETRO
 AUTORIZADO PELO ORGÃO METROLÓGICO IPEM SOB O Nº 70000627
 CRDD/RJ: 02746 ESPECIALIZADO EM SMTR (Táxi) (21) 96426-5837
 navega.despachante@gmail.com
 RUA DOUTOR CLEMENTINO DO MONTE, 79 - REALENGO

SMTR: Permuta - Vistoria anual SMTR - Baixa e inclusão de auxiliar - Inclusão de veículo - Renovação de cartão - Carta de isenção de IPI e ICMS - Transferência de Autorização (inclusão e baixa de Associação e Cooperativa) - Legalização de novas autonomias

FAZEMOS SEGURO TOTAL, APP E RCF

DETRAN: Emplacamento - Inclusão de cor e gás - Baixa e inclusão de veículo - Comunicação de venda - Curso de reciclagem - Intenção de venda - Baixa de alienação - Segunda via de código de segurança - Emissão do CRLV digital

IPEM: Vendas e consertos de Taxímetros - Bigorrilhos - Permuta - Aferição anual - Troca de tarifa - Manutenção em geral

PAULO PIERONI
 DESPACHANTE
 DETRAN, SMTR e IPEM

DETRAN
 Emplacamento
 Vistoria Anual
 Inclusão: cor/gás
 Transferência
 Agendamento
 Baixa e Incl. de Veículo
 Comunicação de Venda
 Outros Serviços

SMTR
 Permuta
 Benefícios
 Dedetização
 Vistoria Anual
 Baixa e Inclusões:
 • Auxiliar
 • Veículo
 • Cooperativa

paulopieroni@gmail.com
 www.paulopieroni.com.br
 Rua Piauí, 66 - Todos os Santos - Rio de Janeiro, RJ

(21) 96451-4181

PP DESPACHANTE

LICENCIAMENTO ANUAL 2026 EXIGE ATENÇÃO AOS PRAZOS DO DETRAN/RJ

Calendário é dividido pelo final da placa, e taxistas devem se programar para evitar pendências e manter o veículo regularizado

CALENDÁRIO PARA LICENCIAMENTO ANUAL DE VEÍCULOS 2026 - DETRAN/RJ

FINAL DE PLACA: 0, 1 e 2	ATÉ 31/05/2026
FINAL DE PLACA: 3, 4 e 5	ATÉ 30/06/2026
FINAL DE PLACA: 6, 7, 8 e 9	ATÉ 31/07/2026

O calendário de licenciamento anual de veículos 2026 já está definido pelo Detran/RJ, e os taxistas precisam ficar atentos aos prazos para não correr o risco de circular com a documentação irregular. Como acontece todos os

anos, o cronograma é organizado de acordo com o final da placa, o que exige planejamento e atenção por parte dos motoristas.

De acordo com o calendário divulgado, os veículos com placas

terminadas em 0, 1 e 2 deverão estar licenciados até 31 de maio de 2026. Já os automóveis com finais 3, 4 e 5 têm prazo até 30 de junho de 2026. Para os veículos com finais 6, 7, 8 e 9, o licenciamento deverá ser concluído até 31 de julho de 2026.

Para a categoria taxista, manter a documentação em dia é ainda mais importante, já que o veículo é instrumento de trabalho diário. Qualquer atraso pode gerar transtornos, impedir a regularidade da operação e até resultar em autuações durante fiscalizações. Por isso, a recomendação é não deixar a emissão do documento para a última hora.

Também é importante acompanhar os canais oficiais do Detran/RJ para verificar exigências, taxas, forma de

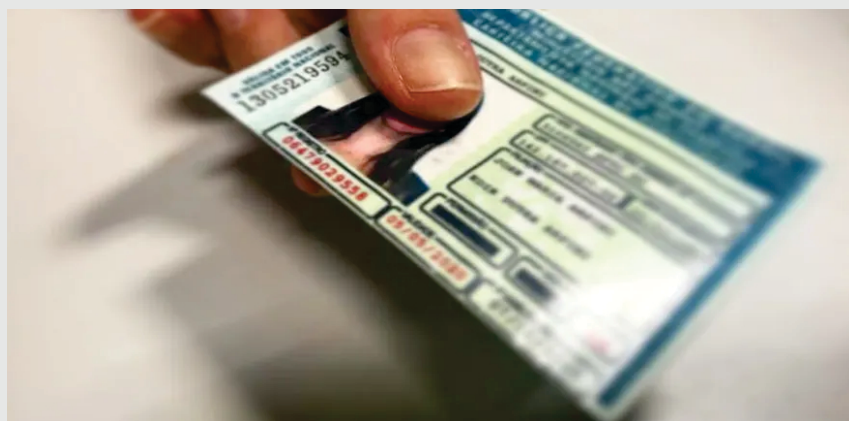
pagamento e possíveis orientações complementares. Organizar-se com antecedência ajuda a evitar filas, atrasos e problemas no exercício da atividade.

O Taxinforme reforça o alerta: consulte o prazo referente ao final da placa do seu veículo e providencie o licenciamento dentro do período estabelecido. Trabalhar com tranquilidade começa com a documentação em ordem.



DETRAN REFORÇA FISCALIZAÇÃO E ALERTA PARA PRAZO DE RENOVAÇÃO DA CNH

Motoristas devem acompanhar o vencimento da habilitação e evitar atrasos que podem gerar autuação, transtornos e impedimentos no exercício profissional.



Motoristas com a CNH perto do vencimento precisam redobrar a atenção. A fiscalização sobre a regularidade da habilitação vem sendo intensificada, com apoio de sistemas integrados e checagens eletrônicas que permitem identificar, em tempo real, condutores em situação

irregular. A orientação é não deixar a renovação para a última hora, principalmente no caso de quem depende do veículo para trabalhar.

Pelas regras em vigor, a validade da CNH continua vinculada à faixa etária do

condutor: em geral, é de 10 anos para motoristas com menos de 50 anos, 5 anos para quem tem de 50 a 69 anos e 3 anos para condutores com 70 anos ou mais. A legislação também mantém a tolerância de até 30 dias após o vencimento para dirigir com o documento expirado; depois desse prazo, o motorista fica sujeito às penalidades previstas no Código de Trânsito.

Outro ponto de atenção é a procura maior por exames e atendimentos, o que pode atrasar etapas do processo. Parte da renovação já pode ser encaminhada pelos canais digitais, com consulta de informações e acesso ao

documento eletrônico em aplicativo oficial, o que ajuda a reduzir deslocamentos e agiliza o acompanhamento do pedido.

No caso dos condutores das categorias C, D e E, o exame toxicológico periódico continua sendo exigido nas hipóteses previstas pela legislação. A falta de regularização pode gerar autuação e complicações no momento da renovação. Para o taxista e demais profissionais do volante, manter a documentação em dia é uma medida básica de proteção ao trabalho, à segurança e à tranquilidade no dia a dia.

GUIA DO TAXISTA

Confira as melhores seleções para este mês

Compre o seu Veículo no Alemão

- . Carro OKM
- . Carros Usados
- . Táxi com autonomia
- . Autonomia
- . Despachante
- . Seguro
- . Taxímetro

☎ 21 96442-9162

☎ 21 3296-6850

R. Padre Manuel da Nóbrega, 191 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ



point191.com.br



Nossos Serviços:

Permuta - Taxímetro - Impressora
Aferição - Bigurrilho - Display
Sensor - Transferência - Manutenção

Leandro Antony

☎ (21) 96414-1604 ☎ (21) 96478-6995

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 771
Piedade - RJ



Pablo Taxímetros

COMPRA E VENDA DE CARROS (TÁXI)

☎ (21) 3085-1279 (Loja)

☎ (21) 3899-6499 (Loja)

☎ (21) 96488-5207 (André - Direção)

☎ (21) 96492-1723 (Mauro)

☎ (21) 97012-8365 (Allan)

✉ pablotaaximetros@gmail.com

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 644 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ (Em frente ao IPEM)

VENDA E CONSERTO
TAXÍMETRO
BIGURRILHO
PAINEL DIGITAL E MECÂNICO

☎ 21 2084-4512 ☎ 21 2084-4519

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 744



COMPRA - VENDE - TROCA - FINANCIAMENTO
CARRO 0KM - LEGALIZAÇÃO
PERMUTA - TRANSFERÊNCIA
CARTA DE ISENÇÃO - VISTORIA ANUAL
COMUNICAÇÃO DE VENDA

☎ (21) 96479-9884 [Jesuel]

☎ (21) 96410-6015 [Márcia]

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 520 - Piedade - RJ



Helena Despachante

Despachante Documentalista Federal

VENDA DE VEÍCULOS ZERO KM
COM PARCERIA COM AGÊNCIAS
DE TODAS AS MARCAS

SMTR

- PERMUTA - VISTORIA ANUAL SMTR
- BAIXA DE INCLUSÃO DE AUXILIAR
- INCLUSÃO DE VEÍCULO
- RENOVAÇÃO DE CARTÃO
- CARTA DE ISENÇÃO DE IPI E ICMS
- TRANSFERÊNCIA DE AUTORIZAÇÃO (INCLUSÃO E BAIXA DE ASSOCIAÇÃO E COOPERATIVA)
- LEGALIZAÇÃO DE NOVAS AUTONOMIAS
- *OUTROS SERVIÇOS A CONSULTAR*

DETRAN/RJ

- EMPLACAMENTO - INCLUSÃO: COR/GÁS
- BAIXA E INCLUSÃO DE VEÍCULO
- COMUNICAÇÃO DE VENDA
- BAIXA DE VENDA - CURSO DE RECICLAGEM
- INTENÇÃO DE VENDA - BAIXA DE ALIENAÇÃO
- 2ª VIA DE CÓDIGO DE SEGURANÇA
- EMISSÃO DO CRLV DIGITAL

☎ (21) 96707-5593 ☎ (21) 99915-7424 ☎ Rua de Santana, 73 - Sobreloja - Sala 205 - Centro - RJ



AQUI VOCÊ ENCONTRA
TUDO O QUE PRECISA

COMPRA E VENDA DE VEÍCULOS OKM E SEMINOVOS - AUTONOMIA - SERVIÇOS DE DESPACHANTE - PERMUTAS - TRANSFERÊNCIAS - VISTORIAS ANUAIS - CARTAS DE ISENÇÕES

☎ (21) 96465-0664

☎ (21) 3076-0917

☎ @facil.com_veiculos

Rua Padre Manuel da Nóbrega 1028, Quintino - RJ



COMPRO | VENDE
TROCO | FINANCIAMENTO

TÁXI
EX-TÁXI
PARTICULAR
SERVIÇOS DE
DESPACHANTE

SMTR
IPEM
DETRAN



Rua Padre Manuel da Nóbrega, 430 - Piedade | RJ

☎ (21) 96572-2281

☎ wagner.car.rj

TÁXIS DE CAXIAS DO SUL TERÃO VISTORIA OBRIGATÓRIA EM ABRIL



A Secretaria Municipal de Trânsito, Transportes e Mobilidade de Caxias do Sul convocou permissionários, concessionários e motoristas auxiliares de táxi para a vistoria obrigatória do serviço. O procedimento será realizado entre os dias 6 e 30 de abril, na sede da secretaria, na Rua Moreira César, nº 1.666, bairro Pio X, com atendimento presencial das 10h às 16h.

Segundo a convocação, os profissionais devem apresentar a documentação exigida em formato digital, incluindo extrato analítico previdenciário, certidões criminais da Justiça Estadual e Federal, certidão negativa de débitos

municipais, consulta atualizada da pontuação da CNH, termo de vistoria aprovado em empresa credenciada e comprovante de pagamento da taxa de vistoria.

A orientação é seguir o cronograma definido conforme o final do prefixo do veículo, com datas distribuídas ao longo dos dias úteis do período. A secretaria alerta que o não comparecimento na data estabelecida pode resultar na adoção de medidas legais, por isso o taxista deve se organizar com antecedência para evitar pendências e manter a autorização regularizada.

PARANÁ REDUZ TAXAS DA CNH

Projeto aprovado na Alep corta valores de exames e beneficia também motoristas com EAR.



A Assembleia Legislativa do Paraná aprovou, em primeira discussão, o projeto de lei que reduz o valor dos exames obrigatórios para emissão da Carteira Nacional de Habilitação. A proposta foi enviada pelo governo estadual e recebeu 43 votos favoráveis, sem votos contrários.

Pelo texto, o exame de aptidão física e mental poderá cair de R\$ 127,06 para R\$ 60. Já a avaliação psicológica passaria de R\$ 277,68 para R\$ 120. O valor da Junta Médica Especial seguiria em R\$ 217,02.

Segundo o governo, a medida não beneficia apenas quem vai tirar a primeira habilitação. O exame físico também é exigido na renovação da CNH, e a avaliação psicológica continua sendo necessária para

motoristas que exercem atividade remunerada, como taxistas, motoristas de aplicativo e profissionais do transporte.

A proposta ainda passará por segunda votação no plenário antes de seguir para sanção. Se confirmada, poderá aliviar o custo da habilitação e da renovação para milhares de condutores.

Além do impacto financeiro, a redução das taxas também pode ajudar a diminuir a inadimplência e facilitar a regularização de documentos por parte dos condutores. Para quem depende da CNH para trabalhar, qualquer economia nesse processo representa alívio no orçamento dos paranaenses.

JR Lucena Veículos
DESPACHANTE NO LOCAL

Emitimos suas cartas de isenção e pedimos seu carro OKM

TRANSFERÊNCIA PERMUTA SMTR DETRAN IPEM

Rua Padre Manoel da Nobrega, 1160, Cascadura (21) 97034-5134 / (21) 97090-7851

DTA

Mais que **uma loja** parceira **do taxista**

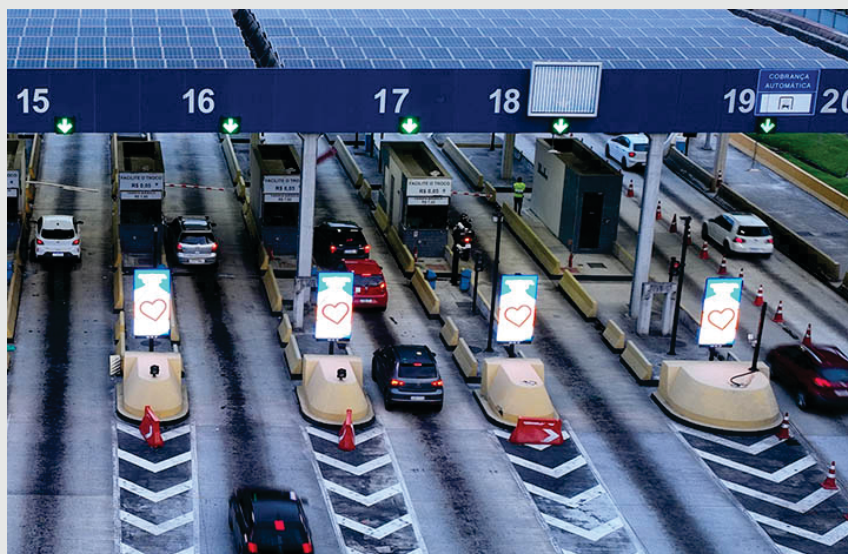
compra/venda de veículos | proteção veicular | carta de isenção

FAZEMOS PERMUTA

CONTATO: (21) 96800-3677
 R PADRE MANUEL DA NÓBREGA 866

PROJETO PREVÊ PEDÁGIO ZERO PARA TÁXIS

Texto na Câmara inclui taxistas e outros autônomos do transporte.



A Câmara dos Deputados analisa o Projeto de Lei 7026/2025, que prevê isenção do pagamento de pedágio para motoristas profissionais autônomos que utilizem rodovias federais e estaduais durante o exercício da atividade. A proposta, apresentada pelo deputado Duda Ramos, busca reduzir os custos de quem depende do veículo como ferramenta de trabalho e usa as estradas de forma frequente para transportar passageiros ou cargas.

categorias como caminhoneiros autônomos, taxistas, mototaxistas e motofretistas, desde que estejam devidamente cadastrados e regularizados. No caso dos taxistas, a proposta menciona autorização municipal válida, além da exigência de que o veículo esteja formalmente habilitado para atividade econômica de transporte. A regra vale apenas quando o automóvel for usado exclusivamente para prestação de serviço remunerado.

Pelo texto, o benefício alcança

motorista deverá solicitar

credenciamento junto ao órgão competente, com apresentação de documento do veículo, comprovação da atividade profissional, identificação do condutor e adesão a sistema eletrônico de passagem, quando isso for exigido. O projeto prevê que a liberação nas praças seja feita por tag eletrônica, QR code ou outro mecanismo de identificação definido em regulamento.

caso de uso indevido da isenção, como viagens de lazer ou deslocamentos pessoais fora da atividade profissional, o condutor poderá perder imediatamente o benefício, além de ser obrigado a pagar retroativamente os pedágios e ainda sofrer multa. A proposta tenta deixar claro que a medida é voltada ao trabalho diário do autônomo, e não ao uso particular do veículo.

Outro ponto importante é que o benefício ficará vinculado ao veículo cadastrado como instrumento de trabalho. Isso significa que a isenção não poderá ser usada livremente em qualquer automóvel do motorista nem repassada a terceiros. A concessionária responsável pela cobrança deverá assegurar o fluxo e a passagem sem tarifa dos veículos credenciados, enquanto a União deverá criar mecanismo de compensação financeira para preservar o equilíbrio econômico dos contratos de concessão.

Na justificativa do projeto, o autor afirma que o custo dos pedágios compromete de forma significativa a renda de trabalhadores que já convivem com despesas elevadas, como combustível, manutenção, seguro e tributos. Para o taxista, a proposta é vista como uma possível forma de aliviar gastos operacionais, sobretudo em viagens intermunicipais e rotas com cobrança frequente. Ainda assim, a medida não está valendo: o PL 7026/2025 segue em tramitação e, no momento, aguarda designação de relator na Comissão de Viação e Transportes, antes de passar também por Finanças e Tributação e pela CCJ.

O texto também endurece as regras para evitar fraudes. Em



(21) 97007-0751

NOSSOS SERVIÇOS:

- DESPACHANTE
- CARTA DE ISENÇÃO
- PROTEÇÃO VEICULAR
- PERMUTA
- RECURSO DE MULTAS
- CASSAÇÃO/SUSPENSÃO DO DIREITO DE DIRIGIR
- ASSESSORIA JURÍDICA

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE



D'WOLF DESIGNS

PREMIUM DIGITAL DESIGN

SERVIÇOS

- Identidade visual & logotipos
- Design para redes sociais
- Anúncios digitais
- Cartões de visita e material gráfico
- Design e diagramação de jornais, revistas e ebooks

veja meu portfólio:



@d.wolfdesigns
(21) 98584-0354

Criamos marcas que comunicam valor.

ALERJ APROVA MULTA POR ASSÉDIO A MULHERES



A Assembleia Legislativa do Estado do Rio de Janeiro aprovou, em segunda discussão, um projeto que amplia a punição administrativa para casos de violência contra mulheres e passa a incluir também o assédio moral. A proposta altera a Lei nº 8.359/2019, que até então tratava do assédio sexual, e agora segue para análise do governo estadual.

Pelo texto aprovado, a multa pode chegar a 10 mil UFIR-RJ. Considerando o valor da unidade em 2026, a penalidade pode se aproximar de R\$ 49,6 mil. A proposta também determina que esse valor seja aplicado em dobro quando a ocorrência acontecer em transportes coletivos, táxis ou carros de aplicativo.

A redação aprovada define assédio moral como comportamento indesejado, verbal, não verbal ou físico, capaz de constranger a vítima, afetar sua dignidade ou criar ambiente intimidativo, hostil, humilhante ou degradante. Com isso, o alcance da medida fica mais amplo e reforça o combate a diferentes formas de violência contra a mulher.

Após a aprovação na Alerj, o texto foi encaminhado ao governador, que tem até 15 dias úteis para sancionar ou vetar a proposta. Para o Taxinforme, o tema também serve de alerta ao setor: no transporte de passageiros, respeito, segurança e conduta profissional devem ser princípios permanentes.

CTB PASSA POR ATUALIZAÇÕES



Depois de quase 30 anos em vigor, o Código de Trânsito Brasileiro entrou em nova fase de revisão. Audiências públicas passaram a discutir propostas de mudança que podem mexer diretamente com a formação de condutores, a emissão da CNH e outras regras ligadas à segurança viária.

Entre os pontos debatidos estão a exigência de exame toxicológico para mais categorias, alterações na prova prática e a possibilidade de uso de veículos automáticos no processo de habilitação. Parte das propostas busca modernizar o sistema, mas também levanta dúvidas sobre o impacto na

preparação dos novos motoristas.

Especialistas ouvidos na discussão alertam que algumas flexibilizações podem comprometer a formação dos condutores. Ao mesmo tempo, outras ideias são vistas como avanço, como medidas para evitar injustiças na transferência de multas em veículos usados.

Para quem vive do volante, o debate merece atenção. Mudanças no CTB podem afetar diretamente a rotina dos motoristas e o modo como a legislação de trânsito será aplicada nos próximos anos.

Gerlane Albuquerque

DESPACHANTE DOCUMENTALISTA

- Cartas de isenções (IPI e ICMS)
- Serviços Detran em geral
- Permuta ágil
- Vistoria anual SMTR
- Transferência de autonomia

TODOS OS SERVIÇOS DE DETRAN E SMTR

@gerlane.a.despachante | 21 **97200 1359**

R. Barão do Bom Retiro, 582 | Eng. Novo

GR festas
by Giselle Rita

Decoração pegue e monte

(21) 96730-5662

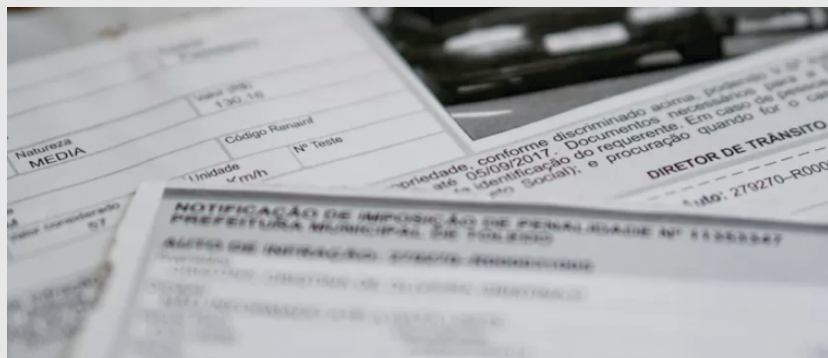
SOMENTE WHATSAPP!

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE



PROJETO ENDURECE PUNIÇÕES NO TRÂNSITO

Texto em análise prevê multa de R\$ 2,9 mil e suspensão dobrada da CNH em caso de reincidência.



Um projeto de lei em análise na Câmara dos Deputados quer tornar mais rígidas as punições para condutas consideradas extremamente perigosas no trânsito. A proposta define como infração gravíssima o ato de dirigir de maneira irresponsável, colocando em risco a vida de outras pessoas.

atingir manobras e atitudes que coloquem a segurança viária em risco. O relator, deputado Rubens Otoni, apresentou um substitutivo ao PL 1405/2024, preferindo encaixar a mudança em artigo já existente do CTB em vez de criar uma nova infração em dispositivo separado.

Pelo texto aprovado na Comissão de Viação e Transportes, essa nova infração passaria a receber a mesma punição aplicada ao “racha”: multa de R\$ 2.934,70, sete pontos na carteira e suspensão do direito de dirigir por 12 meses. Se houver reincidência no prazo de um ano, a suspensão poderá dobrar e chegar a 24 meses. A proposta altera o Código de Trânsito Brasileiro e busca

Apesar da repercussão, a regra ainda não está valendo. O projeto segue em tramitação e ainda precisa passar pela Comissão de Constituição e Justiça, além de ser aprovado pela Câmara e pelo Senado, antes de eventual sanção. Até lá, a proposta funciona como alerta de que o Congresso discute penas mais duras para comportamentos de alto risco ao volante.

RECUSA AO BAFÔMETRO PODE SUSPENDER CNH



Um erro ainda muito comum entre motoristas brasileiros continua gerando punições severas nas abordagens de trânsito: dirigir após consumir bebida alcoólica ou se recusar a fazer o teste do bafômetro. Muita gente acredita que a recusa evita problemas, mas a legislação trata essa conduta como infração gravíssima e prevê consequências pesadas para o condutor.

período de 12 meses. Nessa hipótese, o valor da multa dobra e pode passar de R\$ 5,8 mil, aumentando o peso financeiro e administrativo para o condutor. Conforme a apuração, o tempo de suspensão da habilitação pode chegar a um ano, de acordo com a análise dos órgãos de trânsito.

Segundo a reportagem, a penalidade inclui multa de R\$ 2.934,70, além da retenção do veículo durante a fiscalização. O motorista também recebe sete pontos na CNH e pode responder a processo administrativo que leva à suspensão do direito de dirigir. A situação fica ainda mais séria em caso de reincidência no

Outro ponto importante é que pagar a multa não encerra o problema. Mesmo com parcelamento ou quitação do débito, o motorista continua sujeito às demais sanções previstas, incluindo a suspensão da CNH. Se for constatado teor alcoólico mais elevado, o caso ainda pode deixar de ser apenas infração administrativa e passar a ser tratado como crime de trânsito.

**VOCÊ FOI MULTADO?
TEVE A CNH SUSPENSA?
ESTÁ DESESPERADO?**

"Desde 2018, Dr. André Arouca é a sua melhor defesa no trânsito!"

Dr. André Arouca

DTA

RECURSO DE MULTAS - SUSPENSÃO/CASSAÇÃO DE CNH - LEI SECA - REAL INFRATOR
R PADRE MANOEL DA NÓBREGA 644 - CONTATO: 21 97705-0310

PAZ TAXI

(21) 3296-2210
(21) 3472-2829

**Venda de Taxímetros e Impressoras
Conserto de Velocímetros** 99714-3769

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 1029 - Lj. A
Casadoura - Rio de Janeiro - RJ

IDOSOS PODEM PERDER BENEFÍCIO NA CNH

Nova regra afeta a renovação automática, mas não cancela o direito de dirigir.



Motoristas idosos devem redobrar a atenção às novas regras da CNH. O que mudou não é o direito de dirigir, mas sim o acesso ao benefício da renovação automática criado para condutores com bom histórico no trânsito. Pela norma em vigor, motoristas com 70 anos ou mais ficam fora dessa facilidade. Para quem tem entre 50 e 69 anos, a renovação automática

pode ser usada apenas uma vez. Depois disso, o condutor volta ao procedimento tradicional, com as etapas exigidas pelos órgãos de trânsito. Já os motoristas com 70 anos ou mais precisam continuar renovando a carteira pelo modelo comum, com avaliação presencial. A validade da habilitação também varia conforme a idade. Hoje, a CNH vale por até 10 anos para condutores com menos de 50 anos, 5 anos para quem tem de 50 a 69 anos e 3 anos para motoristas com 70 anos ou mais. Por isso, acompanhar o vencimento do documento e se antecipar à renovação é essencial para evitar transtornos, multas e impedimentos no dia a dia.

É importante destacar que a regra não significa perda automática da CNH. O condutor idoso continua podendo dirigir normalmente, desde que esteja com o documento válido e seja aprovado nos exames exigidos. No Brasil, a legislação não fixa idade máxima para dirigir, mas determina acompanhamento

periódico da aptidão física e mental do motorista.

A validade da habilitação também varia conforme a idade. Hoje, a CNH vale por até 10 anos para condutores com menos de 50 anos, 5 anos para quem tem de 50 a 69 anos e 3 anos para motoristas com 70 anos ou mais. Por isso, acompanhar o vencimento do documento e se antecipar à renovação é essencial para evitar transtornos, multas e impedimentos no dia a dia.

CNH PARA AUTOMÁTICO SEGUE EM ESTUDO

Proposta prevê divisão da categoria B, mas mudança ainda não entrou em vigor.



A criação de uma categoria específica de CNH para carros automáticos voltou ao debate no país. A proposta em discussão prevê mudanças na atual categoria B, usada para carros de passeio, e acompanha o crescimento do número de veículos automáticos no mercado brasileiro. Pelo modelo citado no projeto, a habilitação poderia ser dividida em duas subcategorias. A

chamada B1 seria voltada para motoristas autorizados a dirigir apenas veículos com câmbio automático. Já a B2 permitiria a condução tanto de carros automáticos quanto de veículos manuais, mantendo uma permissão mais ampla.

Caso a mudança avance, os novos condutores poderiam escolher durante o processo de habilitação qual tipo de veículo desejam conduzir. Na prática, quem aprendesse apenas em carro automático teria uma CNH com restrição para dirigir modelos manuais. A proposta, porém, não obrigaria alterações para quem já possui a categoria

B atualmente.

Apesar da repercussão, a nova CNH para carros automáticos ainda não está valendo.

Segundo a reportagem, o tema integra o Projeto de Lei nº 7.746/2017, que segue em tramitação no Congresso Nacional e ainda depende de aprovação legislativa e sanção presidencial para entrar em vigor.

ALTA DOS COMBUSTÍVEIS APERTA TAXISTAS

Em Bragança, profissionais relatam queda no lucro e dizem que tarifas já não acompanham os custos.



A alta dos combustíveis voltou a pressionar o trabalho dos taxistas em Bragança, em Portugal. Segundo profissionais ouvidos pela reportagem, o movimento tem sido fraco nos últimos meses, enquanto o preço do diesel segue elevado, reduzindo a margem de ganho de quem depende do carro para trabalhar todos os dias.

De acordo com os relatos, o

problema não está apenas no aumento da despesa, mas no descompasso entre os custos da atividade e o valor das corridas. Taxistas afirmam que muitos serviços são curtos e que, em vários casos, o combustível consumido compromete quase todo o rendimento da viagem. A avaliação de parte da categoria é que, sem reajuste de tarifa, a atividade fica cada vez mais difícil de sustentar.

A reportagem mostra ainda que a arrecadação diária caiu de forma significativa. Onde antes alguns profissionais conseguiam fazer entre 70 e 90 euros por dia, agora há jornadas encerradas com 30 ou 40 euros em caixa. Para os taxistas entrevistados, o cenário atual faz com que muitos estejam “trabalhando para o gasto”, sem retorno suficiente para compensar o desgaste da rotina.

Com a rentabilidade em queda, alguns motoristas já admitem deixar a profissão caso os combustíveis continuem subindo. Há quem diga que pode parar o carro, vender o táxi ou

procurar outra ocupação. O sentimento geral é de incerteza, principalmente porque o aumento de custos não veio acompanhado de medidas de apoio nem de atualização tarifária capaz de devolver equilíbrio ao setor.

Além do combustível, os taxistas também apontam a concorrência crescente com carros de aplicativo e a redução das corridas mais longas como fatores que agravam a situação. Para o Taxinforme, o caso de Bragança serve como alerta: quando o custo sobe e a tarifa não acompanha, a conta aperta no bolso do motorista e ameaça a sustentabilidade da profissão.

RIO AMPLIA TESTES COM ÔNIBUS ELÉTRICOS

BYD e Marcopolo entram na fase experimental, com coleta de dados para avaliar a tecnologia.



A Prefeitura do Rio de Janeiro firmou dois acordos de cooperação técnica com as fabricantes BYD do Brasil e Marcopolo para ampliar os testes com ônibus elétricos na cidade. Os extratos foram publicados oficialmente e indicam que as parcerias têm caráter experimental, com vigência até 30 de abril de 2026. No caso da BYD, o acordo foi

assinado em 10 de março. Já o ajuste com a Marcopolo foi firmado em 16 de março.

A medida reforça a estratégia da Secretaria Municipal de Transportes de ampliar o número de fabricantes avaliados em operação real antes de qualquer decisão mais ampla. Nesse modelo, as empresas apresentam os veículos e parte

da estrutura necessária, enquanto a prefeitura acompanha o desempenho técnico da operação.

Os testes vêm sendo concentrados no sistema BRT, usado como ambiente de validação operacional para a nova tecnologia. Esse processo já inclui experiências com outros fabricantes e foi estruturado a partir de chamamento público, permitindo comparar diferentes soluções em circulação na cidade. A proposta é observar, na prática, como esses veículos se comportam no dia a dia do transporte urbano carioca.

Entre os principais pontos analisados estão o consumo de energia, a autonomia real dos

veículos, o desempenho nas rotas urbanas, a necessidade de recarga e os impactos na manutenção. Esses dados devem servir de base para futuras decisões sobre viabilidade econômica, formato de contratos e eventual substituição gradual da frota movida a diesel.

Apesar do avanço, a Prefeitura ainda não apresentou definição pública sobre financiamento, subsídios, divisão de custos com as operadoras ou cronograma para uma troca em larga escala. Por enquanto, o projeto segue no campo dos testes, mas já sinaliza o interesse do Rio em acompanhar a tendência de eletrificação do transporte coletivo.

RJ LIBERA PEDIDO DO NOVO RG NO CELULAR

Solicitação começa pelo app antes do atendimento presencial no Detran-RJ.



Moradores do Rio de Janeiro já podem iniciar pelo celular a solicitação da nova Carteira de Identidade Nacional. O serviço é oferecido pelo Detran-RJ por meio da plataforma RJ Digital e permite adiantar parte do processo antes do comparecimento presencial para a coleta de dados biométricos. A proposta é tornar o atendimento mais ágil e reduzir o tempo gasto nas unidades, já que o cidadão pode preencher formulários e enviar documentos obrigatórios e opcionais

diretamente pelo aplicativo. Com isso, parte das etapas passa a ser resolvida de forma online, deixando a ida ao posto mais objetiva.

Para iniciar o pedido, é preciso baixar o aplicativo RJ Digital, disponível para Android e iOS, e ter cadastro ativo na conta Gov.br. Após fazer o login, o usuário deve aceitar os termos de uso e escolher a opção de emissão da identidade, seja para primeira ou segunda via.

O sistema atende moradores do estado que precisam atualizar a documentação e faz parte do avanço da digitalização dos serviços públicos. Além de

facilitar o envio prévio das informações, a ferramenta ajuda a organizar melhor o fluxo de atendimento e pode diminuir filas em períodos de maior procura. Essa modernização também torna o acesso ao documento mais simples para quem precisa resolver pendências com mais rapidez.

Depois da etapa digital, o atendimento presencial continua necessário para a coleta da biometria e a conclusão do processo. Ainda assim, a possibilidade de encaminhar boa parte do pedido pelo celular representa um ganho importante de praticidade para a população fluminense.

RJ CRIA ADESIVO PARA CARROS COM AUTISTAS

Selo gratuito alerta outros motoristas e depende de cadastro com documentos e comprovação do TEA.



O Estado do Rio de Janeiro passou a autorizar a emissão gratuita de adesivos para veículos que transportam pessoas com Transtorno do Espectro Autista. A medida foi sancionada pelo governo estadual, publicada no Diário Oficial e tem como objetivo identificar esses carros no trânsito, ajudando a ampliar a conscientização dos demais

condutores.

Na prática, o selo serve para alertar motoristas sobre a necessidade de evitar ruídos intensos perto desses veículos. A proposta busca reduzir situações de desconforto causadas por buzinas, som alto e escapamentos adulterados, já que muitas pessoas com TEA apresentam sensibilidade sonora e podem sofrer crises em ambientes barulhentos. O adesivo tem caráter informativo e não garante prioridade no trânsito nem isenções.

Para solicitar o adesivo, o responsável deverá fazer cadastro no órgão competente, com apresentação de documentos pessoais e comprovação da condição de pessoa com TEA. Depois disso, o selo deverá ser afixado no vidro traseiro do veículo. A emissão poderá ser feita pela Subsecretaria de Cuidados Especiais do Estado ou por municípios em parceria com o Detran-RJ.