



**SENADO APROVA PL 680/2024 E
TEXTO SEGUE PARA A CÂMARA**

Página 10



**TAXI.RIO:
IPLAN
PROMETE
SOLUÇÃO
EM ATÉ
15 DIAS**

Página 7



**40% DOS
TAXISTAS
DO RJ TÊM
MAIS DE
60 ANOS**

Página 6



**DETRAN TEM PRAZO PARA
COMUNICAR MULTA?
ENTENDA SEU DIREITO**

Página 8



**NOTA DE
PESAR: IVAN
FERNANDES,
LÍDER DO
MOVIMENTO
DNM**

Página 9



**CALENDÁRIOS
IPEM-RJ
E SMTR**

Páginas 3 e 4

EDITORIAL



Caros amigos taxistas,

Chegamos à segunda edição de setembro do Jornal Taxinforme, mais uma vez preparados para trazer informação de qualidade e conteúdo relevante para o dia a dia de nossa categoria. Este mês reunimos matérias que refletem os principais desafios e conquistas do nosso setor, sempre com o compromisso de manter você bem informado. Entre os destaques, trazemos as novidades sobre regulamentações,

eventos e projetos que estão em andamento no país, além de informações úteis para o seu trabalho. Nosso objetivo é continuar sendo um espaço de voz e de apoio para todos os profissionais do volante.

Agradeço a cada leitor que acompanha o jornal, compartilha nossas matérias e contribui para fortalecer ainda mais a nossa categoria. Este jornal é feito para você e por você.

Boa leitura!

- André de Oliveira
Diretor do Jornal Taxinforme.

EXPEDIENTE

Diretor do Jornal..... André de Oliveira
Artes..... D'Wolf Designs
Diagramação e Edição..... Maria Eduarda
Administrativo..... Maria Eduarda

LEIA ESTA E OUTRAS EDIÇÕES
COMPLETAS, DE FORMA ONLINE
E DE GRAÇA
ACESSE PELO NOSSO SITE!
www.taxinforme.com.br



Escaneie o QR Code acima

PRECISA DE LUGAR PARA
ANUNCIAR SUA MARCA?

ANUNCIE COM
A TAXINFORME!

ENTRE EM CONTATO CONOSCO!
(21) 97554-6634



Taxinforme

**TAXI
FORT**
PROTEÇÃO VEICULAR

A MELHOR PROTEÇÃO
PATRIMONIAL PARA
O SEU TÁXI!

ACEITO PELA
SMTR

(21) 98756-3883 | RUA PADRE MANUEL
DA NÓBREGA, 838

WAGNER CAR RJ

TÁXI
EX-TÁXI
PARTICULAR
SERVIÇOS DE
DESPACHANTE

SMTR
IPEM
DETRAN



COMPRO | VENDO
TROCO | FINANCIO

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 430 - Piedade | RJ

(21) 96572-2281

wagner.car.rj

**J & M
DESPACHANTE**

COMPRA - VENDE - TROCA - FINANCIA
CARRO 0KM - LEGALIZAÇÃO
PERMUTA - TRANSFERÊNCIA
CARTA DE ISENÇÃO - VISTORIA ANUAL
COMUNICAÇÃO DE VENDA

(21) 96479-9884 [Jesuel]

(21) 96410-6015 [Márcia]

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 520 - Piedade - RJ

Anuncie no Jornal Taxinforme!

(21) 97554-6634

CALENDÁRIO IPEM- RJ: AFERIÇÃO DE TAXÍMETROS E VISTORIA DE RELOJOEIROS

AFERIÇÃO RELOJOEIROS - 2025		
DATA	DIA DA SEMANA	FINAL DE PLACA
21/01/2025 a 25/01/2025	3ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 0 E 1
27/01/2025 a 01/02/2025	2ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 2 E 3
03/02/2025 a 08/02/2025	2ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 4, 5 E 6
10/02/2025 a 15/02/2025	2ª FEIRA A SÁBADO	CONVENCIONAL 7, 8 E 9
17/02/2025 a 19/02/2025	2ª, 3ª E 4ª FEIRA	EXECUTIVO (Todas as placas)
VISTORIA PARA IR AO IPEM - 2025		
DATA	DIA DA SEMANA	FINAL DE PLACA
17/02/2025 A 19/02/2025	2ª, 3ª E 4ª FEIRA	EXECUTIVO (Todas as placas)
10/03/2025 A 04/04/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 0
07/04/2025 A 12/05/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 1
13/05/2025 A 04/06/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 2
05/06/2025 A 30/06/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 3
01/07/2025 A 28/07/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 4
29/07/2025 A 25/08/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 5
26/08/2025 A 19/09/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 6
22/09/2025 A 14/10/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 7
15/10/2025 A 12/11/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 8
13/11/2025 A 11/12/2025	2ª A 6ª FEIRA	CONVENCIONAL 9

Segurança e confiança nas corridas

O Instituto de Pesos e Medidas do Rio de Janeiro (IPEM-RJ) já disponibilizou o calendário oficial de aferição de taxímetros e de vistoria de relojoeiros para este ano. A medida é de extrema importância para o setor, pois assegura a regularidade dos equipamentos utilizados pelos taxistas em todo o estado, trazendo tranquilidade tanto para os motoristas quanto para os passageiros.

Por que a aferição é obrigatória?

O taxímetro é a principal

ferramenta de trabalho do taxista. Ele registra a distância percorrida e o tempo da corrida, calculando automaticamente o valor a ser pago. Se não estiver devidamente aferido, pode apresentar falhas, gerando prejuízos para o profissional e desconfiança por parte dos usuários. A aferição garante que o aparelho esteja ajustado às tarifas oficiais definidas pela Prefeitura e elimina qualquer risco de cobrança indevida.

Vistoria de relojoeiros: quem pode mexer no taxímetro?

Outro ponto fundamental do calendário é a vistoria dos relojoeiros, que são os

profissionais e oficinas autorizadas a instalar, reparar e realizar manutenções em taxímetros. O IPEM-RJ realiza inspeções periódicas para verificar se esses estabelecimentos seguem todas as normas técnicas e de qualidade. Somente os relojoeiros credenciados e vistoriados podem operar legalmente. Isso garante que o serviço prestado seja seguro e transparente, evitando adulterações e irregularidades.

Multas e penalidades

O motorista que não cumprir os prazos de aferição pode sofrer sanções que variam de multas até a apreensão do veículo. Por isso, é fundamental estar atento ao calendário e se organizar com antecedência. Vale lembrar que a aferição é rápida e pode ser agendada, o que ajuda a evitar filas e atrasos no atendimento.

Organização por final de placa

O calendário de aferição é distribuído de acordo com o final da placa dos veículos, o que facilita a logística e evita aglomerações nos postos do IPEM-RJ. Dessa forma, cada taxista sabe exatamente o período

correto para comparecer à vistoria, evitando esquecimentos ou correria de última hora.

Respeito à categoria e aos passageiros

Cumprir com a aferição do taxímetro não é apenas uma obrigação legal, mas também um gesto de respeito ao passageiro e à categoria como um todo. A regularidade nos equipamentos fortalece a imagem do serviço de táxi como um transporte confiável, seguro e justo - especialmente em tempos de tanta concorrência com aplicativos e outros modais.

Dica do Taxinforme: mantenha sempre seus documentos e prazos em dia. Além de evitar dores de cabeça, você transmite mais credibilidade para o passageiro e valoriza a categoria de taxistas como um todo.



Compre o seu Veículo no Alemão

- . Carro OKM
- . Carros Usados
- . Táxi com autonomia
- . Autonomia
- . Despachante
- . Seguro
- . Taxímetro

☎ 21 96442-9162

☎ 21 3296-6850

R. Padre Manuel da Nóbrega, 191 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ

Vendas - Consertos de Taxímetros - Permutas

Instalações - Bigurrilhos - Impressoras

Contribuição Sindical - Aferição

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 370 loja C - Piedade - RJ

☎ **3899-5548 / 97138-5515**

Francielle **96415-8901**

CALENDÁRIO SMTR 2025: ORGANIZAÇÃO É ESSENCIAL PARA OS TAXISTAS

Finais de Placa	Início	Final	Atualização Documental Anual	Vistoria Bienal	Vistoria Veículos 10+
00, 10, 20, 30, 40	10/03/2025	21/03/2025	X		X
50, 60, 70, 80, 90	24/03/2025	04/04/2025	X		X
01, 11, 21, 31, 41	07/04/2025	23/04/2025		X	X
51, 61, 71, 81, 91	24/04/2025	05/05/2025		X	X
02, 12, 22, 32, 42	06/05/2025	16/05/2025	X		X
52, 62, 72, 82, 92	19/05/2025	30/05/2025	X		X
03, 13, 23, 33, 43	02/06/2025	13/06/2025		X	X
53, 63, 73, 83, 93	16/06/2025	01/07/2025		X	X
04, 14, 24, 34, 44	02/07/2025	14/07/2025	X		X
54, 64, 74, 84, 94	15/07/2025	25/07/2025	X		X
05, 15, 25, 35, 45	28/07/2025	08/08/2025		X	X
55, 65, 75, 85, 95	11/08/2025	22/08/2025		X	X
06, 16, 26, 36, 46	25/08/2025	05/09/2025	X		X
56, 66, 76, 86, 96	08/09/2025	19/09/2025	X		X
07, 17, 27, 37, 47	22/09/2025	03/10/2025		X	X
57, 67, 77, 87, 97	06/10/2025	17/10/2025		X	X
08, 18, 28, 38, 48	20/10/2025	31/10/2025	X		X
58, 68, 78, 88, 98	03/11/2025	14/11/2025	X		X
09, 19, 29, 39, 49	17/11/2025	28/11/2025		X	X
59, 69, 79, 89, 99	01/12/2025	12/12/2025		X	X

A Secretaria Municipal de Transportes (SMTR) divulgou o calendário de obrigações para os táxis do Rio de Janeiro em 2025. O documento define prazos para a vistoria anual, renovação de documentos e demais procedimentos que regulamentam o exercício da profissão. Para os motoristas, estar atento a essas datas é essencial para evitar multas, suspensões ou até a cassação da autonomia.

A vistoria anual continua sendo o principal compromisso dos taxistas com a SMTR. Durante o processo, são verificados o estado do veículo, os equipamentos obrigatórios, como taxímetro, adesivos de identificação, além do cumprimento das normas de segurança. O taxista que não comparece dentro do prazo

estipulado pelo calendário corre o risco de ter sua permissão suspensa até a regularização.

Outro ponto importante é a renovação do Cartão de Identificação de Auxiliar de Condutor (CIAC) e do Cadastro Municipal de Táxi (CMTR), documentos que comprovam a legalidade da atividade. A SMTR reforça que a atualização dos dados cadastrais é indispensável, pois garante que as informações dos taxistas estejam corretas e disponíveis para consultas dos órgãos de fiscalização.

O calendário também contempla datas para solicitações de transferências, substituição de veículos e até inclusão ou retirada de auxiliares. Para muitos taxistas, essas etapas são estratégicas, pois

envolvem decisões de investimento e parceria. Por isso, planejar-se com antecedência pode evitar filas, burocracias e perda de prazos que atrasem a vida profissional.

Nos últimos anos, a SMTR vem modernizando os processos, oferecendo parte dos serviços de forma digital, pelo site e aplicativo Taxi.Rio. Isso facilita bastante o cotidiano dos motoristas, que podem agendar vistorias, emitir documentos e acompanhar protocolos sem precisar enfrentar longas filas nos postos de atendimento. Para quem passa a maior parte do dia nas ruas, essa agilidade faz diferença.

No caso específico das vistorias, a recomendação é que os taxistas façam uma revisão prévia no veículo antes do agendamento. Itens como cintos de segurança, extintor, lanternas e taxímetro devem estar em pleno funcionamento. Um detalhe simples pode ser o suficiente para reprovar o carro e exigir um novo agendamento, o que gera atraso e prejuízo.

Seguir o calendário da SMTR também é uma forma de estar preparado para a alta demanda em grandes eventos do Rio de Janeiro, como o Carnaval, Réveillon, feiras e shows. Nessas ocasiões, a

fiscalização costuma ser mais rigorosa, e apenas os taxistas com documentação em dia podem trabalhar com tranquilidade, aproveitando as oportunidades de maior movimento e renda.

Outro aspecto relevante é o impacto financeiro. Cumprir o calendário evita não apenas multas e autuações, mas também permite que o motorista se organize para as taxas e custos da profissão. Muitos preferem anotar as datas no celular ou em agendas, para garantir que nada seja esquecido no meio da rotina puxada de corridas.

Por fim, o Jornal Taxinforme reforça que o calendário da SMTR não deve ser visto apenas como burocracia, mas como um guia de organização para o ano. Manter a regularidade junto ao órgão garante credibilidade para o passageiro, segurança no dia a dia e a tranquilidade de estar apto a rodar sem riscos de penalidades.





Mais que uma loja
parceira do taxista

compra/venda
de veículos

proteção
veicular

carta de
isenção

FAZEMOS PERMUTA

CONTATO: (21) 96800-3677
R PADRE MANUEL DA NÓBREGA 866



D' WOLF DESIGNS
EMPRESA DE DESIGN GRÁFICO

• CARTÕES DE VISITA

• PANFLETOS

• ANÚNCIOS

• LONAS

• BANNERS

• POSTS PARA REDES SOCIAIS

*ENTRE EM CONTATO PARA VERIFICAR MAIS SERVIÇOS

📍 RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - QUINTINO BOCAUIVA - RJ

📞 (21) 97301-3791

MACEIÓ: INCLUSÃO DE TAXIS EM NOVAS AUTORIZAÇÕES É PRORROGADO



O Departamento Municipal de Transporte e Trânsito (DMTT) de Maceió publicou, na segunda-feira (29), a Portaria nº 0457/2025, prorrogando por mais 90 dias o prazo para inclusão de veículos no Serviço de Transporte Individual de Passageiros por Táxi, referente ao edital nº 001/2024.

A decisão atende a pedidos de candidatos já selecionados no processo de credenciamento, que solicitaram prazo extra para atender às exigências de regulamentação. Entre as principais dificuldades relatadas estão o tempo para aquisição de novos veículos e a finalização de trâmites documentais.

Com a prorrogação, o DMTT reforça que nenhum autorizado será prejudicado por questões operacionais e garante a

continuidade da prestação do serviço. O órgão destaca ainda que a medida está alinhada aos princípios da eficiência administrativa e da supremacia do interesse público.

Para os taxistas, a decisão representa um fôlego extra diante dos custos e burocracias do processo. O transporte individual de passageiros por táxi segue sendo um serviço essencial à mobilidade urbana de Maceió, oferecendo à população uma alternativa regulamentada, segura e de qualidade.

Taxista, fique atento aos prazos e garanta que sua autorização esteja regularizada dentro do período estendido.

PIRACICABA PODE AUTORIZAR USO DE PICAPES, HÍBRIDOS E ELÉTRICOS NA FROTA DE TÁXI



A Câmara Municipal de Piracicaba aprovou, em primeira discussão, o Projeto de Lei nº 266/2025, de autoria do vereador Thiago Ribeiro (PRD), que amplia as opções de veículos para o serviço de táxi na cidade. A proposta autoriza o uso de picapes, caminhonetes, híbridos e elétricos pelos permissionários.

O texto substitutivo aprovado garante a inclusão desses modelos sem exigir a troca imediata da frota. Segundo Ribeiro, a medida dá mais liberdade ao profissional. *“Piracicaba se alinha às boas práticas já adotadas em capitais, estimula a inovação e aumenta a atratividade do serviço”*, destacou o vereador.

Entre os argumentos apresentados, o parlamentar ressaltou a importância das picapes para atender demandas ligadas ao agronegócio, ao transporte de cargas e a deslocamentos em vias não pavimentadas, além da maior

capacidade de bagagem. Já os veículos híbridos e elétricos são vistos como o símbolo de modernização, trazendo benefícios ambientais e redução nos custos operacionais.

Se aprovada em segunda votação, a proposta poderá representar um marco para os taxistas da cidade, que ganham mais opções para adaptar seus veículos à realidade local e ao perfil dos passageiros. A expectativa é que a medida fortaleça a categoria, oferecendo maior competitividade diante das novas exigências de mobilidade.

Para especialistas em transporte urbano, a aprovação também pode servir de exemplo para outras cidades médias do país, mostrando que é possível valorizar a categoria dos taxistas ao mesmo tempo em que se investe em inovação, sustentabilidade e eficiência no atendimento ao público.



Nossos Serviços:

Permuta - Taxímetro - Impressora
Aferição - Bigurrlho - Display
Sensor - Tranferência - Manutenção

Leandro Antony

📞 (21) 96414-1604 📞 (21) 96478-6995

**Rua Padre Manuel da Nóbrega, 771
Piedade - RJ**



DESPACHANTE DOCUMENTALISTA

- Cartas de isenções (IPI e ICMS)
- Permuta ágil
- Transferência de autonomia
- Serviços Detran em geral
- Vistoria anual SMTR

TODOS OS SERVIÇOS DE DETRAN E SMTR

@gerlane.a.despachante | 📞 21 **97200 1359**

📍 R. Barão do Bom Retiro, 582 | Eng. Novo

40% DOS TAXISTAS DO RJ TÊM MAIS DE 60 ANOS



Os tradicionais táxis amarelos, símbolo do Rio de Janeiro, estão cada vez mais nas mãos de motoristas veteranos. Dados da Secretaria Municipal de Transportes revelam que quase 40% dos permissionários já têm mais de 60 anos, e mais de 12% ultrapassam os 70. Entre os auxiliares, o envelhecimento também chama atenção: em uma década, a proporção saltou de 9,2% para 24,9%.

Esse cenário é reflexo de fatores que afastaram os mais jovens da profissão. A chegada e a consolidação de aplicativos como Uber, 99 e inDrive reduziram a renda dos taxistas, enquanto a pandemia derrubou ainda mais a demanda, acelerando a migração de motoristas para outras plataformas. Histórias como a de Manoel Carlos

Tavares, 78 anos, ajudam a ilustrar a realidade. Há quatro décadas no ponto de Laranjeiras, ele viu o faturamento cair drasticamente. “Nos anos 1990 conseguia tirar até R\$ 600 num dia. Hoje, ganho de R\$ 3 mil a R\$ 4 mil por mês, rodando de oito a dez horas. Só o plano de saúde já consome quase isso. Como parar?”, desabafa.

Outro exemplo é o de Edelmo Silveira Luz, também de 78 anos, que começou no táxi já idoso e aposta no aplicativo Taxi.Rio. Diferente dos colegas, ele rejeita as plataformas privadas. “Mesmo em comunidades, nunca tive problemas. Basta conhecer as regras: abrir os vidros, ligar a luz interna e os faróis do carro.”

Para muitos, porém, a realidade é dura. Marcos do Pandeiro, 80 anos, completa quase seis décadas no volante e leva para casa em média R\$

150 por dia. Ele complementa a renda com a aposentadoria e apresentações musicais. “Existe uma concorrência desleal. Pagamos impostos, fazemos vistoria, temos que manter o carro em bom estado. Deveria haver regras iguais para todos”, defende.

Apesar das dificuldades, há sinais de renovação. O presidente do sindicato, Hildo Braga, afirma que motoristas com menos de 35 anos têm procurado migrar dos aplicativos para o táxi. “É um processo gradual, mas pode trazer um equilíbrio etário nos próximos anos.”

Enquanto isso, os veteranos seguem firmes, mesmo após os 70 e 80 anos, sustentando famílias, arcando com altos custos e enfrentando a queda no valor das autonomias - suspensas pelo STF. Entre dificuldades e resiliência, os “grisalhos do volante” seguem mantendo viva a tradição dos amarelinhos e resistindo às transformações do mercado.

A presença desses motoristas mais velhos nas ruas também tem um valor simbólico. Eles carregam consigo histórias de uma época em que o táxi era a principal referência de transporte individual na cidade. Muitos passageiros ainda buscam nos veteranos a confiança, a experiência e a cortesia que

marcaram gerações de corridas.

Para os mais jovens que pensam em ingressar no setor, a convivência com esses profissionais é uma verdadeira escola. Cada relato, cada lembrança e cada orientação ajudam a preservar a identidade da categoria, reforçando que ser taxista vai além de dirigir: é oferecer um serviço humano e próximo.

O futuro dos amarelinhos pode passar justamente por esse encontro de gerações. Se de um lado estão os veteranos, que representam tradição e resistência, do outro surge uma nova leva de motoristas dispostos a recuperar espaço diante dos aplicativos. O equilíbrio entre experiência e renovação será fundamental para garantir que os táxis continuem sendo parte essencial da mobilidade carioca.

Mais do que números e estatísticas, o envelhecimento da categoria revela uma história de luta e superação. Cada veterano atrás do volante é também um guardião da memória da profissão, provando que, mesmo em meio às dificuldades, a essência do táxi carioca segue viva e pulsante nas ruas do Rio.



Pablo Taxímetros
COMPRA E VENDA DE CARROS (TÁXI)

☎ (21) 3085-1279 (Loja)
☎ (21) 3899-6499 (Loja)
☎ (21) 96488-5207 (André - Direção)

☎ (21) 96492-1723 (Mauro)
☎ (21) 97012-8365 (Allan)
✉ pablotaximetros@gmail.com

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 644 - Piedade - Rio de Janeiro - RJ (Em frente ao IPEM)



AQUI VOCÊ ENCONTRA TUDO O QUE PRECISA

COMPRA E VENDA DE VEÍCULOS OKM E SEMINOVOS - AUTONOMIA - SERVIÇOS DE DESPACHANTE - PERMUTAS TRANSFERÊNCIAS - VISTORIAS ANUAIS - CARTAS DE ISENÇÕES

☎ (21) 96465-0664
☎ (21) 3076-0917
@facil.com_veiculos

Rua Padre Manuel da Nóbrega 1028, Quintino - RJ

TAXI.RIO: IPLAN PROMETE SOLUÇÃO EM ATÉ 15 DIAS



Na manhã da última terça-feira (30), dezenas de taxistas se reuniram em frente à sede da Prefeitura, na Cidade Nova, para cobrar soluções para as falhas no aplicativo Táxi Rio, ferramenta essencial para a categoria desde 2017. O ato, marcado por faixas e cartazes, destacou problemas recorrentes como a falta de chamadas nos horários de pico e corridas direcionadas a motoristas distantes do passageiro, mesmo havendo profissionais disponíveis na região.

Durante a mobilização, uma comissão de taxistas foi recebida pelo vice-presidente da Iplan Rio, Fernando Ivo Cavalcante, que se comprometeu a apresentar soluções

em até 15 dias. Segundo a empresa, as falhas são pontuais, mas a categoria contesta e afirma que as dificuldades são frequentes e afetam diretamente a renda e a confiança dos passageiros no serviço.

Na reunião, os taxistas apresentaram uma pauta organizada com cinco pontos centrais:

1. Estabilidade da plataforma e melhor comunicação em casos de falhas.
2. Atualizações regulares, com liberação do novo aplicativo para todos os taxistas.
3. Criação de pontos oficiais do Táxi Rio em terminais, escolas, hospitais, estádios e áreas de eventos.

4. Investimento em divulgação do aplicativo junto à população.

5. Formação de uma comissão permanente de taxistas ativos para dialogar diretamente com a Iplan Rio.

Respostas da Iplan:

A Iplan destacou que está realizando melhorias técnicas, explicou a complexidade do sistema e confirmou que o novo aplicativo para Android já está em fase de ampliação gradual, com previsão de liberação total até o dia 10 de outubro. A versão para iOS também já está em testes.

Sobre os pontos de embarque, a empresa informou que a instalação

de novas placas depende da Secretaria Municipal de Transportes (SMTR), mas garantiu que irá padronizar as regras de uso nos aeroportos. Quanto à divulgação, a Iplan ressaltou que retomará estratégias de visibilidade, como os logotipos nos capôs dos táxis, além de reforçar campanhas digitais que já vêm atraindo novos usuários.

Por fim, a empresa afirmou que a criação da comissão de taxistas será avaliada e encaminhada às instâncias competentes.

Patrimônio cultural e futuro do Táxi Rio

Vale lembrar que, por força da Lei nº 6.725/2020, tanto o táxi amarelo quanto a plataforma Táxi Rio são reconhecidos como patrimônios imateriais da cidade do Rio de Janeiro. Isso garante sua preservação e reforça a importância da parceria entre Prefeitura, Iplan e taxistas para o fortalecimento do setor.

A expectativa da categoria é que os ajustes tragam mais confiabilidade ao aplicativo e ampliem sua presença junto aos passageiros. Até lá, a promessa da Iplan é clara: ouvir, dialogar e entregar soluções.

Taxinforme seguirá acompanhando os próximos passos desta negociação e trará atualizações sobre os desdobramentos do prazo estabelecido.

**TAXÍMETROS
CONSRTO E VENDAS
BIGUIRRILHOS
IMPRESSORAS**

REVENDEDOR AUTORIZADO

ACEITAMOS TODOS OS CARTÕES

TEL | (21) 2593-0946
ZAP | (21) 96732-0140
Rua Padre Manuel da Nóbrega, 437 B - Piedade

Helena Despachante
Despachante Documentalista Federal

DETTRAN/RJ

- EMPLACAMENTO
- INCLUSÃO: COR/GÁS
- BAIXA E INCL. DE VEÍCULO
- COMUNICAÇÃO DE VENDA - CURSO DE RECICLAGEM
- INTENÇÃO DE VENDA - BAIXA DE ALIENAÇÃO
- 2ª VIA DE CÔD. DE SEGURANÇA
- EMISSÃO DO CRLV DIGITAL

SMTR

- PERMUTA - VISTORIA ANUAL SMTR - BAIXA DE INCL. DE AUXILIAR - INCLUSÃO DE VEÍCULO - RENOVAÇÃO DE CARTÃO - CARTA DE ISENÇÃO DE IPI E ICMS - TRANSFERÊNCIA DE AUTORIZAÇÃO (INCL. E BAIXA DE ASSOCIAÇÃO E COOPERATIVA) - LEGALIZAÇÃO DE NOVAS AUTONOMIAS
- *OUTROS SERVIÇOS A CONSULTAR*

VENDE DE VEÍCULOS ZERO KM COM PARCERIA COM AGÊNCIAS DE TODAS AS MARCAS

(21) 96707-5593
(21) 99915-7424

Rua de Santana, 73 - Sobreloja - Sala 205 - Centro - RJ

DETRAN TEM PRAZO PARA COMUNICAR MULTA? ENTENDA SEU DIREITO



Motoristas frequentemente se questionam sobre os prazos para receber notificações de multas em casa. Afinal, se a carta demora a chegar, a penalidade ainda é válida?

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), os órgãos de trânsito têm 30 dias para emitir a notificação de infração. Porém, a lei não estipula prazo específico para que o documento chegue até a residência do condutor.

Segundo o Dr. André Arouca, especialista em direito de trânsito, basta que a autuação seja expedida dentro do prazo legal. A partir daí, a responsabilidade de entrega passa para os Correios ou para o Sistema de Notificação Eletrônica (SNE).

Na prática, isso significa que a carta pode chegar após os 30 dias sem que

a multa seja anulada automaticamente. Entretanto, se a notificação for emitida fora do prazo, o motorista tem o direito de contestar a irregularidade. Nesse caso, cabe recurso administrativo para questionar o descumprimento legal.

Especialistas lembram que, mesmo com prazos pouco claros para a entrega, o direito de defesa do condutor é garantido. Portanto, sempre que houver atraso, falha ou inconsistência no processo, recorrer é a principal ferramenta para tentar o cancelamento da multa.

Fique atento às datas e, se necessário, busque orientação especializada para proteger seus direitos.

FALSO TAXISTA É PRESO APLICANDO GOLPE DA MAQUININHA NA ZONA SUL



substituía o cartão da vítima por outro semelhante. Muitas vezes, os passageiros só percebiam a troca quando já era tarde.

A delegada Daniela Terra, titular da 15ª DP (Gávea), fez um apelo:

“É importante que as vítimas compareçam à delegacia e façam o reconhecimento formal. Só assim poderemos identificar a extensão dos crimes cometidos”.

A Polícia Civil prendeu em flagrante, nesta quarta-feira (17), em Botafogo, Zona Sul do Rio, um homem que se passava por taxista para aplicar golpes em passageiros. O paulista Gabriel dos Santos Ferreira confessou que vinha ao Rio exclusivamente para cometer os crimes.

Segundo as investigações, o criminoso circulava com um veículo descaracterizado, mas com aparência de táxi, sem credenciamento oficial. Para dificultar a fiscalização, ele utilizava placas de carro presas com velcro, que eram trocadas rapidamente sempre que percebia risco de abordagem. Durante a prisão, os agentes encontraram oito placas diferentes, três maquininhas e mais de 50 cartões de crédito.

O golpe funcionava no momento do pagamento da corrida: o falso taxista apresentava uma maquininha “com defeito” e, ao trocar o equipamento, também

A prisão foi possível após uma vítima notar a troca do cartão e procurar a 15ª DP. Com apoio do sistema de monitoramento da Prefeitura (Civitas), os investigadores localizaram o veículo e prenderam o suspeito.

Alerta para a categoria

O caso serve de alerta para os taxistas legalizados, que muitas vezes acabam sofrendo com a má fama causada por falsos profissionais. A recomendação é que passageiros sempre confirmem se o veículo tem identificação oficial da Prefeitura, taxímetro lacrado e autorização visível.

Para os motoristas, a orientação é reforçar junto aos clientes a importância de procurar apenas táxis credenciados, ajudando a proteger a imagem da categoria e a evitar que golpes como esse prejudiquem a confiança no serviço.

GUERENGUÊ TAXÍMETRO

VENDAS E
CONSERTOS DE
TAXÍMETROS
BIGORRILHOS -
AFERIÇÃO

Bossa3 FIP

(21) 96466-9918 (21) 96476-5227 (21) 96484-9516

**VENDA E CONSRTO
TAXÍMETRO
BIGURRILHO
PAINEL DIGITAL E MECÂNICO**

**TAXÍMETRO
DE
PRECISÃO
RM
2084-4519**

☎ 21 2084-4512 📞 21 2084-4519

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 744

NOTA DE PESAR: IVAN FERNANDES,
LÍDER DO MOVIMENTO DNM



O setor do táxi no Brasil se despede de um de seus nomes mais marcantes. Faleceu Ivan Fernandes, liderança que deixou forte impacto na categoria ao conduzir o movimento “Diárias Nunca Mais” (DNM), responsável pela conquista de mais de 15 mil autonomias em todo o país.

Admirado por muitos e considerado polêmico por outros, Ivan foi sobretudo um personagem impossível de ser ignorado. Ao lado de companheiros como João Batista, Julio, Carlinhos e Elinho, tornou-se referência como estrategista e pensador, articulando uma das maiores mobilizações já vistas entre os taxistas.

Seu trabalho representou dignidade, independência e esperança para milhares de profissionais que buscavam condições mais justas de exercer a atividade. A luta travada pelo DNM permanece como marco

na história da categoria e inspira novas gerações de motoristas.

Mais do que um líder sindical, Ivan se destacou como alguém que compreendia a realidade das ruas e sabia dialogar com a base. Sua força estava na capacidade de unir diferentes vozes em torno de um mesmo objetivo: garantir que os taxistas tivessem condições de trabalho mais dignas e fossem reconhecidos pelo papel essencial que desempenham na mobilidade urbana.

O Jornal Taxinforme se une aos familiares, amigos e colegas de profissão neste momento de dor. A memória de Ivan Fernandes seguirá viva no legado que construiu e no exemplo de resistência que deixou aos taxistas brasileiros.

Descanse em paz, Ivan Fernandes.

TAXISTAS NO VIDEOGAME: “TAXI LIFE”
TRANSFORMA O VOLANTE EM DIVERSÃO



Já pensou em ver o seu dia a dia transformado em um game de sucesso? Pois é exatamente isso que “Taxi Life: A City Driving Simulator” entrega. Lançado em março de 2024 para PC, PlayStation 5 e Xbox Series X|S, o jogo coloca o motorista no banco do taxista em uma Barcelona recriada em escala 1:1, cheia de detalhes, monumentos e até imprevistos como engarrafamentos, acidentes e obras nas ruas.

Desenvolvido pela Simteract e publicado pela Nacon, o game não se limita apenas a “dirigir passageiros”. Ele simula desde as corridas até a gestão de uma frota de táxis, incluindo contratação de motoristas, manutenção dos veículos e decisões estratégicas para expandir o negócio — algo bem próximo da realidade de quem trabalha com táxi no Brasil.

Um diferencial que chama atenção é a Traffic AI, inteligência artificial que torna o trânsito dinâmico e

realista. No jogo, você precisa lidar com motoristas que fecham sua frente, clientes apressados que querem quebrar regras de trânsito e até conversas no banco de trás, que podem render gorjetas maiores dependendo da sua simpatia.

Além disso, a experiência pode ser ajustada: o jogador pode escolher uma simulação mais casual ou encarar o volante, pedais e câmbio manual para ter a sensação mais próxima da vida real.

E as novidades não param: recentemente foi lançado o DLC Black Cab, que adiciona o famoso táxi londrino ao jogo, além de atualizações gratuitas com novas pinturas, bandeiras e acessórios para personalização.

Para quem é taxista de verdade, “Taxi Life” pode ser visto tanto como uma curiosidade quanto como uma oportunidade de relaxar no fim do expediente, vivendo sua profissão em outra realidade — desta vez, sem o peso da cobrança de corridas, mas com o mesmo espírito de quem conhece as ruas e gosta de estar ao volante.

O game já está disponível na Steam, Epic Games Store e consoles da nova geração.

JR Lucena Veículos

DESPACHANTE NO LOCAL

Emitimos suas cartas de isenção e pedimos seu carro OKM

TRANSFERÊNCIA

PERMUTA

SMTR

DETRAN

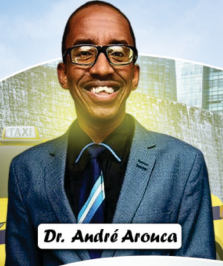
IPEM



Rua Padre Manoel da Nobrega, 1160, Cascadura (21) 97034-5134 / (21) 97090-7851

VOCÊ FOI MULTADO? TEVE A CNH SUSPENSA? ESTÁ DESESPERADO?

"Desde 2018, Dr. André Arouca é a sua melhor defesa no trânsito!"



DTA

RECURSO DE MULTAS - SUSPENSÃO/CASSAÇÃO DE CNH - LEI SECA - REAL INFRATOR
R PADRE MANOEL DA NÓBREGA 644 - CONTATO: 21 97705-0310

SENADO APROVA PL 680/2024 E TEXTO SEGUE PARA A CÂMARA



A Comissão de Constituição e Justiça (CCJ) do Senado aprovou, em 2º turno, o Projeto de Lei 680/2024, de autoria do senador Weverton Rocha (PDT-MA). A votação ocorreu na manhã desta quarta-feira (1º) e terminou com 18 votos favoráveis, incluindo o do presidente da comissão, senador Otto Alencar (PSD-BA). Agora, o texto segue para análise da Câmara dos Deputados.

Taxistas ligados à Frente Nacional em Defesa do Táxi (Frennatáxi) acompanharam a sessão e comemoraram a aprovação, que foi resultado de mais de dois anos de articulação da categoria junto ao Senado.

O relator do projeto, senador Randolfe Rodrigues (PT-AP), acolheu duas emendas do senador Carlos Portinho (PL-RJ). A primeira garante a sucessão em caso de falecimento ou invalidez, permitindo a transferência da

outorga de táxi ao cônjuge, companheiro ou filhos, ou ainda a indicação de um terceiro, quando não houver possibilidade de continuidade direta. A segunda concede prazo de até 6 meses para regularização de vistoria ou licença em atraso, evitando penalidades imediatas.

Além disso, o relatório final reforça que situações como férias, licenças, reparos do veículo e participação em movimentos coletivos não serão consideradas descontinuidade do serviço. A perda da outorga só será caracterizada em caso de ausência superior a dois anos sem vistoria ou renovação.

Durante a sessão, Randolfe destacou que as medidas trazem segurança jurídica e proteção social: *“Asseguram a manutenção do serviço e, ao mesmo tempo, preservam a renda da família diante da morte do profissional.”* Já Portinho ressaltou a importância do reconhecimento do direito à herança:

“Enquanto o taxista está na sua jornada diária, existe uma família em casa que depende do seu sustento. É essencial garantir esse direito.”

Com a aprovação na CCJ, o PL 680/2024 segue agora para a Câmara Federal, onde será novamente avaliado antes de virar lei.

A aprovação representa uma vitória significativa para os taxistas, que há anos reivindicam mudanças que tragam mais segurança para suas famílias. A possibilidade de transmissão da outorga em casos de falecimento ou invalidez elimina uma das maiores preocupações da categoria: a perda de uma renda essencial após décadas de trabalho.

Outro ponto importante é a flexibilidade na regularização. Muitos profissionais enfrentam dificuldades financeiras que atrasam vistorias ou renovações, especialmente após a pandemia. O prazo de 6 meses garantido pelo PL

funciona como um alívio, evitando punições imediatas e permitindo a adequação sem comprometer a sobrevivência do taxista.

Para entidades representativas, o projeto também marca o fortalecimento da categoria em Brasília. A mobilização da Frennatáxi e de sindicatos em todo o país mostra que, quando unidos, os taxistas conseguem ocupar espaço político e influenciar decisões que afetam diretamente o seu futuro.

Se aprovado também na Câmara, o PL 680/2024 poderá inaugurar um novo ciclo de valorização da atividade, reconhecendo que, por trás de cada volante, existe uma família que depende do táxi não apenas como meio de transporte, mas como sustento e dignidade.

DESPACHANTE

COSMINHO

cosminhodespachante@gmail.com

Estr. Mapuá, 830 - Taquara, Rio de Janeiro - RJ, 22713-320

TRANSFERÊNCIA DE TITULARIDADE | PERMUTA | IPI | ICMS

VISTORIAS DE TÁXI | CARTAS DE ISENÇÃO | BAIXA E INCLUSÃO AUXILIAR

BAIXA E INCLUSÃO DE VEÍCULOS | RENOVAÇÃO DO CIAT

21 97019-0825

HORÁRIOS DE ATENDIMENTO

09:00 ÀS 12:00h

13:00 ÀS 17:00h



TRANSITE

BRASIL

PROTEÇÃO VEICULAR

“Do jeito que você precisa”

SEU VEICULO PROTEGIDO

É AQUI NA TRANSITE BRASIL !

ESTEJA PROTEGIDO CONTRA:

Roubo|Furto

Colisão|Perda Total

Assistência 24h

Rastreamento

Reboque até 400Km

Fenômenos Naturais

Incêndio|100% Leilão

Anuncie no Jornal Taxinforme! (21) 97554-6634



DE CARA NOVA,
COM VARIAS MUDANÇAS
PARA FACILITAR O ACESSO DE
TODOS OS TAXISTAS

NOTÍCIAS

ATUALIDADES

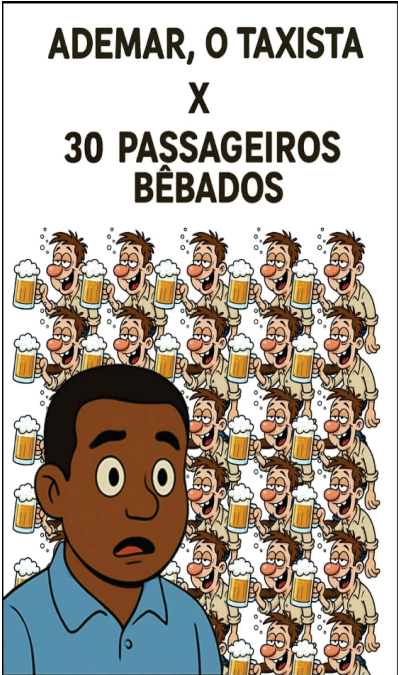
VISTORIAS

JORNAL

SERVIÇOS

LAZER

acesse: www.Taxinforme.com.br



Decoração pegue e monte

(21) 96730-5662
SOMENTE WHATSAPP!

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE

COMPRA • VENDA • FINANCIAMENTO
AVALIAÇÃO • CONSIGNAÇÃO • PERMUTA
TRANSFERÊNCIA • DETRAN • SMTR • IPEM
CARTAS DE IPI/ICMS

RESOLVEMOS TODA DOCUMENTAÇÃO DO SEU VEÍCULO!

Rua Padre Manoel da Nóbrega, 786 (21) 9624-0805



30 GB_{5G}

SEM TAXA DE ADEÇÃO POR TEMPO LIMITADO

ILIMITADO

 WHATSAPP
  REDES SOCIAIS

 GPS WAZE
  CHAMADAS

SEM CONSULTA SPC/SERASA

R\$ 49,99

**CONECTANDO TAXISTAS
FORTALECENDO TRAJETÓRIAS**

AAMOTAB  **TIM**

**RUA PADRE MANOEL DA NÓBREGA
TEL: (21) 98584-0393**



**CANDIDO
AUTO CAR**

Tudo em um só lugar!

Rua Padre Manuel da Nóbrega, 971 - Piedade - Rio de Janeiro, RJ

 (21) 99421-3717
 (21) 97719-9215
 @CANDIDOAUTO
 INSTAGRAM



**SOMAR
DESPACHANTE**

ASSESSORIA DOCUMENTALISTA

SMTR **DETRAN**

- ✓ VISTORIA ANUAL
- ✓ PERMUTA
- ✓ PRIMEIRA LICENÇA
- ✓ RECURSO DE MULTAS
- ✓ CARTA DE ISENÇÃO
- ✓ TRANSF. PERMISSÃO
- ✓ INCLUSÃO COR / GNV
- ✓ TRANSF. PROPRIEDADE/JURISDIÇÃO
- ✓ INCLUSÃO BAIXA AUXILIAR

2196720-4699 **ATENDIMENTO ON LINE**

@somardespachante

PUBLICIDADE AUTORIZADA 80% DE LUMINOSIDADE 014 SMTR - 2M EMPREENDIMENTOS LTDA



AAMOTAB
ASSOCIAÇÃO DE ASSISTÊNCIA AOS MOTORISTAS DE TÁXI DO BRASIL

(21) 97007-0751

NOSSOS SERVIÇOS:

- DESPACHANTE
- CARTA DE ISENÇÃO
- PROTEÇÃO VEICULAR
- PERMUTA
- RECURSO DE MULTAS
- CASSAÇÃO/SUSPENSÃO DO DIREITO DE DIRIGIR
- ASSESSORIA JURÍDICA

RUA PADRE MANUEL DA NÓBREGA, 644 - PIEDADE